

Českomoravská asociace motocyklového sportu

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY – SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY - POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

NÁZEV A VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

FMS AČR vypisuje prostřednictvím VV SZM Přebor České republiky „Pohár Přírodních okruhů“ ve kterém soutěží jezdci. (P ČR PPO)

Kalendář poháru bude zveřejněn v ročence.

Podmínky účasti zahraničních jezdců musí být uvedeny ve „Zvláštním ustanovení“ (dále jen ZÚ).

Informace pro jezdce a delegované činovníky o konání sportovního podniku jsou uvedeny ve ZU. Veškeré změny ZU musí být uvedeny v prováděcím ustanovení.

Vzor ZU pro pořadatele je uveden v ročence.

MOTOCYKLY A TŘÍDY

Motocykly

Závody jsou přístupné silničním závodním motocyklům vyrobených po roce 1972 dle NSŘ a technických předpisů pro silniční závody motocyklů.

Třídy

Pohár přírodních okruhů je vypsán v následujících třídách:

125 ccm	GP, SPP
250 ccm CRR	Gzech Road Racing
SUPERSPORT	pro stroje tříd dle tech. NSŘ, volná do 600 ccm, supersport, stock
SUPERBIKE	pro stroje dle tech. NSŘ, nad 600 ccm, superbike, stock
SUPERMONO	musí odpovídat tech. NSŘ

Nebude-li dostatečný počet jezdců v dané třídě, mohou být třídy spojeny.

ORGANIZACE ZÁVODU

Všechny závody na přírodních okruzích jsou započítávány do PČR „Pohár přírodních okruhů“ (mimo JPHZM).

Program podniku

P ČR „Pohár přírodních okruhů“ by měl být uspořádán minimálně ve dvou dnech, ale může být uspořádán i v jednom dni.

V případě nepříznivého počasí může být závod uspořádán v jednom dni.

Toto musí být uvedeno ve ZU.

Doplňkové závody

Sportovní podnik P ČR Poháru přírodních okruhů je možno doplnit o JPHZM side, P ČR Klasik. a volné závody silničních závodů motocyklů dle rozhodnutí pořadatele.

TRATĚ

Trať musí odpovídat příloze „Normy tratí přírodních okruhů“.

ČINOVNÍCI

Jury

Jury se skládá z předsedy a dvou členů, kteří musí být držiteli licence „Sportovní komisař“.

Členy JURY deleguje VV SZM FMS AČR na základě požadavku pořadatele.

Ostatní činovníci jsou delegováni odbornými komisemi dle požadavku pořadatele. Musí být držiteli příslušné licence.

Ředitel závodu

Je určen pořadatelem sportovního podniku a musí být držitelem licence „Ředitel závodu“.

Ostatní činovníci jsou delegováni odbornými komisemi na základě požadavku pořadatele. Musí být držiteli příslušné licence.

JEZDCI

Licence

Závod Poháru přírodních okruhu se mohou zúčastnit jezdci, kteří jsou držiteli licence vydané VV SZM FMS AČR, FMN, UEM, FIM.

Věk

Minimální věk jezdce pro start v závodě přírodních okruhů je dosažených 18 let. Koná-li se závod na letišti nebo závodní dráze (automotodrom), potom platí pravidla stanovená FIM.

Maximální počet startujících

Je dán homologačním protokolem tratí.

Vzorec pro výpočet propustnosti tratě „Poháru přírodních okruhů“:

průměrná šířka tratě x délka tratě = počet jezdců na trati (+ 20% na uvážení předsedy Jury dle profilu tratě) (šířka tratě v metrech, délka tratě v km)

Počet jezdců na trati musí být stejný pro trénink i pro závod a nesmí překročit počet jezdců na trati určený schvalovacím protokolem tratě.

Pokud bude do tréninku převzato více jezdců než určuje schvalovací protokol tratě, musí být jezdci rozděleni do skupin dle rozhodnutí pořadatele (liché, sudé), musí být přibližně stejný počet jezdců v obou skupinách.

Startovní čísla

Stálá startovní čísla budou přidělena na prvním sportovním podniku pořadatelem pro příslušnou třídu.

Jezdci si mohou v přihlášce na první závod uvést svoje stálé číslo.

Startovací čísla musí být čitelná a viditelná dle technických předpisů NSŘ.

Doporučují se pouze dvojmístná startovní čísla.

Přihlášky

Zvláštní stanovení a přihláška pořadatele musí být uvedena na www. stránkách pořadatele sportovního podniku nejpozději **30 dní** před konáním sportovního podniku.

Každý jezdec musí být přihlášen k podniku písemně na formuláři, který je vydán pořadatelem. Tento formulář musí být součástí ZU a pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky.

Přihláška v ČR musí přijmout všechny jezdce (do propustnosti tratě), kteří zašlou řádně vyplněnou přihlášku.

Jezdec, který nezašle řádně vyplněnou přihlášku v termínu uzavírky, nemusí být pořadatelem přijat a nebo může být pořadatelem finančně sankcionován.

Přejímka

Termín a časový harmonogram formální a technické přejímky musí být uveden ve ZU.

Jezdec při formální přejímce musí předložit licenci jezdce (spolujezdce), úrazové pojištění na sport a doklad o pojištění odpovědnosti motocyklu.

Jezdec při technické přejímce musí předložit řádně vyplněnou a podepsanou přihlášku, potvrzení o zaplacení startovného, doklady od motocyklu, kombinézu, přilbu.

TRÉNINK

Kvalifikační trénink

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do tréninku, aniž by absolvoval formální a technickou přejímku.

Časový harmonogram tréninku musí být uveden ve ZU.

Pro každou třídu musí být uspořádány dva kvalifikační tréninky, každý v délce min. 20 min. a max. 25 min., dle časového harmonogramu.

Měřena musí být všechna odjetá kola.
Kvalifikační limit není stanoven.
Přestávka mezi tréninky jedné třídy musí být minimálně 60 minut.

Výsledky tréninku

Výsledky tréninku budou určeny dle NSŘ
Každý jezdec, aby se kvalifikoval do závodu, musí odjet v tréninku celkem minimálně **5 kol**.
Výsledky předběžné jsou podepsány pouze hlavním časoměřičem.
Výsledky konečné jsou podepsány hlavním časoměřičem, ředitelem závodu, předsedou Jury nebo hlavním sportovním komisařem
Výsledky tréninku a startovní rošt musí být vyvěšeny na informační desce pro jezdce pokud možno co nejdříve po skončení tréninku dané třídy.
Startovní rošt musí být vyvěšen na informační desce pro jezdce min. 1 hod před startem závodu.
Jezdci uvedeni pod čarou budou vedeni jako náhradníci do doplnění startovního pole.

Volný trénink v den závodu

Jeho pořádání a délka je na zvážení pořadatele, musí být uvedeno ve ZU.
Pokud bude pořadatelem uspořádán, jeho délka musí být v dané třídě min. 10 minut

Chování během tréninku a závodu

Jezdci se musí řídit signalizačními vlajkami, světly, tabulemi a další signalizací.
Jezdci musí jet tak, aby neohrožovali ostatní soutěžící, musí dodržovat sportovní řady. Jakékoliv porušení sportovních řádů bude trestáno dle Disciplinárního řádu.
Jezdci by měli používat vyznačenou trať. Jestliže jezdec opustí trať (vyznačený retardér), musí se vrátit na trať v místě, které určí traťový komisař, nebo na místě které mu nepřinese výhodu. Traťový komisař může jezdcovi pomoci nastartovat motocykl (roztlačením). Jestliže má jezdec technické problémy na motocyklu musí opustit co nejdříve trať a přitom zvednout ruku.
Jezdci nesmí na motocyklu (side) vézt jiné osoby nebo vézt jiného jezdce.
Bezdůvodné zastavení na trati během tréninku nebo závodu je zakázáno.
Tréninkový start je na trati, výjezdu z boxů a v boxech zakázán.
Rychlostní limit v boxové uličce je uveden v ZU.
Jezdec může během tréninku použít maximálně dva motocykly, které musí projít technickou přejímkou.
Jezdec zodpovídá za chování svého doprovodu.

ZÁVOD

Program závodu

Časový harmonogram závodu musí být uveden ve ZU. Může být upraven prováděcím ustanovením ředitelství závodu, které je předáno všem jezdcům a činovníkům.
Musí být podepsáno ředitelem závodu a předsedou Jury a vyvěšen na informační tabuli.

Start závodu

Start je ve všech třídách hromadný s motorem v chodu.
Startuje se použitím startovacího zařízení se světelnou signalizací zhasnutím červených světel (bílou popřípadě národní vlajkou je možné startovat závod pouze v případě vážné poruchy startovacího zařízení v den závodu).
Předčasný start (jakýkoliv pohyb jezdce s motocyklem) bude penalizován **20 sec.**, které budou připočteny k výslednému času.
Světelné startovací zařízení je pro pořadatele povinné.
Startovní procedura může být zkrácena dle povětrnostních podmínek.
Procedura přerušení závodu a nový start je uvedena ve všeobecném řádu.
Jezdec, který se nemůže z jakéhokoliv důvodu zúčastnit hlavního závodu je povinen se nejpozději 1 hod před startem závodu omluvit řediteli závodu. Dle rozhodnutí ředitele závodu a Jury může nastoupit náhradník (na konec startovního roštu).

Délky závodu

Jsou doporučené a musí být uvedeny ve ZU

125 ccm	35 – 55 km
250 ccm CRR	35 – 60 km
Supersport	40 – 65 km
Superbike	40 – 65 km
Supermono	35 – 50 km

Kontrola po skončení závodu

Všichni jezdci kteří dokončí závod musí po projetí cílem své závodní motocykly umístit do prostoru uzavřeného parkoviště (UP) na dobu 30 minut, pokud jinak neurčí ředitel závodu popř. JURY.

STARTOVNÉ A ODMĚNY

Určuje pořadatel a musí být uvedeno ve ZU.

V případě menšího počtu jezdců ve třídě může pořadatel odměny krátit. Toto musí být uvedeno v „Prováděcím ustanovení“ a vyvěšeno na informační tabuli.

Vyhlašovaní jezdci jsou povinni se zúčastnit se vyhlášení na pódiu, toto pódium zajišťuje pořadatel.

KONEČNÁ KLASIFIKACE P ČR „POHÁRU PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ“

Aby byl vyhlášen celkový Přeborník České republiky Poháru přírodních okruhů, musí být v dané třídě odjety minimálně tři závody v seriálu, neplatí pro třídu Superbike.

Pokud budou odjety dva a méně závodů, bude vyhlášen pouze vítěz Poháru přírodních okruhů.

Může být vyhlášen, bez ohledu počtu odjetých závodů, vítěz Poháru přírodních okruhů Čech, Moravy, kraje nebo středisek silničního sportu.

Body za umístění:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	20	18	16	12	10	9	8	7	6	5	4	3
14	15											
2	1											

Body budou přiděleny všem jezdcům, kteří dokončí závod a budou klasifikováni.

V případě předčasného ukončení závodu, budou jezdcům uděleny poloviční body.

Do celkového hodnocení se jezdcům započítávají všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

- má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
- má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. závodě

NORMY TRATÍ PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

Všeobecné předpisy

Předmět a cíl

Normy tratí pro přírodní okruhy silničních závodů motocyklů stanovují podmínky, kterým musí vyhovovat motocyklová trať, aby mohla být schválena pro sportovní podnik (závod, trénink).

Oblast působnosti

Tyto normy platí pro přírodní tratě v České republice a navazují na Normy tratí FIM, UEM pro okruhy silničních závodů.

Datum platnosti

Změny mohou být v těchto normách provedeny na základě zkušeností, technického vývoje a bezpečnostních důvodů.

Uspořádání okruhu

Všeobecné zásady

Tvar okruhu nejen situačně ale i v profilu musí být zvolen tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost jezdců, činovníků, osob podílejících se na průběhu a zajištění závodu, a diváků.

Délka okruhu

Doporučuje se délka okruhu mezi 2 km a 8 km.

Přímé úseky

Startovní prostor musí být umístěn na rovině o minimální délce 150 m. Přímý úsek za startem musí být dlouhý minimálně 100 m. Prostor pro diváky ve startovním prostoru musí být oddělen ochranou bariérou (plotem) vzdálenou minimálně 5 m od okraje tratě. Pokud toto není možné, je tento prostor zakázán pro diváky nebo vzdálenost může být zvýšena.

Šířka tratě

Šířka tratě nesmí být menší než 6 m (u JPHZM a závodu do vrchu 5,5 m).

Okraj tratě musí být označen bílou barvou nebo jiným zařízením, které nepředstavuje bezpečnostní riziko pro jezdce, pořadatele a diváky.

Okraje dráhy musí být jasně vyznačeny bílou souvislou čarou o šířce 8 až 10 cm, co nejbližší k okraji nebo obrubníku.

Při použití kruhových objezdů bude postupováno individuálně na základě konstrukce komunikace a jejím značením..

Sklon, povrch tratě

Sklon tratě je příčný spád měřený kolmo na osu trati. Musí být takový, aby za deště v žádném případě nezůstávala na trati stát voda, kačírek a ostatní nečistoty..

Povrch tratě musí být jednotný (asfalt, beton) po celé délce závodního okruhu. Závody na dlážděných vozovkách jsou zakázány. Musí být provedeno a zajištěno řádné odvodnění povrchových vod z tratě a krajnice.

Krajnice, únikové prostory, zakázané prostory

Účel

Krajnice jsou nezbytné k zajištění bezpečnosti tratě, neboť zlepšují viditelnost a využití tratě v celé její šířce. Minimální šířka krajnice je dána konstrukcí komunikace.

Krajnice musí být označena bílou (žlutou) barvou.

Krajnice musí mít jednotný povrch v úrovni tratě, volná od všech zbytků nečistot, šterku atd.

Únikové prostory

V případě, že v zatáčce vozovka pokračuje i přímým směrem (nikoliv závodní trať), musí být tento přímý úsek volný v délce minimálně 30 m (záleží na profilu tratě).

Únikové prostory musí být bez diváků a viditelně označeny.

Veškeré pevné překážky na trati i v únikovém prostoru musí být obloženy minimálně do výše sedícího jezdce tlumícím materiálem.

Povrch únikového prostoru může být travník, písek, kačírek do průměru minimálně 15 mm nebo jiný materiál.

Zakázané prostory

Veškeré prostory, které nejsou určeny pro diváky, musí být ohraničeny a označeny cedulí „**ZAKÁZANÝ PROSTOR PRO DIVÁKY**“ . Toto ohraničení a označení musí být provedeno signální kontrastní barvou a viditelné diváky.

OCHRANÁ ZAŘÍZENÍ NA TRATI

Stálá ochranná zařízení

Účelem stálých ochranných zařízení na trati, je zajistit během závodu ochranu diváků, jezdců, činovníků a ostatního personálu.

Ochranné pásmo na rovině musí být široké minimálně 8 m od okraje tratě (může být změněno schvalujícím sportovním komisařem dle rychlosti průjezdu dotýčným úsekem a konstrukce vozovky).

Ochranné pásmo v zatáčkách musí být minimálně 10 m (může být změněno schvalujícím sportovním komisařem, dle rychlosti průjezdu dotýčným úsekem a konstrukce vozovky).

Obrubníky nesmí v zatáčkách na výjezdu svírat s vozovkou pravý úhel, tento prostor musí být vyplněn pevným materiálem, pevně zajištěným.

Obrubníky (hlavně v zatáčkách) musí být označeny výraznou barvou.

Podél tratě mohou být umístěna svodidla (homologována pro silniční provoz), která musí být chráněna tlumícím materiálem dle uvážení předsedy Jury (sportovního komisaře). Spodní hrana svodidel a jejich upevňovací sloupky musí být chráněny tlumícím materiálem.

Hrana svodidel nesmí být nad vozovkou výše než **10 cm** (upřesněno při schvalování tratě).

Uspořádání a množství tlumícího materiálu (balíky slámy, umělá hmota, pneumatiky) určuje po dohodě s pořadatelem předseda Jury (sportovní komisař) schvalující sportovní podnik.

Svodidla musí být na začátku a jejich konci označen svítivou výraznou barvou či jinou signalizací.

SIGNALIZACE A ZNAČENÍ

Blížící se zatáčka musí být signalizována tabulemi s vyznačením tvaru a vzdálenosti, umístěnými ve vzdálenosti 50 m a 100 m od vjezdu do geometrického začátku zatáčky až do začátku místa brzdění.

Informační tabule pro jezdce musí být o rozměrech: svislá 55 cm x 156 cm, vodorovná 130 cm x 64 cm, (minimální rozměr číslic výška 30 cm a šířka písma 4 cm, barvy výrazné na výrazném podkladu).

ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU

Parkoviště jezdců

Parkoviště závodních strojů (PZS) musí být uzavřeno před vstupem neoprávněných osob po celou dobu konání sportovního podniku.

Počet povolení ke vstupu a vjezdu do PZS je plně v kompetenci pořadatele (pro jezdce a doprovod musí být uveden ve ZU).

Povrch PZS musí umožňovat provoz vozidel a závodních motocyklů.

Přednost při udělování parkovacích míst musí být dána závodníkům před zásobovacím vozem a před vozem zajišťujícím stravovací služby.

Parkoviště musí být vybaveno základním hygienickým zařízením dle NSŘ – Řád životního prostředí (WC, sprchy, přívod studené a teplé vody označené jako pitná nebo užitková, elektrickými zásuvkami, přípojkami pro potřeby jezdců, kontejnery na odpad olejů, maziv a čistících prostředků, odpadkové koše).

PZS musí být po celou noc osvětleno a pořadatelsky zajištěno.

Jezdci, doprovody i ostatní přítomní v parkovišti musí uposlechnout příkazů vedoucího parkoviště popř. pořadatelů v parkovišti.

Neuposlechnutí pokynů pořadatelů znamená vykazání osob z prostoru PZS a v případě jezdce jeho vyloučení za závodu.

Jezdci, doprovody a ostatní přítomní v PZS musí být řádně a viditelně označeni po celou dobu konání sportovního podniku.

Jezdec je zodpovědný za svůj doprovod a svůj majetek.

V PZS je přísný zákaz volné pobíhání zvířat, jízda dětí na malých motocyklech bez dozoru rodičů a rušení nočního klidu v době od 23,00 hod do 7,00 hod ranní (uvedeno ve ZU)

Prostor technické kontroly

Prostor technické kontroly musí být umístěn v PZS, výrazně ohraničen a označen informační tabulí. Musí být zajištěn proti nepřízní počasí a vstupu neoprávněných osob, vybaven stoly a židlemi dle požadavku hlavního technického komisaře. V tomto prostoru může být zřízeno uzavřené parkoviště pro závěrečnou kontrolu závodních motocyklů (UP).

BOXY

Prostor boxů musí být umístěn podél přímého úseku na trati v prostoru startu. Umístění boxů je určeno při schvalování tratě.

Pokud není možnost vybudování boxů a boxové uličky, musí být určen prostor pro opravy závodního motocyklu a signalizaci jezdcům.

Boxy musí být viditelně a bezpečně odděleny od tratě. V boxech se mohou pohybovat osoby řádně označené, jejich počet je v kompetenci ředitelství závodu.

Vjezd do boxů a výjezd z boxů musí být řádně označen signalizační nebo výraznou barvou a zajištěn pořadatelem s praporky.

Vjezd do boxů musí být označen výraznou signalizační tabulí „BOX“ a tato musí být viditelná ze vzdálenosti min. 100 m pro jezdce, kteří přijíždějí do prostoru boxů. Vjezd závodního motocyklu musí být jistěn pořadatelem s praporkem a zvukovou signalizací.

V boxech musí být umístěni: hasič vybaven účinným hasícím zařízením a pořadatel vybaven sadou signalizačních praporů, čistícími prostředky a další nutným zařízením pro bezpečnost závodu.

Rychlost na boxové cestě je na vjezdu omezena dopravní značkou „nejvyšší povolená rychlost“. Tuto rychlost určuje sportovní komisař s ohledem na boxové prostory.

Při startu závodu musí být doprovod jezdce na místech, které určí pořadatel.

Startovní rošt

Prostor startu a startovní rošt určuje schvalovací protokol.

Pozice na startovním roštu musí být vyznačeny na trati výraznou barvou a jejich tvar určuje pořadatel.

Startovní rošt musí být uspořádán na základě profilu tratě:

sólo motocykly 3 – 3 – 3 nebo 3 -2 – 3

side 2 – 1 – 2 nebo 1 – 1- 1

délka trati nutná pro každou řadu je 9 m

vzdálenost mezi motocykly je 2,5 m

Stroje musí být uspořádány střídavým systémem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě.

Startovní světla musí mít červenou a žlutou barvou a musí být ovládaná vypínačem. Musí být umožněna následující kombinace: červené světlo, blikající červené + žluté světlo (opožděný start, problém na startu)

Tato světelná kombinace může být v případě poruchy nahrazena praporky.

Startovní světla jsou povinná (mimo JPHZM)

Dispečink

Doporučuje se určit místnost (prostor) pro dispečink závodu.

Musí být umístěn v blízkosti startu, mít nezávislý vstup, být uzavřeno proti vstupu neoprávněných osob. Dispečink musí řídit osoba poučená ředitelem závodu a musí mít spojení s jednotlivými stanovišti traťových komisařů na okruhu a lékařským zajištěním (hlavním lékařem závodu). Tato služba spadá pod odpovědnost ředitele závodu. Tato osoba musí znát detailně závodní okruh, stanoviště traťových komisařů, hlavního lékaře a sanitních vozů atd. Spojení musí být zajištěno účinným zařízením – vysílačky, mobilní telefon nebo jiné zařízení.

Umístění časoměřičů

Musí být umístěni v prostoru start – cíl, musí být chráněni před hlukem, proti povětrnostním podmínkám, vybaven stoly a židlemi a dalším zařízením pro provoz jejich zařízení po dohodě ředitele závodu a vedoucím časoměřičů a umožňovat dokonalý výhled na trať.

Místnost JURY

Tato místnost musí být umístěna v blízkosti ředitelství, zajištěna pořadatelsky. Místnost musí být přístupna jezdcům (označení) pro podání vysvětlení či podání dotazu nebo protestu. Musí být vybavena stoly, židlemi a zařízením dle požadavku předsedy Jury.

Reklama

Veškeré reklamní tabule, letáky, látkové reklamní informace na okruhu i jeho okolí musí být dokonale a řádně upevněné. Nesmí omezovat jezdce, činovníky, traťové komisaře ve výhledu ani vytvářet překážky nebo klamy optickými efekty.

Stanoviště traťových komisařů

Traťový komisař musí být osoba starší 18 let věku.

Traťový komisař musí být umístěn dle schvalovacího protokolu a plánu závodního okruhu.

Traťový komisař se musí zúčastnit školení sportovních řádů, které zajišťuje pořadatel (seznam traťových komisařů předá 1 hod před zahájením tréninku ředitel závodu předsedovi Jury (hlavnímu sportovnímu komisaři). Musí být jednotně a výrazně barevně označeni a odlišeni od ostatních osob zajišťující průběh závodu.

Traťový komisař nesmí opustit své stanoviště bez souhlasu ředitele závodu.

Počet traťových komisařů na stanovišti musí být minimálně **2 osoby**.

Stanoviště traťových komisařů musí být vybaveno:

praporky dle všeobecných předpisů pro silniční závody motocyklů,

čisticími prostředky na odstranění nečistot,

úklidovými prostředky,

ochranným zařízením proti nepřízní počasí,

spojovacím zařízením s dispečinkem,

přenosným hasícím přístrojem,

a dalšími pomůckami pro bezpečnost závodu.

Stanoviště traťových komisařů musí být umístěno na bezpečném a chráněném prostoru, označeno číselně na signalizační tabuli dobře viditelné z obou sousedních stanovišť.

Lékařské zařízení

Lékařská služba, sanitní vozy, jejich vybavení a počet musí být v souladu s NSŘ - „Lékařským řádem“ pro silniční závody motocyklů. Umístění lékařské služby musí být na plánu tratě po dohodě hlavního lékaře závodu, ředitele závodu a předsedy Jury (hlavního sportovního komisaře).

Protipožární služba

Musí být umístěna a připravena na trati, boxech a parkovišti závodních strojů na bezpečných a určených místech, dle dohody s ředitelstvím závodu a předsedou Jury (hlavním sportovním komisařem).

Zařízení pro diváky

Zařízení pro diváky musí vyhovovat zákonům, stavebním a hygienickým předpisům a „Řádu životního prostředí“ (tj. tribuny, parkoviště vozidel, sociální zařízení, lékařská služba, protipožární zařízení, restaurační zařízení). Veškeré tyto prostory musí být umístěny tak , aby nebyla ohrožena bezpečnost diváků a jezdců. Musí být umístěna mimo únikové a zakázané prostory.

Podium

Musí být umístěno na viditelném a chráněném místě. Je určeno pro vyhlášení vítězů závodu.

Schvalování tratě

Termíny

Tratě přírodních okruhů musí být schváleny nejpozději 4 týdny před konáním sportovního podniku. Zjištěné závady musí být odstraněny nejpozději 72 hodin před zahájením (formální přejímkou) sportovního podniku, jinak není možné zahájit sportovní podnik.

Doklady potřebné pro schválení tratě

- plánek tratě včetně prostoru pro ředitelství, PZS
- plánek lékařského a protipožárního zajištění, a zařízení pro diváky
- plánek bezpečnostního zajištění tratě (zakázané prostory pro diváky, únikové prostory, spojení, umístění traťových komisařů atd. a jejich zajištění)
- schvalovací a povolovací doklady (městský úřad, policie, SUS, ŘSD atd.)

Členové schvalovací komise

- ředitelství závodu (ředitel, tajemník, vedoucí tratě a traťových komisařů, hlavní pořadatel, člen ředitelství)
- předseda Jury nebo sportovní komisař
- zástupci jezdců
- zástupci povolovacích složek (městský úřad, policie atd.)
- majitelé pozemků (pokud trať, PZS vede na soukromých pozemcích)
- osoby které pořadatel uzná za vhodné pozvat (sponzor, atd.)

Náklady na inspekci tratě

Náklady spojené se schvalováním tratě hradí pořadatel.

Zpráva o schválení (inspekci) tratě

Zprávu o inspekci vypracuje ředitel závodu a sportovní komisař schvalující trať na oficiálním protokolu o schválení tratě. Podepsaná zpráva o schválení tratě bude co nejdříve zaslána na sekretariát povolující složky a ostatním orgánům, kteří se zúčastnili schvalování tratě.

Schvalovací protokol má platnost 3 kalendářní roky.