

Českomoravská asociace motocyklového sportu

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY
DIVIZE ENDURA
2026**



**PŘÍLOHA E_41_CC
CROSS COUNTRY**

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
CROSS COUNTRY**

VERZE 2026

CC 1	VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY	3
CC 2	VŠEOBECNÉ	3
CC 3	MISTROVSKÉ PODNIKY	3
CC 3.1	Mistrovství ČR motocyklů I. výkonnostní třídy	3
CC 3.2	Mistrovství ČR motocyklů II. výkonnostní třídy	4
CC 3.3	Pohár CAMS	4
CC 4	KATEGORIE	4
CC 4.1	MČR motocyklů I. výkonnostní třída	4
CC 4.2	MČR motocyklů II. výkonnostní třídy	4
CC 4.3	Pohár CAMS	4
CC 5	VĚK JEZDCE	5
CC 6	ZAŘAZENÍ KATEGORIÍ DO JEDNOTLIVÝCH JÍZD	5
CC 7	POSTUPY A SESTUPY	6
CC 8	LICENCE A OPOVĚDNOSTNÍ POJISTKA JEZDCE	6
CC 8.1	LICENCE	6
CC 8.2	ODOVĚDNOSTNÍ POJISTKA JEZDCE	6
CC 9	TRAŤ A DOBA JÍZDY	7
CC 10	BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA	7
CC 11	ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC	7
CC 12	PŘIHLÁŠKY	8
CC 13	CENY	8
CC 14	VÝPOČET VÝSLEDKŮ	8
CC 14.1	Způsob výpočtu výsledků	8
CC 14.2	Výsledky jednotlivých dnů podniku	9
CC 14.3	Vyhlášení pořadatelem soutěže	9
CC 14.4	Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky	9
CC 15	VKLADY	9
CC 16	PŘEJÍMKA	9
CC 16.1	POVINNÁ VÝBAVA JEZDCŮ	10
CC 17	POUŽITÍ MOTOCYKLŮ	10
CC 18	STARTOVNÍ ČÍSLA TABULKY	10
CC 19	START A POŘADÍ NA STARTU	11
CC 19.1	Start	11
CC 19.2	Pořadí na startu	12
CC 20	CÍL - KONEC ZÁVODU	12
CC 21	SERVISNÍ ZÓNA	13
CC 21.1	Vjezd do servisní zóny	13
CC 21.2	Vstup do servisní zóny	13
CC 21.3	Jízda v servisní zóně	13
CC 21.4	Servis a tankování	13
CC 21.5	Zřízení servisní zóny	13
CC 22	CIZÍ POMOC	14
CC 22.1	OBČERSTVOVÁNÍ JEZDCŮ	15
CC 23	PRŮBĚH ZÁVODU	15
CC 24	OFICIÁLNÍ SIGNALIZACE A TRAŤOVÍ KOMISAŘI.....	15
CC 25	PROTESTY	15
CC 26	OSTATNÍ USTANOVENÍ	15
CC 27	SOUTĚŽ DRUŽSTEV CROSS COUNTRY	16
CC 27.1	VYPSANÉ KATEGORIE	16

CC 27.2	SLOŽENÍ DRUŽSTEV A POČET JEZDCŮ V DRUŽSTVU	16
CC 27.3	NÁHRADNÍCI, DOPLNĚNÍ DRUŽSTVA.....	16
CC 27.4	NÁZEV DRUŽSTVA	16
CC 27.5	BODOVÁNÍ A VÝPOČET VÝSLEDKŮ DRUŽSTVA	16
CC 27.6	OSTATNÍ.....	17
CC 28	ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ ODHAZOVAČÍCH FÓLÍÍ BRÝLÍ	17
CC 29	VRACENÍ STARTOVNÉHO A PŘIDĚLENÍ BONIFIKAČNÍCH BODŮ V PŘÍPADĚ NEUSKUTEČNĚNÉHO PODNIKU/ZÁVODU	17

CC 1 VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni jezdci, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci CAMS těchto sportovních podniků v Cross Country, se musí řídit těmito dokumenty:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize Endura CAMS pro Cross Country
3. Soutěžní systém DE CAMS pro příslušný kalendářní rok
4. Technická pravidla pro Enduro CAMS a jejich doplňky
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS
8. Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice (www.antidoping.cz)
9. Zpravodaj VV DE, Zpravodaj CAMS a oficiální informace zveřejněné na webu CAMS pro běžný rok.

CC 2 VŠEOBECNÉ

CAMS, prostřednictvím VV DE CAMS, vypisuje Mistrovství ČR terénních motocyklů jednotlivců I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS, které jsou vypsány v souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS. Jezdcům je ponechána možnost startovat kterýkoli jeden den podniku (vklad za jeden den). Závody jsou vypsány pro motocykly kategorie I., skupina A1. Každá kategorie startuje odděleně jako samostatný podnik. Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou, která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Smyslem závodu je projet co nejvyšší počet kol v daném čase závodu. V případě rovnosti počtu odjetých kol rozhoduje nižší dosažený čas.

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ SE PŘI CROSS COUNTRY NEZŘÍZUJE.

CC 3 MISTROVSKÉ PODNIKY

Start zahraničních jezdců v MČR I. a II. je pro každou sezónu specifikován v soutěžním systému DE CAMS. Start zahraničních jezdců v MČR I. a II. je pro každou sezónu specifikován v soutěžním systému DE CAMS. Konečné (průběžné) pořadí a bodování pro každou sezónu upravuje soutěžní systém DE CAMS, který musí být zveřejněn nejpozději do 15. března aktuálního kalendářního roku, nebo nejpozději 10 dní před začátkem podniku, pokud je podnik pořádán před 15. březnem aktuálního kalendářního roku. Vypsání objemové třídy (viz odstavec E4 – KATEGORIE).

CC 3.1 Mistrovství ČR motocyklů I. výkonnostní třídy

Mistrovství ČR I. výkonnostní třídy se mohou účastnit sportovci uvedení v nominačním seznamu MČR I. výkonnostní třídy, zpracovaném VV DE CAMS a držitelé licence „A“ a „M“. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí motokrosu CAMS „A“ a „M“.

Mistrovství ČR I. výkonnostní třídy se mohou účastnit pouze držitelé licence CAMS.

Jezdci v kategoriích VETERAN 50, 80 OPEN a "ŽENY" mohou startovat s licencí „B“.

Jezdci v kategoriích MČR I. VETRÁN 56 a MČR I. 60 mohou startovat s licencí „C“.

CC 3.2 Mistrovství ČR motocyklů II. výkonnostní třídy

Mistrovství ČR motocyklů II. výkonnostní třídy se mohou účastnit jezdci licence CAMS "B" a "M".

Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci CAMS jiných sportovních disciplín "A" a jezdci motokrosu s licenci CAMS "B" a „M“.

CC 3.3 Pohár CAMS

Poháru CAMS se mohou zúčastnit pouze jezdci s **českou státní příslušností**, držitelé licence CAMS „C“ pro Enduro a Motokros.

CC 4 KATEGORIE

Soutěžní systém DE CAMS stanoví kategorie z těchto řádů, ve kterých se bude v jednotlivých třídách daný kalendářní rok soutěžit.

Závodů Cross Country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

Kategorie v jednotlivých třídách:

CC 4.1 MČR motocyklů I. výkonnostní třída

Udělováný titul - „MISTR České republiky v Cross Country terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklu a věková hranice:

E 1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E 2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 250 4T
VETERAN OPEN	od 40 let - bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let - bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 56	nad 56 let - bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 60	nad 60 let - bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let - 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T
ŽENY	od 14 let - bez rozdílu objemu motocyklů

Třídy pro absolutní hodnocení:

Absolutní (bez rozdílu věku) – pouze jezdci E1 a E2

CC 4.2 MČR motocyklů II. výkonnostní třídy

Udělováný titul - „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v Cross Country terénních motocyklů“

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E 2	od 15 let - nad 200 2T a 250 4T

CC 4.3 Pohár CAMS

Udělováný titul - „VÍTEŽ Poháru CAMS v Cross Country terénních motocyklů“. Třída je vypsána jen pro jezdce z České republiky.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1	od 14 let - 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
E 2	od 15 let - 175 - 250 ccm 2T a 251 - 450 ccm 4T
E 3	od 16 let - 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
VETERAN OPEN	od 40 let - bez rozdílu objemu motocyklů
VETERAN 50	od 50 let - bez rozdílu objemu motocyklů

CC 5 VĚK JEZDCE

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující **den narození**. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

CC 6 ZAŘAZENÍ KATEGORIÍ DO JEDNOTLIVÝCH JÍZD

1. Závodní den (sobota)

Kategorie	Zařazení do jízdy	Pořadové číslo jízdy	Doba jízdy
MČR I. E1	MČR I.	1.+3.	60 minut + 60 minut
MČR I. E2	MČR I.	1.+3.	60 minut + 60 minut
MČR I. VET OPEN	MČR I.	1.+3.	60 minut + 60 minut
MČR II. E1	MČR II.	1.+3.	60 minut + 60 minut
MČR II. E2	MČR II.	1.+3.	60 minut + 60 minut
MČR I. VET 50	MČR II.	2.+4	50 minut + 50 minut
MČR I. VET 56	Pohár CAMS	2.+4	50 minut + 50 minut
MČR I. VET 60	Pohár CAMS	2.+4	50 minut + 50 minut
MČR I. 80 OPEN	Pohár CAMS	2.+4	50 minut + 50 minut
MČR I. ŽENY	Pohár CAMS	2.+4	50 minut + 50 minut
Pohár CAMS E1	Pohár CAMS	1.+3	60 minut + 60 minut
Pohár CAMS E2	Pohár CAMS	1.+3	60 minut + 60 minut
Pohár CAMS E3	Pohár CAMS	1.+3	60 minut + 60 minut
Pohár CAMS VET OPEN	Pohár CAMS	2.+4	50 minut + 50 minut
Pohár CAMS VET 50	Pohár CAMS	2.+4	50 minut + 50 minut

2. Závodní den (neděle)

Kategorie	Zařazení do jízdy	Pořadové číslo jízdy	Doba jízdy
JUNIOR 50	JUNIOR	1 + 2	10 + 10 minut
JUNIOR 65	JUNIOR	1 + 2	15 + 15 minut
JUNIOR ELEKTRO	JUNIOR	+ + 2	10 + 10 minut
MČR I. E1	MČR I.	4 nebo 3	100 minut
MČR I. E2	MČR I.	4 nebo 3	100 minut
MČR I. VET OPEN	MČR I.	4 nebo 3	100 minut
MČR II. E1	MČR II.	4 nebo 3	100 minut
MČR II. E2	MČR II.	4 nebo 3	100 minut
MČR I. VET 50	MČR II.	3 nebo 4	80 minut
MČR I. VET 56	Pohár CAMS	3 nebo 4	80 minut
MČR I. VET 60	Pohár CAMS	3 nebo 4	80 minut
MČR I. 80 OPEN	Pohár CAMS	3 nebo 4	80 minut
MČR I. ŽENY	Pohár CAMS	3 nebo 4	80 minut
Pohár CAMS E1	Pohár CAMS	4 nebo 3	100 minut
Pohár CAMS E2	Pohár CAMS	4 nebo 3	100 minut
Pohár CAMS E3	Pohár CAMS	4 nebo 3	100 minut
Pohár CAMS VET OPEN	Pohár CAMS	3 nebo 4	80 minut
Pohár CAMS VET 50	Pohár CAMS	3 nebo 4	80 minut

***starty jednotlivých jízd 3 a 4 se budou pravidelně střídát**

Jízdy 1 a 2 nesmí být sloučeny s žádnou jinou jízdou.

Určení pořadí jízd v každém závodě se řídí schválenými propozicemi podniku.

Pořadí musí být uvedeno v časovém harmonogramu, které je povinnou součástí Propozic.

Pořadí se může měnit.

Dojde-li ke sloučení jízd, čas pro jízdu se určuje podle nižší hodnoty.

CC 7 POSTUPY A SESTUPY

Vítěz kategorií E1, E2 ve II. VT musí postoupit do MČR I.. Jezdci z kategorie E1 a E2 II. VT na 2. - 7. místě mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Pro postup v daném roce se vždy vychází z konečných výsledků z předešlého roku (uvedeno v Soutěžním systému pro daný rok).

Vítěz ve všech kategoriích POHÁRU CAMS musí postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Jezdci na 2. – 7. místě mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Pro postup v daném roce se vždy vychází z konečných výsledků z předešlého roku (uvedeno v Soutěžním systému pro daný rok).

Právo postupu ve všech výkonnostních třídách platí v disciplíně Enduro i v CC.

Rozhodne-li se jezdec, na základě práva postupu, postoupit do vyšší výkonnostní třídy, je jeho postup platný pro obě disciplíny.

Právo sestoupit do nižší výkonnostní třídy má každý jezdec, který se umístil v příslušné kategorii nejlépe na 6. místě a zároveň absolvoval nejméně 50 % vypsaných podniků spojeného seriálu ES + CC Prvních 5 jezdců z každé kategorie nemůže sestoupit.

Ve zvláštních případech (dlouhodobá nemoc v průběhu sezóny apod.), rozhodne o sestupu VV DE, před vypsáním následující sezóny.

Na základě rozhodnutí VV DE CAMS může být jezdcí, s odpovídající výkonností, postup do vyšší třídy nařízen. Proti rozhodnutí o postupu VV DE CAMS není přípustné odvolání.

CC 8 LICENCE A ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

CC 8.1 LICENCE

Každý jezdec je povinen vlastnit jezdeckou licenci k účasti na podnicích vypsaných v souladu s těmito řády vystavenou CAMS. Licence nemůže být vydána bez lékařské prohlídky.

Pro Jednorázovou účast je možné vydat Jednorázovou licenci, s výjimkou jezdců do 18 - ti let a nad 45 let. Pořadatel při vydávání Jednorázové licence může přijmout lékařské potvrzení vydané lékařem podniku. Pokud bude jezdcům umožněna prohlídka v místě konání podniku, musí pořadatel uvést, za jakých podmínek bude lékař potvrzení k účasti vydávat a podmínky uvést v Propozicích. V tomto případě je povinnost pořadatele vyžádat si, před zasláním Propozic ke schválení, písemný souhlas lékaře s vykonáním prohlídky.

Jezdci bude vydána taková licence, jakou nejnižší vlastnil v posledních třech letech. V případě, že jezdec požádá záměrně o nižší typ licence, než vlastnil v posledních 3 letech, bude předán k disciplinární komisi CAMS. Výjimkou je přestup do kategorie, kde je vyžadován určitý typ licence, který toto vylučuje.

CC 8.2 ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

Každý jezdec startující na podnicích CAMS je povinen mít sjednáno, prostřednictvím pořadatele, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce (jezdcem). Pojištění za jezdce sjednává, na základě smlouvy uzavřené mezi CAMS a pojišťovnou, pořadatel podniku nejpozději 48 hodin před pořádaným podnikem. Každý jezdec je povinen, mimo platbu startovného, uhradit pořadateli pojistné dle platného sazebníku stanoveného pojišťovnou před zahájením každého kalendářního roku. Výše pojistného musí být uvedena v propozicích k podniku. Pojištění může být zahrnuto do výše startovného (upřesňují propozice podniku).

Tabulka použití licencí ke startu v jednotlivých třídách a kategoriích:

MOTOCYKLY:

Kategorie	Licence	Poznámka
MČR I. E1, E2 a VETERAN OPEN	CAMS A, M , CAMS motokros A, M	
MČR I. ŽENY	CAMS B, M , CAMS motokros A, B	
MČR I. VET 50	CAMS B , CAMS motokros A	
MČR I. VET 56 a 60	CAMS C , CAMS motokros C	
MČR I. 80 OPEN	CAMS B, M , CAMS motokros B	
MČR II. E1, E2	CAMS B, M , CAMS motokros B,	
Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN, VET 50	CAMS C, M , CAMS motokros C	Jen pro jezdce ČR
JUNIOR 50, 65, ELEKTRO	Bez licence	Prohlášení zákonného zástupce s ověřeným podpisem

CC 9 TRAŤ A DOBA JÍZDY

Trať je okruh v terénu o doporučené délce odpovídající minimálně 6 minutám jízdy v jednom kole. Trať bude oboustranně vyznačena páskou (**textilní páska je přísně zakázána!!!**). Musí být vyznačena tak, aby nedošlo k pochybnostem.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem závodu je vyloučení. Předseda Jury s ředitelem soutěže má za povinnost provést kontrolu tratě a provést o kontrole zápis. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotnické a pořadatelské zabezpečení.

Pro MČR I. výkonnostní třídy kategorie E1, E2 a VET OPEN, je doba denního závodu: 1 den 60 + 60 minut; druhý den 100 minut.

Pro kategorie MČR I. VETERÁN 50, 56, 60, 80 OPEN a ŽENY je doba denního závodu: 1 den 50 +50 minut; druhý den 80 minut.

Pro kategorie MČR II. výkonnostní třídy E1 a E2 je doba denního závodu: 1 den 60 + 60 minut; druhý den 100 minut.

Pro kategorie Pohár CAMS E1, E2 a E3 je doba denního závodu: 1 den 60 + 60 minut; druhý den 100 minut.

Pro kategorie Pohár CAMS VETERÁN OPEN, VETRÁN 50 je doba denního závodu: 1 den 50 +50 minut; druhý den 80 minut.

Pro kategorie Junior 50 a ELEKTRO je doba denního závodu 10 + 10 minut a pro kategorii JUNIOR 65 je doba denního závodu 15 + 15 minut.

CC 10 BEZPEČNOSTNÍ ZÓNA

V místech, kde hrozí vyjetí motocyklů z trati, nebo na divácky atraktivních místech, bude vytýčeno bezpečnostní pásmo v potřebném rozsahu, min. však 1 m od hranice (okrajů) trati.

Bezpečnostní pásma schvaluje předseda Jury, nebo pověřený sportovní komisař, nebo rozhodčí závodu a ředitel závodu.

CC 11 ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC

Propozice musí být v souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy CAMS.

Propozice musí být vypracovány podle vzoru CAMS pro daný rok a disciplínu.

Propozice musí obsahovat přesnou adresu pořadatele a další náležitosti dle vzoru.

Propozice musí být zaslány ke schválení na sekretariát CAMS nejpozději **40 dnů** před datem konání 1. dne podniku.

Schválené Propozice, pokud jsou splněny všechny náležitosti, zašle sekretariát CAMS pořadateli zpět nejpozději **1** měsíc před datem pořádání. Propozice budou zveřejněny na webu CAMS.

Všem delegovaným činovníkům musí být kopie Propozic zaslány pořadatelem nejpozději **2** týdny před konáním podniku.

CC 12 PŘIHLÁŠKY

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře CAMS může být zahájeno nejdříve s uveřejněním kalendáře na webu CAMS pro daný rok, ale zahájeno nejpozději 30 dnů před konáním podniku.

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena v Propozicích.

Elektronické přihlášky budou vyplňovány elektronicky prostřednictvím webových stránek zveřejněných v Propozicích k podniku.

Pro průkaznost splnění termínu elektronické přihlášky je považován ověřovací e-mail o registraci k závodu s datem doručení.

Rozhodující pro určení podání přihlášky je podací datum.

V případě překročení počtu přihlášených účastníků přes maximální počet stanovený v Propozicích může pořadatel odmítnout přijetí přihlášky jezdců, kteří zaslali po dosažení maximálního přípustného počtu jezdců. Odmítnutým jezdcům je pořadatel povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit e-mailem na adresu jezdce, uvedenou v přihlášce na podnik.

Jezdec, který se domnívá, že jeho přihláška byla odmítnuta neprávem, a který se tím cítí poškozen, se může obrátit s podnětem na předsedu Jury daného podniku neprodleně po odmítnutí, nejpozději však do 3 dnů od obdržení e-mailu.

Pokud se jezdec přihlásil po uzávěrce přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit podmínky pro jeho přijetí do závodu včetně výše pokuty, která bude uvedena v Propozicích. Maximální výše pokuty pro tento případ je 300,- Kč.

CC 13 CENY

Jezdci, kteří se umístí na prvních třech místech, obdrží od pořadatele poháry, případně jiné věcné ceny trvalé hodnoty, a to ve všech vypsanych třídách za každý závodní den.

Na konci celoročního seriálu Enduro vyhlásí VV DE CAMS pořadí a předá poháry prvním 5 jezdcům ve všech vypsanych třídách a kategoriích dle Soutěžního systému pro daný kalendářní rok

CC 14 VÝPOČET VÝSLEDKŮ

CC 14.1 Způsob výpočtu výsledků

Pro seriál Mistrovství ČR I. a II. výkonnostní třídy a Poháru CAMS je každý den závodu hodnocen jako samostatný podnik. Každá jízda v každém závodním dni je samostatně bodována.

Pořadí jezdců v rámci seriálu Mistrovství ČR I. a II. výkonnostní třídy a Poháru CAMS je určeno součtem dosažených bodů dle soutěžního systému DE CAMS pro daný kalendářní rok.

Každému jezdcovi, který se účastní seriálu a je veden v průběžných či konečných výsledcích seriálu, bude při neúčasti na podniku do tabulky výsledků seriálu přidělen počet bodů „0“ (nula) jako jeho dosažený počet bodů za závod.

Všechny dosažené body budou jezdcovi započítány do spojené tabulky disciplín Enduro a Cross Country jako součást jednotného seriálu.

V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu, v případě rovnosti jednotlivých umístění rozhodne lepší umístění v posledním závodě seriálu MČR a Poháru CAMS. Toto ustanovení platí u všech vypsaných seriálů a ve všech vypsaných třídách.

CC 14.2 Výsledky jednotlivých dnů podniku

Jezdci MČR I. a II. výkonnostní třídy a Poháru CAMS motocyklů, kteří dokončili klasifikaci v každé jízdě a třídě obdrží na konci každého dne závodu body podle následující tabulky.

	CC ZKRÁCENÉ SOBOTA		CC DLOUHÉ NEDĚLE
umístění	body	body	body
1. místo	25	25	50
2. místo	22	22	44
3. místo	20	20	40
4. místo	18	18	36
5. místo	16	16	32
6. místo	15	15	30
7. místo	14	14	28
8. místo	13	13	26
9. místo	12	12	24
10. místo	11	11	22
11. místo	10	10	20
12. místo	9	9	18
13. místo	8	8	16
14. místo	7	7	14
15. místo	6	6	12
16. místo	5	5	10
17. místo	4	4	8
18. místo	3	3	6
19. místo	2	2	4
20. místo	1	1	2
21. a další	1	1	2

Body obdrží všichni jezdci MČR a Poháru CAMS ve všech třídách bez ohledu na to, kolik jezdců se závodu v jednotlivé třídě zúčastní.

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích označen "R".

Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích označen "D".

CC 14.3 Vyhlášení pořadatelem soutěže

Pořadatel v MČR I. a II. výkonnostní třídy a Poháru CAMS vyhláší celkové pořadí pro jednotlivé třídy za každý soutěžní den.

Vyhlášení za sobotní závody proběhne za obě odjeté jízdy dohromady.

Pro určení pořadí se body sečtou do jedné tabulky a jezdec s nejvyšším počtem dosažených bodů se stane vítězem sobotního závodu atd..

Při shodě bodu určuje lepší umístění výsledek ve druhé jízdě dne.

CC 14.4 Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky

Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu časového limitu, může být tento restartován. Pokud však nebude závod restartován, bude prohlášen za zrušený. Je-li podnik zastaven poté, co většina jezdců absolvovala více než polovinu časového limitu, bude závod platný a budou přiděleny body dle odstavce 2. tohoto článku.

CC 15 VKLADY

Tabulka maximálních plateb jezdců:

Třída	1 den	2 dny
MČR I.	1.200,- Kč	2.200,- Kč
MČR II.	1.200,- Kč	2.200,- Kč
Pohár CAMS	1.200,- Kč	2.200,- Kč
Junior 50, 65; EL 1, EL 2, EL 3	500,- Kč	
ŽENY	900,- Kč	1.600,- Kč

Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce. Pořadatel musí výši vkladu uvést v Propozicích.

CC 16 PŘEJÍMKA

Každý jezdec musí před startem absolvovat administrativní a technickou přejímku. Ke kontrole předkládá:

1. vyplněnou a vlastnoručně podepsanou přihlášku do závodu (pokud mu tato není vystavena při přejímce pořadatelem či administrativním pracovníkem vykonávajícím administrativní přejímku). V případě nezletilosti jezdce musí být přihláška podepsána zákonným zástupce, který je současně přítomný s jezdce na admin. přejímce.

Doplnit:

2. licenci jezdce

3. průkaz totožnosti a do 15ti let průkaz pojištění

4. vyplněnou technickou kartu (pokud mu tato karta není předána při přejímce pořadatelem či technikem vykonávajícím technickou přejímku).

5. pro jezdce kategorií JUNIOR 50, 65 a ELEKTRO čestné prohlášení zákonných zástupců s ověřeným podpisem

Každý jezdec musí před startem absolvovat technickou přejímku s motocyklem, s kterým se hodlá zúčastnit závodu a s ochrannou přilbou. Při technické přejímce je označen stroj samolepkou. Techničtí komisaři označí samolepkou i ochrannou přilbu. V průběhu závodu nebo po jeho skončení při výjezdu z depa může být prováděna technická kontrola značení motocyklu a používání převzaté ochranné přilby a nutného vybavení.

Každý motocykl a jezdecká helma musí být před technickou přejímkou čisté.

Jezdec je povinen pro druhý den podniku řádně očistit číselné tabulky motocyklu, se kterým se hodlá závodu zúčastnit.

CC 16.1 POVINNÁ VÝBAVA JEZDCE

Všichni jezdci musí používat následující ochranné pomůcky:

Homologovaná přilba odpovídající velikosti

Ochranné jezdecké brýle bez použití odhazovacích fólií

Chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)

Chrániče bérců (holení) a kolen

Dres s dlouhým rukávem, který nesmí být vyhrnutý

Dlouhé jezdecké kalhoty

Pevné jezdecké boty chránící více než ½ holeně

Jezdecké rukavice

Jezdci ve věku do 15-ti let navíc musí používat:

Bederní pás

Chrániče loktů

Povinná výbava jezdce musí být odpovídající velikosti jezdce. Kontrola bude náhodně provedena těsně před startem, nebo během závodu. Nepoužití povinné výbavy jezdce bude trestáno okamžitým vylooučením jezdce nebo případnou okamžitou diskvalifikací jezdce z již probíhajícího závodu.

CC 17 POUŽITÍ MOTOCYKLŮ

Motocykly pro Cross Country mohou být typu enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být enduro nebo motokros. Motocykly enduro NE musí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. Přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle NSŘ Enduro).

Všechny stroje převzaté do závodu musí mít kryt hnacího ozubeného kolečka, kryt uchycení řídítek a páčky zakončené kuličkou. Motocykly nesmí vykazovat známky úniku provozních kapalin, mít zjevné nepřípustné vůle a ostré hrany či být zjevně poškozeny. Jezdec je povinen dostavit se k přejímce s čistým motocyklem a jezdeckou helmou. Ostatní požadavky stavu motocyklu jsou specifikovány v Technických řádech CAMS.

CC 18 STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY

Barva tabulek a čísel je shodná pro všechny výkonnostní třídy. Pokud se jezdec zúčastní seriálu ME nebo MS, bude u něho respektována barva číselných tabulek dle řádu FIM nebo UEM.

Pokud bude seriál MČR smluvně zajištěn promotérem nebo titulárním partnerem, je jezdec povinen umístit na určenou část motocyklu (startovní tabulku apod.) samolepku promotéra, dodanou pořadatelem každého podniku. Umístění samolepky musí být v souladu s Technickými řády CAMS.

Tabulka startovních tabulek a čísel

Kategorie	Barva podkladu	Barva čísla
E1	černá	bílá
E2	červená	bílá
E3	žlutá	černá
VETERÁN – OPEN, 50, 56	Světle modrá	bílá
VETRÁN 60	Světle zelená	Bílá
80 OPEN	modrá	žlutá
ŽENY	Růžová/fialová	bílá

V MČR I. Výkonnostní třídy bude u jezdců Junior do 23 let ve všech kategoriích tolerován zelený podklad a bílé číslo.

Tabulka číselných rozmezí jednotlivých kategorií motocyklů

MČR I. E1	1 – 49
MČR I. E2	50 – 149
MČR I. VETERÁN OPEN	600 – 649
MČR I. VET ERÁN 50	700 – 729
MČR VETERÁN 56	540 – 599
MČR VETERÁN 60	500 – 539
MČR I. 80 OPEN	270 – 299
MČR ŽENY	150 – 199
MČR II. E1	200 – 269
MČR II. E2	300 – 399
POHÁR CAMS E1	730 – 799
POHÁR CAMS E2	800 – 899
POHÁR CAMS E3	900 – 999
POHÁR CAMS VET OPEN	400 – 499
POHÁR CAMS VET 50	650 – 699

CC 19 START A POŘADÍ NA STARTU

CC 19.1 Start

Startovní rovinka je cca 30 m dlouhá. Nejpozději 15 minut před startem je startující jezdec s motocyklem k dispozici startérovi v určeném předstartovním prostoru.

Po pokynu startéra k zahřátí motoru motocyklu nebude již žádnému zpožděnému jezdcí umožněn přístup do startovního prostoru a odstartovat.

Pozdní příchod do předstartovního prostoru znamená zařazení jezdce na konec startovního pořadí.

Po seřazení na startovní čáru, již **NESMÍ** jezdec přejet startovní čáru dříve, než je vydán pokyn startéra ke startu pro kategorii (vlnu) ve které startuje, a to ani s motorem v klidu. Pokud tak jezdec učiní, bude ze závodu vyloučen!!!

Pouze pro úpravu startovní pozice (terénní nerovnost apod.) smí jezdec přejet startovní čáru vlny, ve které startuje maximálně o průměr předního kola. Po úpravě pozice a nejpozději před signalizací 15 vteřin do startu musí jezdec zaujmout takovou pozici na startovní čáře, aby nebyl ve zjevné výhodě před ostatními jezdci vlny, ve které startuje.

Na startu jsou jezdci seřazeni na startovní čáře, která je kolmo k trati, podle níže uvedeného startovního pořádku.

Jezdci sedí na motocyklu. Start je prováděn s motorem v klidu.

Startér jezdčům v první vlně viditelně ukáže tabulku s číslem 1 a hlasitě oznámí čas 1 minuta do startu. Po cca 30 - 45 vteřinách ukáže jezdčům tabulku s číslem 15. Následně v průběhu 15 vteřin (nejdříve však po 10 vteřinách) dá pokyn ke startu mávnutím státní vlajkou nebo bílým praporkem odzvola nahoru.

Jezdec, který během 30 sekund po odmávnutí neodstartuje je povinen uvolnit startovní čáru a následně odstartuje v souladu s pokynem startéra.

CC 19.2 Pořadí na startu

Pořadí startu v jednotlivých kategoriích bude podle průběžného pořadí v kategoriích po posledním podniku (v případě prvního podniku – vzestupně podle platné nominace vydané DE CAMS).

V Propozicích nebo v prováděcích ustanoveních bude uveden časový harmonogram jednotlivých jízd. Zaváděcí kolo se neprovádí.

Pořadí na startu soutěží se bude řídit podle následujícího klíče:

1. podnik (oba dny)	2. podnik (oba dny)	3. podnik (oba dny)	4. podnik (oba dny)
MČR I. ABSOLUTNÍ	MČR I. ABSOLUTNÍ	MČR I. ABSOLUTNÍ	MČR I. ABSOLUTNÍ
MČR II. ABSOLUTNÍ	MČR II. ABSOLUTNÍ	MČR II. ABSOLUTNÍ	MČR II. ABSOLUTNÍ
Pohár CAMS E1, E2, E3	Pohár CAMS. E2, E3, E1	Pohár CAMS. E3, E1, E2	Pohár CAMS. E1, E2, E3
MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN
MČR I. VET 50	MČR I. VET 50	MČR I. VET 50	MČR I. VET 50
Pohár CAMS VET OPEN	Pohár CAMS VET OPEN	Pohár CAMS VET OPEN	Pohár CAMS VET OPEN
Pohár CAMS VET 50	Pohár CAMS VET 50	Pohár CAMS VET 50	Pohár CAMS VET 50
MČR I. VET 56	MČR I. VET 56	MČR I. VET 56	MČR I. VET 56
MČR I. VET 60	MČR I. VET 60	MČR I. VET 60	MČR I. VET 60
MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN
MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY

CC 20 CÍL - KONEC ZÁVODU

Závod je ukončen odmávnutím prvního jezdce, který projede po uplynutí časového limitu závodu černobílou šachovnicí (bez ohledu na to, na kterém místě pořadí závodu se tento jezdec nachází) a za ním

odmávnutím všech ostatních jezdců, kteří jsou ještě na trati. Jezdci na dokončení posledního kola mají čas, který bude uveden v prováděcím ustanovení nebo na oficiální vývěsce. Jezdec, aby byl klasifikován, musí odjet minimálně 1/3 kol odjetých vedoucím jezdcem (je-li výsledkem dělení necelé číslo, toto se zaokrouhluje na celé číslo směrem nahoru) a nemusí projet cílem. Prostor cíle musí být upraven tak, aby zabezpečil dostatečné zpomalení rychlosti motocyklu, aby bylo zabezpečeno přehledné provádění zápisu o průjezdu.

CC 21 SERVISNÍ ZÓNA

Na trati je zřízen dostatečně dimenzovaný pevně ohraničený prostor (Servisní zóna), která je nedílnou součástí trati závodu. Po celou dobu závodu mohou být motocykly pouze na trati nebo v servisní zóně. Nedodržení tohoto ustanovení má za následek vyloučení. V celém prostoru servisní zóny je přísný **ZÁKAZ KOUŘENÍ!**

CC 21.1. Vjezd do servisní zóny

Do prostoru servisní zóny je v průběhu závodu zakázán vjezd a parkování motorových vozidel. Stejně tak je zakázán vjezd do servisní zóny motocyklům, které nebyly převzaty do příslušného závodu a všem, **pokud jim nebyl výslovně udělen souhlas ředitele podniku nebo sportovních komisařů.**

CC 21.2. Vstup do servisní zóny

Vstup do servisní zóny je označen a pořadatelsky zajištěn po celou dobu trvání závodu. Vstup je povolen pouze jezdcům, mechanikům, členům jury a pověřeným osobám pořadatele. Vstup jiných osob je povolen pouze s předchozím souhlasem ředitele závodu.

CC 21.3. Jízda v servisní zóně

V prostoru servisní zóny je zakázána jízda v protisměru. Jezdec, který vjíždí do servisní zóny nebo z ní vyjíždí, je povinen přizpůsobit rychlost a způsob jízdy tak, aby neomezil nebo neohrozil ostatní účastníky závodu. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením, nebo jiným trestem dle Disciplinárního řádu CAMS.

CC 21.4. Servis a tankování

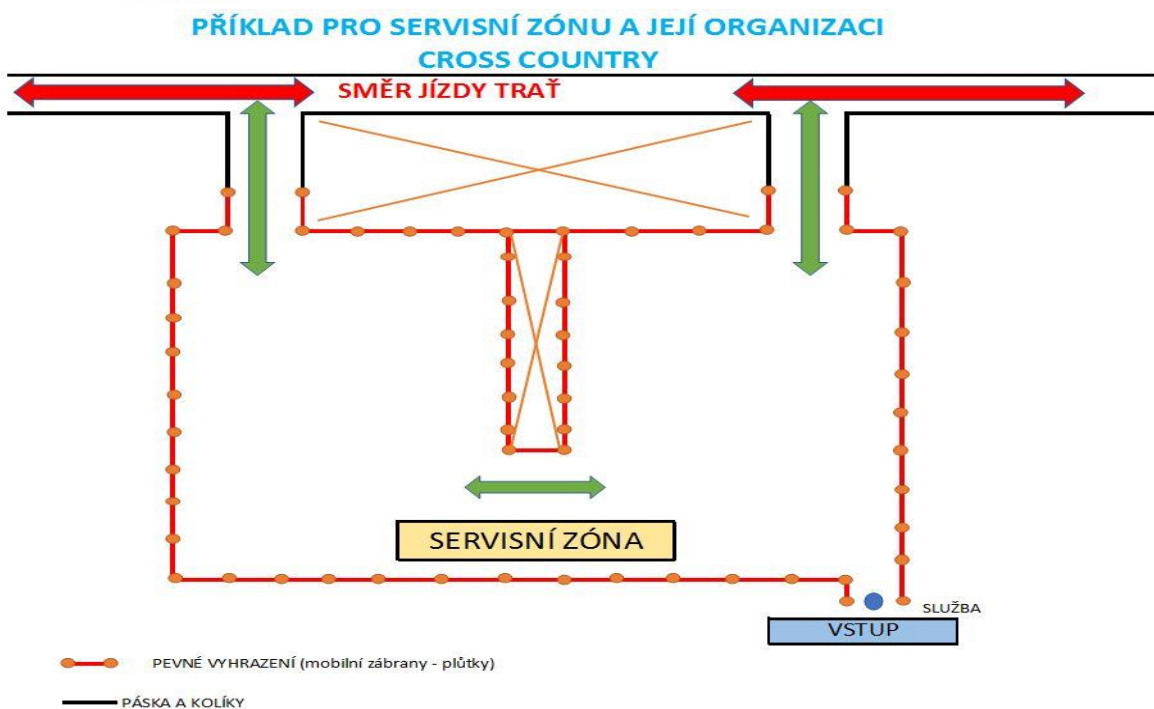
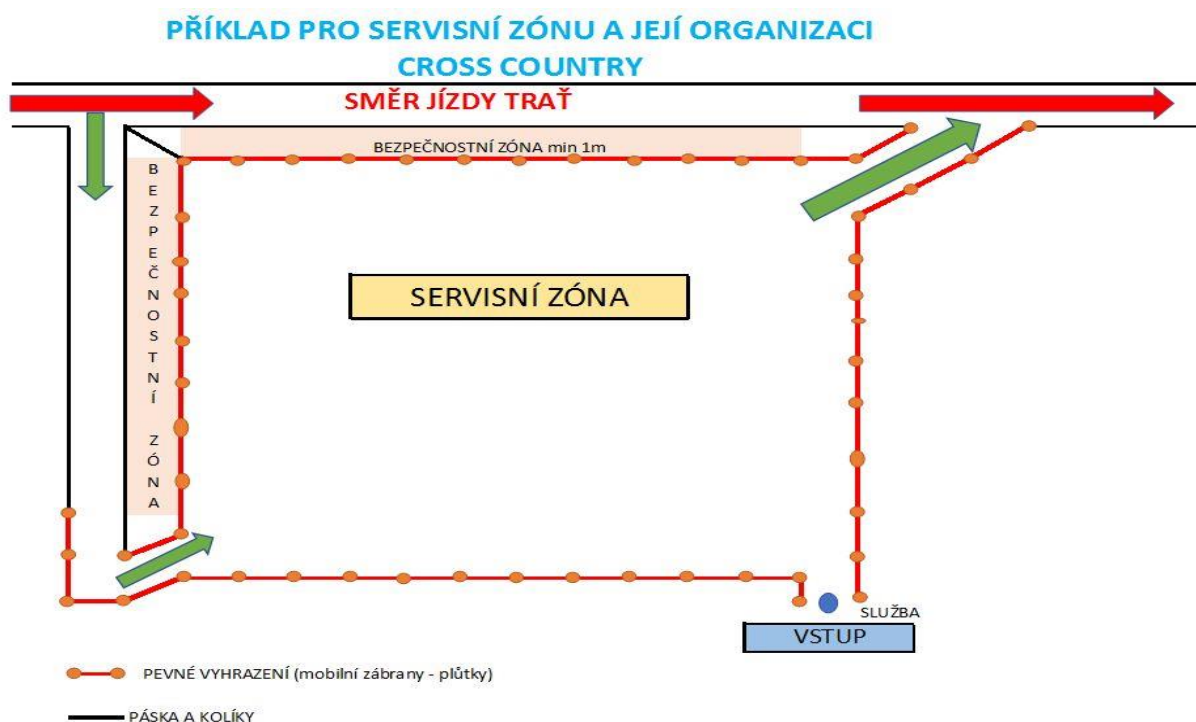
Servis motocyklu a tankování PHM je povolen pouze v prostoru servisní zóny při dodržení Ekologického řádu CAMS, především za použití předepsané absorpční ekologické rohože dle RŽP. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude udělena pokuta viz Soutěžní Systém. Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením. V průběhu doplňování pohonných hmot je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdcem bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty doprovodu viz SS. Pokud doprovod pokutu nezaplatí, může být jezdec potrestán trestem dle Disciplinárního řádu CAMS.

Povolená je výměna neznačených dílů motocyklu. Práce mechaniků na motocyklu je povolena.

CC 21.5 Organizace a zřízení servisní zóny

1. **SERVISNÍ ZÓNA musí být vytvořena pevným způsobem tak, aby nemohlo dojít k jednoduchému či svévolnému vstupu neoprávněných osob. Minimální způsob zabezpečení je použitím vzájemně spojených mobilních samostatně stojících plotů.**
2. Minimální výška pevného vymezení je 1 metr.
3. Minimální rozměry vymezeného prostoru je 30 x 40 metrů. Do prostoru musí být zřízen vhodným způsobem vstup pro mechaniky/jezdce pro umístění potřebného náradí a zařízení zázemí jezdce, pohonných hmot a absorpční rohože.
4. Pořadatel zajistí po dobu jednotlivých jízd ke vstupu do SERVISNÍ ZÓNY trvalou službu označenou reflexní vestou s označením – POŘADATEL nebo MARSHAL. Služba musí být u vstupu nejpozději 15 minut před startem závodu.
5. Vjezd a výjezd z trati a na trať musí být zřízen v servisní zóně diagonálně nebo s odděleným středem – viz příklady vymezení, tak aby pro všechny jezdce byla vzdálenost vjezdu a výjezdu na trať stejně dlouhá.

6. VŠICHNI JEZDCI obdrží od pořadatele 2 identifikační pásky pro označení mechaniků (doprovodu). Na pásce bude uvedeno číslo jezdce. Jen takto označený mechanik nebo doprovod může během závodu kdykoliv vstoupit do Servisní zóny.
7. Takto označené osoby starší 15-ti let, mohou jezdcům vykonávat servis (mechanici) a vstupovat do prostoru označeným vstupem. Jezdci budou informováni o tom, že doprovod (mechanici) jsou povinni nosit pásku na zápěstí a na požádání ukázat pásku službě nebo činovníkovi závodu k identifikaci (například při porušení zákazu kouření či jiném prohřešku, či namátkové kontrole).



CC 22 CIZÍ POMOC

Veškerá cizí pomoc mimo prostor servisní zóny je zakázána. Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce. Dále osoba činovníkem (ředitelem, předsedou jury) požádaná o pomoc při uvolnění trati či vyřešení nebezpečné situace. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením nebo jiným trestem dle Disciplinárního řádu CAMS.

CC 22.1 OBČERSTVOVÁNÍ JEZDCŮ

K občerstvování jezdců je určena servisní zóna. Jezdec smí tekutiny přijímat pouze z vaku který veze s sebou, nebo v servisní zóně. Potraviny smí přijímat pouze v servisní zóně.

Je zakázáno z důvodu občerstvení zastavit na jakémkoliv místě trati, vyjma servisní zóny. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení jezdce.

CC 23 PRŮBĚH ZÁVODU

Po odstartování se jezdec vydává na trať. Jezdci nesmí s motocyklem od vydání signálu ke startu do průjezdu cílovou šachovnicí opustit trať. V případě, že jezdec z důvodu nehody opustí trať, musí se vrátit zpět na trať bezpečným způsobem, aniž by získal nějakou výhodu, a to co nejbližší místu vyjetí.

Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si zkrátí trať, může být vyloučen nebo potrestán jiným trestem dle Disciplinárního řádu CAMS.

CC 24 OFICIÁLNÍ SIGNALIZACE A TRAŤOVÍ KOMISAŘI

Prapor	Význam signálu
STÁTNÍ VLAJKA nebo BÍLÝ PRAPOR	Odstartování závodu
ČERVENÝ PRAPOR – mávání	STOP, povinné pro všechny
ČERVENÝ PRAPOR - v klidu	Zastavení závodu
ČERNÝ PRAPOR a tabule s číslem jezdce nebo jiným určením konkrétního jezdce	STOP pro příslušného jezdce
ŽLUTÝ PRAPOR v klidu	Nebezpečí-jed' pomalu.
ŽLUTÝ PRAPOR umístěný před stanovištěm časomíry	Zákaz předjíždění, platí od praporku až za stanoviště časomíry
ŽLUTÝ PRAPOR v pohybu	Bezprostřední nebezpečí, zákaz předjíždění, připrav se k zastavení.
MODRÝ PRAPOR v klidu Dva modré prapory, každý z jedné strany tratě (mohou být u místěny v prostoru před stanovištěm časomíry).	Prostor za těmito prapory slouží k očištění čísel. tabulek. Jezdci jsou povinni se řadit za sebou v pořadí, ve kterém přijeli. Po očištění čísla/čísel prostor opouští na pokyn pořadatele.

Nerespektování těchto signalizací může být potrestáno vyloučením, nebo jiným trestem dle Disciplinárního řádu CAMS.

Minimální věk traťových komisařů s prapory i bez praporu je 16 let. Jmenný seznam traťových komisařů, kde u každého je uvedeno číslo stanoviště, celé datum narození a podpis, předá po svém podpisu ředitel podniku předsedovi Jury na prvním zasedání. Po závodech musí předseda Jury tento seznam odeslat s ostatními zprávami na sekretariát CAMS. Traťoví komisaři jsou jmenováni pořádajícím subjektem a musí se zúčastnit porady s vedoucím trati. Po závodě musí traťoví komisaři zůstat k dispozici do té doby, než vyprší čas určený k protestu.

CC 25 PROTESTY

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním řádem CAMS. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok CAMS. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný.

Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu se lze v souladu s DAŘ odvolat. O záměru odvolat se, je protestující povinen písemně informovat Jury. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy kaucí dle poplatků stanovených pro daný rok a zveřejněných na webu CAMS.

CC 26 OSTATNÍ USTANOVENÍ

Pořadatel má právo zřídit průjezdní kontrolu před stanovištěm časoměřičů v cíli, nebo na jiném vhodném místě, za účelem umytí startovních čísel.

Jezdec je plně odpovědný za chování a činnost svého doprovodu, tedy i za jejich porušování řádů a může být potrestán trestem dle Disciplinárního řádu CAMS.

Pořadatel má právo zřídit na trati veřejnou i tajnou průjezdní kontrolu pro dodržování vyznačené trati. Pokud tak pořadatel učiní, bude tato skutečnost oznámena předsedovi Jury s oznámením jména osoby či osob, které takovou kontrolu budou provádět.

CC 28 ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ ODHAZOVAČÍCH FÓLIÍ BRÝLÍ

1. Na všech podnicích organizovaných Divizí Endura CAMS je ZAKÁZÁNO používání ochranných odhazovacích folií jezdeckých brýlí.
2. Trestem za nedodržení tohoto ustanovení je vyloučení jezdce ze závodu, nebo případná okamžitá diskvalifikace v průběhu závodu, ve kterém bude toto ustanovení porušeno.

CC 29 VRACENÍ STARTOVNÉHO A PŘÍDĚLENÍ BONIFIKAČNÍCH BODŮ V PŘÍPADĚ NEUSKUTEČNĚNÉHO PODNIKU/ZÁVODU

1. Pokud ředitel závodu, z důvodu zásahu vyšší moci zruší závod, tedy část podniku, je povinen, pokud o to jezdec, který již zaplatil startovné, požádá, vrátit 50 % startovného za závod (den) kterého se takové rozhodnutí týká, pokud však nebyl ještě závod odstartován. Za zásah vyšší moci lze považovat především:
Zhoršení povětrnostních podmínek tak, že není možné odstartovat závod, aby byl regulérně dokončen, neboť není možné udržet vytýčení trati pořadatelem.
Jury musí vydat prováděcí ustanovení ve kterém rozhodnutí o zásahu vyšší moci ředitele potvrdí jako oprávněné a takové zveřejní na oficiální vývěsce.
Pokud dojde ke zrušení závodu druhý den podniku, náleží všem jezdcům, kteří byly přihlášení a měli zaplacené startovné i na druhý den podniku, 6 bodů za start předešlý den podniku.
2. Pokud bude podnik zrušen 10 dní před jeho zahájením je povinen pořadatel vrátit veškeré startovné, které jezdci zaplatili předem.
3. Pokud bude podnik, například pro epidemické opatření, zrušen nejpozději 1 den před jeho zahájením, je pořadatel povinen, vrátit 75 % startovného, zaplaceného předem. Za začátek podniku je považován pátek. Podnik začíná administrativními a technickými přejímkami jezdců.
V takovém případě musí rozhodnutí osobně oznámit všem činovníkům, pořadatelům, časoměřičům, zdravotníkům a jezdcům, kteří se k podniku přihlásili či byly delegováni např. e-mailem, nebo telefonátem a zároveň musí být tato informace zveřejněna na facebookovém profilu DE CAMS Country Cross ČR popřípadě pokud to je možné i na oficiálním webu CAMS.