



CENTRAL EUROPEAN MOTORCYCLE CHAMPIONSHIP 2013 MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR SILNIČNÍCH MOTOCYKLŮ

24 - 26 / 05 / 2013

PROPOZICE PODNIKU
CAMS č. podniku 10/2

1.) ZVEŘEJNĚNÍ

Českomoravská asociace motocyklového sportu a společnost Bike Promotion pořádá na okruhu Sachsenring v Německu v termínu: 25.– 26. května 2013 podnik **CENTRAL EUROPEAN MOTORCYCLE CHAMPIONSHIP (CEMC)**, Mistrovství a Přebor ČR silničních motocyklů.

Tento podnik bude započítán do Mistrovství České republiky silničních motocyklů ve třídách Moto1000, Moto600 a Moto3 a do Přeboru ČR ve třídách Volná 250-600 ccm a Volná nad 600 ccm.

PŘÍSTUP NA OKRUH JE PRO ÚČASTNÍKY OD PÁTKU 24/05 OD 17.00 HOD.

2.) POŘADATEL

Adresa pořadatele:

CAMS

Ostrovačická 938/65, 641 00 Brno

Tel.: +420 773 786 793

E-mail: cemc@motocams.cz

Website: www.cemc.eu

Bike Promotion

D-07548 Gera, Hinter dem Südbahnhof 15A, Ufer-Elster-Park

Telefon: +49-365-712799-0

Fax: +49-365-712799129

Mobil:

E-mail: info@bike-promotion.de oder info@bike-promotion.com

Website: www.bike-promotion.de/



3.) TRATĚ

Délka okruhu je 3,670 km.

Všechny závody se pojedou po směru hodinových ručiček.

Plánek trati je přiložen.

4.) PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, Řády silničních závodů FIM/FIM Europe/CEMC a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.

5.) ČINOVNÍCI

Předseda mezinárodní Jury:	Hans Rainer Jung/D
Členové mezinárodní Jury:	Max Weibel/CH, Antonin Malanik/CZ, Robert Kotlaba/CZ, Petr Cívín/CZ
Vedoucí organizačního výboru:	Thomas Thieme/D
Ředitel závodu:	Thomas Putsche/D
Ředitel race control:	Gerd Lapat/D
Tajemník závodu:	Ellen Steinmetz/D
Hlavní technický komisař:	Bernd Schenkhut/D
Permanentní tech. komisař:	Swen Maier/D, Alain Andenmatten/CH, Vítězslav Novák/CZ
Hlavní časoměřič:	Juan Antonio Pinero Ortiz/E
Hlavní lékař:	medical center
Sekretariát Jury:	Ellen Steinmetz/D

6.) KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

- Solo:	MOTO 1000 MOTO 600 MOTO 3
- Doplnkové závody:	600 OPEN 1000 OPEN

7.) POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

	Tréninky	Závody
- Solo:	53	44

8.) PŘIHLÁŠKY, STARTOVNÉ



Jezdec se může přihlásit na závod přes online přihlašovací systém CEMC do čtvrtka 18. 4.2013 nebo přímo na administrativní přejímce. Jezdec se může přihlásit na jeden podnik nebo rovnou na celou sezónu. Jezdec musí přiložit povolení ke startu od FMN nejpozději na administrativní přejímce, kde podepíše originál svojí přihlášky. Startovné pro závod v každé třídě je **429 € na místě**.

VŠECHNY PLATBY JSOU SPLATNÉ POUZE V HOTOVOSTI NA ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMCE. PŘIJÍMÁNY JSOU POUZE EURA NEBO ČESKÉ KORUNY.

9.) ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY A VJEZDY, TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímky

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce následující doklady:

- platnou odpovídající licenci;
- Čeští jezdci: klubovou licenci CAMS a národní licenci AČR NEBO mezinárodní licenci AČR, případně licenci FIM Europe nebo FIM.
- Zahraniční jezdci: klubovou licenci CAMS a národní licenci jejich federace + povolení startu NEBO mezinárodní licenci jejich federace (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM Europe nebo FIM.
- Pozn.: na podniky tohoto šampionátu, které se pojedou v zahraničí, budou čeští jezdci potřebovat klubové licence CAMS a mezinárodní licence AČR, případně FIM Europe či FIM.

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **350 EUR / 8.750 Kč**).

Boxy

Je možno si pronajmout box za **130 EUR / 3300 CZK / 1 den**. Kauce za klíč a vybavení boxu je **100 EUR / 2.500 Kč**. V případě ztráty klíče nebo poškození vybavené boxu nebude tato kauce vrácena. Oba poplatky jsou splatné v hotovosti. **Klíče od boxů jsou k dispozici vždy pouze do 17:00 hod.**

Vstupy a vjezdy

Na administrativní přejímce obdrží jezdci max. 5 vstupů (1x jezdec, 4x mechanik/doprovod) na PIT LANE/ GRID a max. 5 vjezdů (1x do záboxového prostoru a max. 4 x do parkoviště závodních strojů). Dodatečné vstupy na PIT LANE/GRID nelze zakoupit. Vstup do záboxového prostoru (PADDOCKU) je volný. Dodatečné vjezdy do parkoviště závodních strojů lze zakoupit za 10 EUR. Všechny vstupy/vjezdy musí být nošeny/umístěny viditelně po celou dobu pobytu na okruhu.

Technická přejímka



Jezdci se musí se svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího rozvrhu:

Časový harmonogram přejímek

- 24. května 2013 (pátek): 15.00 – 22.00 hod. – administrativní přejímka
od 17.00 – 21.00 hod. - technická přejímka
- 25. května 2013 (sobota): 07.00 – 11.00 – administrativní a technická přejímka

10.) TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas.

Volné placené tréninky

Volné placené tréninky nejsou možné.

Kvalifikační tréninky

Každý jezdec musí dokončit alespoň 1 měřené kolo, aby byl připuštěn ke startu do závodu. Kvalifikační limit je průměr časů pěti nejrychlejších jezdců ve třídě zvýšený o 20% (nevztahuje se na třídy OPEN).

Nájezd do tréninků: za boxovými budovami, výjezd z trati po skončení tréninku: po odmávnutí vyjedou jezdci z dráhy bude podle pokynů činovníků.

11.) ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu.

Nájezd ke startu závodů: za boxovými budovami, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí šachovnicovou vlajkou budou traťoví komisaři signalizovat směr k technické zóně, kde jezdci odevzdají svoje stroje do uzavřeného parkoviště.

12.) PENALIZACE

Maximální rychlost na boxové komunikaci je 60 km/h.

Překročení rychlostního limitu během tréninku bude penalizováno pokutou ve výši **50 € / 1250 CZK** za každý přestupek.

Pokuta musí být zaplacená nejpozději 30 minut před startem závodu příslušné třídy, jinak bude jezdec ze závodu vyloučen. V případě překročení rychlostního limitu před a během závodu bude jezdec potrestán penalizací Ride Through.

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací +20s k jeho celkovému času.



13.) CENY

První tři jezdci z každé třídy se musí ihned po skončení závodu dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

14.) PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **150 € / 3.750 Kč v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **500 € / 12.500 Kč v hotovosti**.

15.) POJIŠTĚNÍ

Potvrzením přihlášky jezdce národní federace (FMN) potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s Řády FIM. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany týkající se jezdců během podniku odpovědností pořadatele.

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění.

Pořadatel se zříká jakékoli zodpovědnosti za poškození motocyklu včetně jeho příslušenství a dílů.

16.) OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdci prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4 těchto Zvláštních ustanovení a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Zvláštních ustanovení je výhradně v kompetenci vedení závodu a Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.). Účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.



Doplňky zvláštních ustanovení

Pořadatel a/nebo Jury si vyhrazuje právo upravit toto zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

19.) DODATEČNÉ PŘEDPISY

Všeobecná organizace v paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. **Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný pouze v pátek 24/05 od 17.00 hod..**

Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, která překročí povolenou dobu, nebo která budou parkovat na komunikaci v záboxovém prostoru budou odtažena. Pokuta za nesprávné parkování činí **3000 Kč / 120 EUR**. Je zakázáno parkovat na spojovacích a nouzových komunikacích v paddocku. Nutno dbát pokynů pořadatelské služby.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle 21. dubna 2013 do 18:00 hod, prostor paddocku pak do 20:00 hod. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na „rychlost chůze“.

V boxech a v bezpečnostní zóně za boxy (po bílou čáru) je zakázáno nocovat, kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm – grilovat a provozovat stravovací služby. V průběhu akce bude kontrolováno dodržování tohoto nařízení. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 25.000 Kč / 1.000 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Dále je soutěžící povinen úsporně nakládat s vodou. Je přísně zakázáno pouštět bezdůvodně vodovodní kohoutky, chladit nápoje pod tekoucí vodou a napouštět bazény. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 25.000 Kč / 1.000 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče.

Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Mytí vozidel benzínem či jinými rozpouštědly je zakázáno. Povrch paddocku nesmí být poškozován olejem, palivem či jinými kapalinami. Všichni účastníci musí



zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Soutěžící/jezdci jsou povinni použít při demontáži motocyklu předepsanou sorpční rohož. Nedodržení tohoto ustanovení bude penalizováno.

20.) ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

Přílohy:

- Plánek trati
- Časový plán

Brno, 30. dubna 2013

Ředitel závodu: Thomas Putsche/D

Tajemník závodu: Ellen Steinmetz/D

Schváleno Sekretariátem CAMS dne 2.května 2013 pod číslem CAMS 8/2013.



Barbora Svobodová
Sekretariát CAMS



Drawing of the circuit:





ČASOVÝ PLÁN/TIME SCHEDULE – 25.-26.5.2013

Sobota/Saturday 25.5.2013

8:00 - 8:15	Klassik 1	0:15
8:15 - 8:35	Klassik 2	0:20
8:35 - 8:55	Klassik 3	0:20
8:55 - 9:15	Free practice IGK250 / IGK500	0:20
9:15 - 9:35	Free practice Racing 4 Fun	0:20
9:35 - 9:55	Free practice Moto2	0:20
9:55 - 10:15	Free practice Moto3/125/Junior Cup	0:20
10:15 - 10:35	Free practice Moto1	0:20
10:35 - 10:55	Klassik 1	0:20
10:55 - 11:15	Klassik 2	0:20
11:15 - 11:35	Klassik 3	0:20
11:35 - 11:55	1. timed practice IGK250 / IGK500	0:20
11:55 - 11:59	break	0:04
11:59 - 12:19	1. timed practice Racing 4 Fun	0:20
12:19 - 12:23	break	0:04
12:23 - 12:43	1. timed practice HR Classic Cup	0:20
12:43 - 12:47	break	0:04
12:47 - 13:07	1. timed practice Moto3/125/Junior Cup	0:20
13:07 - 13:11	break	0:04
13:11 - 13:31	1. timed practice Moto2	0:20
13:31 - 13:35	break	0:04
13:35 - 13:55	1. timed practice Moto1	0:20
13:55 - 13:59	break	0:04
13:59 - 14:19	Klassik 3	0:20
14:19 - 14:39	Free practice Superduke Battle	0:20
14:39 - 14:59	Klassik 2	0:20
14:59 - 15:19	Klassik 1	0:20
15:19 - 15:39	2. timed practice IGK250 / IGK500	0:20
15:39 - 15:43	break	0:04
15:43 - 16:03	2. timed practice Racing 4 Fun	0:20
16:03 - 16:07	break	0:04
16:07 - 16:27	2. timed practice HR Classic Cup	0:20
16:27 - 16:31	break	0:04
16:31 - 16:51	2. timed practice Moto3/125/Junior Cup	0:20
16:51 - 16:55	break	0:04
16:55 - 17:15	2. timed practice Moto 2	0:20
17:15 - 17:19	break	0:04
17:19 - 17:39	2. timed practice Moto 1	0:20
17:39 - 17:43	break	0:04
17:43 - 18:18	Race 1 IGK250 / IGK500	0:35
18:18 - 18:38	1. timed practice Superduke Battle	0:20

Neděle/Sunday 26.5.2013

8:00 - 8:10	warm up HRCC	0:10	
8:10 - 8:20	warm up IGK250 / IGK500	0:10	
8:20 - 8:30	warm up Racing 4 Fun	0:10	
8:30 - 8:40	warm up Moto3/125/Junior Cup	0:10	
8:40 - 8:50	warm up Moto2	0:10	
8:50 - 9:00	warm up Moto1	0:10	
9:00 - 9:20	2. timed practice Superduke Battle	0:20	
9:20 - 9:40	Klassik 1	0:20	
9:40 - 10:00	Klassik 2	0:20	
10:00 - 10:30	Race HR Classic Cup	15min + 1 lap	0:30
10:30 - 11:05	Race 1 Moto3/125/Junior Cup	15min + 1 lap	0:35
11:05 - 11:45	Race 1 Moto2	17min + 2 laps	0:40
11:45 - 12:25	Race 1 Moto1	17min + 2 laps	0:40
12:25 - 13:00	Race 2 IGK250 / IGK500	15min + 1 lap	0:35
13:00 - 13:30	Race 1 Racing 4 Fun	15min + 1 lap	0:30
13:30 - 13:50	Klassik 2	0:20	
13:50 - 14:25	Race 1 Superduke Battle	15min + 1 lap	0:35
14:25 - 14:45	Klassik 1	0:20	
14:45 - 15:02	timed practice Best of NQ	0:17	
15:05 - 15:40	Race 2 Moto3/125/Junior Cup	15min + 1 lap	0:35
15:40 - 16:20	Race 2 Moto2	17min + 2 laps	0:40
16:20 - 17:00	Race 2 Moto1	17min + 2 laps	0:40
17:00 - 17:20	Klassik 2	0:20	
17:20 - 17:50	Race 2 Superduke Battle	15min + 1 lap	0:30
17:20 - 17:50	Race 2 Racing 4 Fun	15min + 1 lap	0:30
17:50 - 18:25	Race Best of NQ	15min + 1 lap	0:35
18:25 - 18:55	Reserve	0:30	

technical control starts from Friday at 17.00 in paddock 1

qualifying mode: 120% of the average of the best five in a timed practice