



# PROPOZICE PODNIKU

## Inter Mistrovství ČR v motokrosu 2014

**Název podniku:** INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS  
**Číslo podniku:** CAMS 20/02  
**Místo podniku:** Vícenice (Holý Kopec)  
**Datum pořádání:** 15.06.2014

---

### 1. VYPSANÉ TŘÍDY

#### 1. Třída 65 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 65 ccm pro: dvoudobé motory od 50ccm do 65 ccm, zadní kolo max. 12 palců, přední kolo max. 14 palců. (věk 7 – 13 let).

#### 2. Třída 85 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 85 ccm pro: dvoudobé motory od 65 ccm do 85 ccm (věk 11 – 15 let) a čtyřdobé motory od 85 do 150 ccm (věk 12 – 15 let).

#### 3. Třída MX2 Junior

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk 13 - 17 let).

#### 4. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk od 13 let) a čtyřdobé motory od 175 ccm do 250 ccm (věk od 14 let).  
Třída MX2 zahrnuje i výsledky jezdců třídy MX2 Junior.

#### 5. Třída OPEN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída OPEN BEZ ROZDÍLU KUBATUR pro dvoudobé motory od 100 ccm do 500 ccm a čtyřdobé motory od 175 ccm do 650 ccm (věk dle kubatury).

Podnik bude konán v souladu s obecně platnými řády CAMS (VSŘ, DŘ, EŘ a LŘ) v platné verzi 2014, sportovními a technickými řády pro motokros v platné verzi 2014 a těmito Propozicemi podniku.  
Do celkového pořadí všech vypsanych seriálů se započítávají všechny výsledky.





## 2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E59

Popis příjezdu: Trať se nachází vedle silnice vedoucí mezi obcí Vícenice a Jakubovem u Moravských Budějovic

GPS souřadnice:

## 3. TRAŤ

Název tratě: Holý kopec

Popis tratě: Povrch tratě má několik druhů. Převážně je však jílový, částečně hlinitý až po pískové úseky.

Délka tratě: 1860 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

## 4. POŘADATEL

Název klubu: Martin Rigó

Sídlo: Trnava 188, 674 01 Třebíč

Zodpovědná osoba: Martin Rigó

Telefon: 777 665 905

E-mail: martin@meteorsport.cz

Tel/fax: 568 838 254

Sekretariát podniku:

Zodpovědná osoba: Martin Rigó

Telefon: 777 665 905

E-mail: martin@meteorsport.cz

Otevřen v **sobotu** dne: **14.06.2014** od **16.00** hod. do **21.00** hodin

**neděli** dne: **15.06.2013** od **06.00** hod. do **19.00** hodin

## 5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

Hejtík Jiří

Lic. CAMS/FIM č. 012

Člen jury:

Krýsa Jaromír

Lic. CAMS/FIM č. 026

Asistent:

Hudcová Jana

Lic. CAMS/FIM č. 017

Ředitel závodu:

Rigó Martin

Lic. CAMS/FIM č. 041

Tajemník závodu:

Lic. CAMS/FIM č. \_\_\_\_\_

Hlavní technický komisař:

Novák Vítězslav

Lic. CAMS/FIM č. 035/

Hlavní časoměřič:

Jambor Zdeněk

Lic. CAMS/FIM č. 019

### Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:

Tiskový mluvčí/hlasatel:

Vedoucí parkoviště závodních strojů:





## 6. PŘIHLÁŠKY

Jezdci se **NOVĚ** přihlašují na závody prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách <http://registrace.motokros-enduro.cz>.

**Uzávěrka přihlášek na závod končí v pátek 13.6.2014 ve 12.00 hod.**

Pokud se předem přihlášený jezdec nemůže závodu zúčastnit, je nutné se ze závodu omluvit **nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou** – emailem přímo pořadateli: uvede třídu, startovní číslo, příjmení a jméno.

**Kontakty na pořadatele** jsou uvedeny na [www.motocams.cz/motokros/kalendar-zavodu](http://www.motocams.cz/motokros/kalendar-zavodu), v detailu závodu.

*Propozice nebudou rozesílány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách CAMS ([www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)) a organizátora ([www.moto-cross.cz](http://www.moto-cross.cz)).*

## 7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda-jury den před podnikem, a to dne 14.06.2014 v 17.00 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

## 8. POVOLENÁ ÚČAST

Pro starty v Inter Mistrovství ČR musí být jezdec držitelem licence CAMS typu B a vyšší. Ve třídě OPEN může jezdec startovat i s licencí CAMS typu C. Ve třídě 85 ccm a 65 ccm lze startovat s licencí typu M a vyšší (B, A).

Držitelé licencí jiných FMN (členské federace FIM a FIM Europe), FIM nebo FIM Europe mohou vyřídít svoji licenci ve "zjednodušeném administrativním řízení", a to **vždy písemně/osobně před každým podnikem na sekretariátu CAMS (Ostrovačická 938/65, 641 00 Brno-Žebětín)**. Doloží kopii svojí platné licence, vyplní zjednodušený formulář a po zaplacení obdrží licenci CAMS příslušné kategorie (FIM, FIM Europe a FMN A = CAMS A, FMN B = CAMS B). Jezdci s licencí FIM a FIM Europe obdrží po odeslání žádosti a kopie licence na sekretariát CAMS licenci CAMS zdarma. Ostatní jezdci uhradí licenci v plné výši dle platného ceníku. Licenci lze takto vyřídít jednorázovou i celoroční.

**Na podniku bude možné vyřídít celoroční licenci pouze po předchozí domluvě se sekretariátem CAMS/Divizí motokrosu a s příplatkem 200,- Kč/ licenci.**

**Zjednodušené administrativní řízení nelze použít pro žadatele mladší 18-ti let a starší 45-ti let, kteří podléhají zvýšeným specifickým požadavkům na vydání licence – podpis zákonných zástupců a potvrzení od lékaře, resp. EKG).**

Licence jezdce vydané CAMS pro ostatní motocyklové disciplíny jsou platné i pro motokros tak, že s licencí A jiného než výše uvedeného odvětví lze startovat tam, kde je pro motokros, enduro a supermoto předepsána licence B.

## 9. VKLADY

Na podnicích INTER MČR CAMS se v roce 2014 vybírá na každém podniku startovné ve výši 700,- Kč a předepsaný poplatek za pojištění 260,- Kč (junior do 19-ti let 130,- Kč).

## 10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla pro rok 2014 si jezdci vybírají prostřednictvím registrace - <http://registrace.motokros-enduro.cz>. Nominace jednotlivých tříd budou průběžně uveřejněny na webu CAMS v návaznosti na přihlášené jezdce. Startovní čísla pak platí na celý seriál a budou postupně doplňována.





## 11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz časový harmonogram, **místo konání** - sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl se všemi startovními tabulkami opatřenými červeným podkladem a s bílými čísly.

## 12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem. Porady je povinen se zúčastnit vedle členů jury ředitel podniku, vedoucí trati a tajemník závodu. **Místo konání:** ředitelství závodu.

## 13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční po skončení admin. a tech. přejímek v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury. Účast na zasedání je povinná v souladu s řády pro všechny hlavní delegované činovníky, tajemníka i hlavního lékaře závodu.

**Místo konání:** ředitelství závodu.

## 14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

## 15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu. Změna vyhrazena (prováděcí ustanovení).

## 16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu („A“ = standard, „B“ = extrém) jsou přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna z variant. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu, případně i o sloučení jízdy jednotlivých tříd, s ohledem na zajištění bezpečnosti či z jiných vážných důvodů.

## 17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu CAMS.





V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

## 18. VÝSLEDKY

Viz čl. N 30.3.1 Všeobecného sportovního řádu a Příloha MX\_1.21.

## 19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři CAMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům CAMS.

## 20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými řády CAMS.

## 21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky CAMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu CAMS. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

**Název pojišťovny pořadajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. Pojistky 7720743366**

### Pojistná smlouva zahrnuje:

- 1) odpovědnost pořadatele za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob, vč. regresů zdravotních pojišťoven a škodách na věcech užívaných či převzatých
- 2) odpovědnost účastníka za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob.

## 22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## 23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram a Soutěžní systém DM. Vyhláší se první tři jezdci konečného pořadí sportovního podniku. Všichni tito jezdci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení. Pokud se jezdec nezúčastní vyhlášení z jiných než vážných zdravotních důvodů, ztrácí nárok na veškeré ceny a poháry s vyhlášením spojené.





## 24. ČIPY

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím RFID pasivních čipů, které obdrží jezdec při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu/licenci. Čip si jezdec zaplatí buď na jeden podnik za 100,-Kč/ks nebo na celou sezónu za 300,- Kč/ks. V případě nefunkčnosti celoročního čipu během sezóny může požádat časoměřiče o výměnu za poplatek 70,- Kč/ks. Jezdec je povinen si čip přilepit z vnitřní části přední číselné tabulky (čip je samolepící). Při ztrátě čipu je jezdec povinen si zakoupit čip nový. Pokud tak neučiní, nebude mu měřena žádná jízda.

## 25. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolání s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je ZAKÁZÁNO KOUŘIT a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

## 26. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

## 27. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

V Třebíči dne 12.5.2014

**MARTIN RIGÓ**  
Martin Rigó Trnava 188, 674 01 Třebíč  
IČ: 621 30 404, DIČ: CZ7207144549  
Tel.: 568 420 572

Jméno a příjmení, podpis, razítko  
Statutární zástupce pořadatele

**MARTIN RIGÓ**  
Trnava 188, 674 01 Třebíč  
Martin Rigó  
IČ: 621 30 404, DIČ: CZ7207144549  
Tel.: 568 420 572

Jméno, příjmení a podpis  
Ředitele sportovního podniku

Schváleno Sekretariátem CAMS dne 14.5.2014 pod číslem CAMS 5/2014.



Barbora Svobodová  
Sekretariát CAMS



**Příloha č. 1 – Plánek trati**

*- bude dodán (nejpozději v den závodu, na jazy).*





Příloha č. 2 – Časový harmonogram

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

Administrativní a technická přejímka: sobota 14.06.2014 17.00 – 21.00 hod.  
neděle 15.06.2014 06.30 – 07.30 hod.

### „A“ – STANDARD

#### Volný/seznamovací trénink

MX2 (30 min.) 7:30 – 8:00 hod.  
65 ccm (25 min.) 8:05 – 8:30 hod.  
85 ccm (25 min.) 8:35 – 9:00 hod.  
OPEN (30 min.) 9:05 – 9:35 hod.

**Rozprava: 9:45 hod.**

#### Kvalifikace a zkouška startu - všichni 20 minut

65 ccm 10:00 – 10:20 hod.  
zkouška startu 10:25 – 10:30 hod.  
85 ccm 10:35 – 10:55 hod.  
zkouška startu 11:00 – 11:05 hod.

*Přestávka (úpravy trati): NE*

MX2 11:10 – 11:30 hod.  
zkouška startu 11:35 – 11:40 hod.  
OPEN 11:45 – 12:05 hod.  
zkouška startu 12:10 – 12:15 hod.

*Přestávka (úpravy trati): 12:15 – 13:00 hod.*

**Zahájení: 12.40 hod.**

#### 1. jízda

65 ccm (10 min. + 2 kola) 13:00 hod.  
85 ccm (15 min. + 2 kola) 13:25 hod.

*Přestávka (úpravy trati): NE*

MX2 (25 min. + 2 kola) 13:55 hod.  
OPEN (30 min. + 2 kola) 14:35 hod.

*Přestávka (úpravy trati): 15:10 – 15:30 hod.*

#### 2. jízda

65 ccm (10 min. + 2 kola) 15:30 hod.  
85 ccm (15 min. + 2 kola) 15:55 hod.

*Přestávka (úpravy trati): 16:15 – 16:40 hod.*

**VYHLÁŠENÍ 65/85 ccm: 16:20 hod.**

MX2 (25 min. + 2 kola) 16:40 hod.  
OPEN (30 min. + 2 kola) 17:20 hod.

**VYHLÁŠENÍ MX2 J/MX2/OPEN: 18:00 hod.**

### „B“ - EXTRÉM

7:30 – 8:00 hod.  
8:05 – 8:30 hod.  
8:35 – 9:00 hod.  
9:05 – 9:35 hod.

**9:45 hod.**

9:55 – 10:15 hod.  
10:20 – 10:25 hod.  
10:30 – 10:50 hod.  
10:55 – 11:00 hod.

*11:00 – 11:15 hod.*

11:15 – 11:35 hod.  
11:40 – 11:45 hod.  
11:50 – 12:10 hod.  
12:15 – 12:20 hod.

*12:20 – 13:00 hod.*

**12.40 hod.**

13:00 hod.  
13:25 hod.

*13:45 – 14:05 hod.*

14:05 hod.  
14:45 hod.

*15:20 – 15:35 hod.*

15:35 hod.  
16:00 hod.

*16:20 – 16:40 hod.*

**16:25 hod.**

16:40 hod.  
17:20 hod.

**18:00 hod.**

