

Českomoravská asociace motocyklového sportu

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



LÉKAŘSKÝ ŘÁD CAMS

PŘÍLOHA 09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD

9.1	LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ A POTVRZENÍ	3
9.2	PŘESTÁVKY A ODDECH JEZDCŮ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH	3
9.3	ZVLÁŠTNÍ LÉKAŘSKÁ PROHLÍDKA	3
9.4	IDENTIFIKACE JEZDCŮ	3
9.5	ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY	3
9.5.2	Kvalifikace lékařů	3
9.5.1	Vedoucí lékař	4
9.5.2	Kvalifikace lékařů	4
9.6	DEFINICE VOZIDEL	4
9.6.1	Vybavení vozidla A	4
9.6.2	Vybavení vozidla B	4
9.6.3	Vybavení vozidla C	5
9.6.4	Obsazení vozidel	5
9.6.5	Stanoviště první pomoci v terénu	5
9.6.6	Zdravotnická střediska	5
9.6.7	Minimální zdravotní zabezpečení závodů	5
9.6.8	Předepsané zajištění závodů	5
9.7	PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA – ČLENA CAMS	6
9.8	OCHRANNÉ POMŮCKY	6

Lékařský řád CAMS vychází z Lékařského řádu FIM a obsahuje směrnice, standardy a požadavky nutné ke stanovení zdravotní způsobilosti k obdržení jezdecké licence, věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotnického zabezpečení motocyklových podniků v České republice.

9.1 LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ A POTVRZENÍ

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Před vydáním jezdecké licence je vyžadováno lékařské vyšetření u praktického lékaře, kde je žadatel registrován. Lékařské potvrzení pro vydání licence je platné pro příslušný kalendářní rok.

Lékařský formulář CAMS pro žádost o licenci musí mít vyplněné všechny rubriky (viz druhá strana Žádosti o národní licenci jezdce).

Žadatelé o licenci starší 45 let musí mít v žádosti potvrzené provedení EKG vyšetření s příznivým výsledkem.

Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření.

Postup v případě pochybnosti o zdravotní způsobilosti

Pokud vznikne pochybnost ze zdravotní způsobilosti k vydání licence může se jezdec odvolat k přezkumnému řízení k Lékařské komisi CAMS. Odvolání musí být podáno písemně a od jeho doručení Lékařská komise do 14 dnů stanoví lékaře, který toto vyšetření provede. Jeho rozhodnutí je konečné.

Poplatky za lékařské vyšetření

Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského potvrzení.

LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ A POTVRZENÍ

Jezdci mladší 12 ti let musí mít lékařskou prohlídku pouze na určených zdravotnických pracovištích v ČR a licence jim může být vystavena až po absolvování specializovaného lékařského vyšetření. Seznam zdravotnických pracovišť je uveden na oficiálním webu www.motocams.cz

9.2 PŘESTÁVKY A ODDECH JEZDCŮ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

Žádný motocyklový jezdec nemá povoleno jet více než 3 po sobě jdoucí hodiny (viz Lékařský řád FIM článek 9.3.). **Toto se netýká klasické motocyklové soutěže endura.**

9.3 ZVLÁŠTNÍ LÉKAŘSKÁ PROHLÍDKA

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, které stanovil vedoucí lékař, ředitel závodu nebo příslušný funkcionář, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen CAMS a jeho Lékařské komisi.

9.4 IDENTIFIKACE JEZDCŮ

Každý závodník může být požádán při administrativní převímce nebo kdykoliv v průběhu podniku, pokud to situace vyžaduje, o předložení kartičky "PRŮKAZ POJIŠTĚNCE" své zdravotní pojišťovny.

9.5 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVOD

- a) Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení.
- b) Pro každý sportovní podnik pořádaný CAMS musí být pořadatelem podniku jmenován vedoucí lékař závodu.

9.5.1 Vedoucí lékař závodu

Vedoucí lékař závodu je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně **1/2** hodiny před zahájením tréninku či závodu a setrvává na závodistišti nejméně **1/2** hodinu po projetí posledního jezdců cílem, **kdy může opustit závodistišti, vždy však pouze se souhlasem ředitele podniku.**

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění.
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou.
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby.
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu s žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodistišti z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu.
- může doporučit řediteli závodu přerušování či ukončení sportovního podniku.
- je spolu s ředitelem závodu zodpovědný, že zdravotní zabezpečení podniku je v souladu s Lékařským řádem CAMS.
- všichni lékaři musí mít označení "**DOCTOR**". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál eventuálně označení příslušným zdravotnickým znakem.

9.5.2 Kvalifikace lékařů

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň vedoucím lékařem závodu.

Dále musí být na podniku paramedik, tj. zdravotnický pracovník, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb., náplň práce dle vyhl. MZ 424/2004, § 49).

9.6 DEFINICE VOZIDEL

Vybavení vozidel odpovídá zák. 434/1992 sb. novelizovanému vyhláškou 51/1995. Charakter vozidel je následující:

Typ A:

vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.

Typ B:

vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu se zákonem 434/1992 sb., vyhl.51/1995 – vůz RZP, RLP.

Typ C:

vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod

9.6.1 Vybavení vozidla typu A

ruční dýchací přístroj
tonometr
krční límec
fonendoskop
materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin
radiokomunikační zařízení

9.6.2 Vybavení vozidla typu B (odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V
odsávačka
zařízení pro fixaci končetin a páteře
nosítka
infuzní souprava

defibrilátor
pulzní oxymetr
materiál a léky první pomoci + resuscitace
monitor pro snímání EKG
vybavení pro tracheotomii
fonendoskop
tonometr
radiokomunikační zařízení

9.6.3 Vybavení vozidla typu C

nosítka
materiál a léky první pomoci
radiokomunikační zařízení

9.6.4 Obsazení vozidel

Typ A:

lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, lékař může být nahrazen školeným paramedikem – záchranářem. Je-li vozidlo typu A automobil, pak řidič nemusí být schopen poskytovat první pomoc.

Typ B:

lékař kvalifikovaný v léčbě vážných šokových stavů a poranění a v lékařsky vedené KPR, dva nosiči, z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

Typ C:

dva nosiči, z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

9.6.5 Stanoviště první pomoci v terénu

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Radiokomunikační prostředek je nutný.

9.6.6 Zdravotnická střediska

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Materiálně technické vybavení odpovídá minimálně výbavě vozidlu typu A. Personální vybavení: lékař a sestra.

9.6.7 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální pro celý závod s výjimkou situace, kdy je některý ze zraněných transportován jedním z vozidel typu A nebo C do nemocnice. Závod však musí být vždy zastaven, pokud na závodě nezůstal přítomen alespoň vedoucí lékař (dle čl. 9.6.2.) a 1 vozidlo nejvyššího předepsaného typu pro daný podnik s lékařem. Pokud však vedoucí lékař i přes dodržení této podmínky vyhodnotí v takovém případě lékařské zabezpečení za nedostatečné, ředitel podniku podnik zastaví/přeruší.

Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na mezinárodních závodech (zapsaných v kalendáři UEM nebo FIM) a závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM. Mimo níže uvedená vozidla jsou na všech závodech zapsaných v kalendáři UEM nebo FIM nezbytná stanoviště první pomoci v terénu v rozsahu, který určí vedoucí lékař závodu ve spolupráci s ředitelem podniku.

9.6.8 Předepsané zajištění závodů

Závody silničních motocyklů a motokros

- vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním
 - stanoviště první pomoci
 - doporučuje se zřízení zdravotního střediska
- 1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

Regionální motokros, přebory a poháry ÚSC motokrosu, volné celostátní motokrosy

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

Enduro

- 1x vozidlo typu B na každém měřeném testu,

- 1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném výhodném místě (řidič, sestra - paramedik)

Cross country

1 x vozidlo B

1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

MiniMoto, Supermoto, Halový motokros, Superkros, Freestyle, Motoskijöring, Plochá dráha, Ledová plochá dráha

1 x vozidlo typu B

Trial, Přípravné jízdy mládeže TZM , Organizovaný trénink mládeže

1x vozidlo typu A

9.7 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA – ČLENA LÉKAŘSKÉ KOMISE CAMS

Delegát LK, který je přítomen na podniku, má za úkol pozorovat, poskytovat radu a poté podat zprávu LK. Rovněž musí upozornit vedení závodu, jestliže se tento nekoná v souladu s Lékařským řádem CAMS.

9.8 OCHRANNÉ POMŮCKY

Pro podniky pořádané CAMS platí povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 15 let ve sportovních odvětvích motokros, SZM a plochá dráha, cross country.

Jedná se o následující pomůcky:

- homologovaná přilba odpovídající velikosti
- ochranné brýle
- jednotná kožená kombinéza
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)
- bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů
- dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty
- jezdecké boty (pro třídu MiniMoto pevné boty nad kotníky)
- jezdecké rukavice