

Českomoravská asociace motocyklového sportu

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY
DIVIZE ENDURA
2026**



**PŘÍLOHA E_42
ENDURO SPRINT**

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY A POHÁR
CAMS V ENDURO SOUTĚŽÍCH**

VERZE 2026

E 1	VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY	4
E 2	VŠEOBECNÉ	4
E 3	MISTROVSKÉ PODNIKY	4
E 3.1	MČR jednotlivců Enduro I. výkonnostní třídy	4
E 3.2	MČR jednotlivců Enduro II. výkonnostní třídy	4
E 3.3	POHÁR CAMS	5
E 3.4	Tabulka pro jízdní časy	5
E 4	KATEGORIE	5
E 4.1	Kategorie v jednotlivých třídách	5
E 4.1.1	MČR motocyklů I. výkonnostní třída	5
E 4.1.2	MČR motocyklů II. výkonnostní třídy	6
E 4.1.3	POHÁR CAMS	6
E 5	POSTUPY A SESTUPY	6
E 6	LICENCE A POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI	6
E 6.1	Licence	6
E 6.2	Pojištění odpovědnosti	7
E 6.3	Pojištění motocyklu	7
E 7	TRAŤ	7
E 7.1	Minimální počet kilometrů denní soutěže	7
E 8	ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC	7
E 9	PŘIHLÁŠKY	7
E 10	DOHLED	8
E 11	CENY	8
E 12	VÝPOČET VÝSLEDKŮ	8
E 12.1	Výpočet výsledků seriálu	8
E 12.2	Výsledky jednotlivých dnů podniku:	8
E 12.3	Přidělované body	9
E 12.4	Vyhlášení pořadatelem soutěže	9
E 12.5	Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a „absolutní junior“	9
E 12.6	Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky	9
E 13	ÚČAST JEZDCŮ	9
E 14	ODVOLÁNÍ PODNIKU	10
E 15	VKLADY	10
E 16	PŘEJÍMKA	10
E 17	TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLŮ	11
E 18	PODMÍNKY POUŽITÍ MOTOCYKLU	11
E 18.1	Značené díly motocyklu	11
E 18.2	Seznam značených dílů	11
E 18.3	Měření hluku	11
E 18.4	Potvrzení značení	12
E 18.5	Výměna dílů	12
E 18.6	Náradí pro výměnu dílů	12
E 18.7	Startovní čísla a tabulky	12
E 18.8	Kontrola motocyklu během podniku	13
E 18.9	Použití odhazovacích folií brýlí	13
E 19	VŠEOBECNÁ ORGANIZACE	13
E 19.1	PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR(PŘP)	13
E 19.1.1	Parametry PŘP	13
E 19.1.2	Vstup do PŘP	13
E 19.1.3	Režim PŘP	13

E 19.1.4	Motocykly v PŘP	13
E 19.2	Startovní prostor	13
E 19.3	Podmínky pro umístění motocyklu do uzavřeného parkoviště (PŘP)	14
E 19.4	Pořadí na startu	14
E 19.5	Start a příprava startu	15
E 19.5.1	Příprava startu	15
E 19.5.2	Start	15
E 19.6	Doplňování pohonných hmot	15
E 19.7	Zákaz jiného pohonu	16
E 19.8	Cizí pomoc	16
E 19.8.1	Dovolená pomoc	16
E 19.9	Nedovolená komunikace	16
E 19.10	Odstoupení jezdce	16
E 19.11	Značení trati	17
E 19.12	Dopravní předpisy	17
E 19.13	Nesjízdné úseky	18
E 20	PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY	18
E 20.1	Časové kontroly	18
E 20.2	Měření času – přístroje pro měření času	18
E 20.2.1	Měření času ve speciálních testech	18
E 20.2.1	Měření času v časových kontrolách	18
E 20.3	Jízdní výkazy a kontrolní pásky	18
E 20.4	Označení časových kontrol	19
E 20.5	Postup v časových kontrolách	19
E 20.6	Výpočet penalizace z časových kontrol	19
E 20.7	Časový limit	19
E 20.8	Nárok na zvláštní časovou toleranci	19
E 20.9	Průjezdni kontroly	19
E 20.10	Zvláštní testy (ENDURO TEST – ET, CROSS TEST – CT a EXTRÉM TEST – XT)	20
E 20.10.1	Cross test	20
E 20.10.2	Enduro test	20
E 20.10.3	Extrém test	21
E 20.11	Hodnocení testů	21
E 20.12	Konečná prohlídka	21
E 20.13	Seznam penalizací	21
E 20.14	Vyloučení	21
E 21	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	22
E 21.1	Přijetí oficiálních rozhodnutí	22
E 21.2	Žádost o vysvětlení	22
E 21.3	Protesty	22
E 21.4	Pokuty a poplatky za protesty	23
E 21.5	Výklad ustanovení	23
E 21.6	Zveřejnění výsledků	23
E 22	SOUTĚŽE ENDURO DRUŽSTEV	22
E 22.1	Mistrovství České republiky Enduro družstev.....	22
E 22.2	Mistrovství České republiky II. Výkonnostní třídy Enduro družstev.....	22
E 22.3	Pohár CAMS Enduro družstev.....	22
E 22.4	Pohár VV DE CAMS Enduro družstev.....	22
E 22.5	Manažeři družstev	23
E 22.6	Vklad za družstvo	23

E 23	VRACENÍ STARTOVNÉHO A PŘIDĚLENÍ BONIFIKAČNÍCH BODŮ V PŘÍPADĚ NEUSKUTEČNĚNÉHO PODNIKU/ZÁVODU.....	23
E 23.1	V RPŮBĚHU PODNIKU.....	23
E 23.2	10 DNÍ PŘED KONÁNÍM PODNIKU.....	23
E 23.3	NEJPOZDĚJI 1 DEN PŘED KONÁNÍM PODNIKU.....	23

E 1 VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni jezdci, teamy a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci CAMS těchto sportovních podniků v soutěžích Enduro, se musí řídit těmito dokumenty:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize Enduro CAMS
3. Soutěžní systém DE CAMS pro příslušný kalendářní rok
4. Technické řády pro Enduro CAMS a jejich doplňky
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS
8. Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice (www.antidoping.cz)
9. Zpravodaj VV DE, Zpravodaj CAMS a oficiální informace zveřejněné na webu CAMS pro běžný rok.

E 2 VŠEOBECNÉ

CAMS, prostřednictvím DE CAMS, vyhláší Mistrovství České republiky I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS jednotlivců a družstev v soutěžích Enduro Sprintu, které jsou vypsány v souladu s Všeobecným sportovním řádem CAMS a ostatními řády a ustanoveními CAMS.

Všem jezdcům je ponechána možnost startovat jeden den (vklad za jeden den). Smyslem soutěže je zkouška spolehlivosti strojů a zručnosti zúčastněných jezdců, kteří musí projet trať za předepsaných podmínek.

Možnost startu na motocyklu v soutěžích Enduro Sprintu je určena věkovým limitem minimálně 14 let pro danou kubaturu.

Pro kategorii 80 OPEN je věkový limit stanoven od 12-ti let a soutěž může být provedena mezi ČK a jednou RZ která je v blízkosti zázemí podniku. Kategorie 80 OPEN může mít vyšší počet opakování kol než pro ostatní kategorie s kratším časem na jedno kolo.

E 3 MISTROVSKÉ PODNIKY

Start zahraničních jezdců v MČR I. a II. je pro každou sezónu specifikován v soutěžním systému DE CAMS.

Konečné (průběžné) pořadí a bodování pro každou sezónu upravuje soutěžní systém DE CAMS, který musí být zveřejněn nejpozději do 15. března aktuálního kalendářního roku, nebo nejpozději 10 dní před začátkem podniku, pokud je podnik pořádán před 15. březnem aktuálního kalendářního roku.

Vypsání objemové třídy (viz odstavec E4 - KATEGORIE).

E 3.1 Mistrovství České republiky jednotlivců Enduro Sprint I. výkonnostní třídy

Mistrovství ČR I. výkonnostní třídy se zúčastňují sportovci uvedení v nominačním seznamu MČR I. výkonnostní třídy, zpracovaném VV DE CAMS.

Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí motokrosu CAMS "A".

Mistrovské soutěže se uskuteční formou seriálu, přičemž každý den bude bodově hodnocen v seriálu MČR jako samostatný podnik.

Pro kategorii 80 OPEN bude prováděn test (RZ) a počet jeho opakování stanoven v Propozicích podniku.

E 3.2 Mistrovství České republiky jednotlivců Enduro Sprint II. výkonnostní třídy

Mistrovství ČR II. výkonnostní třídy se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně a dle Soutěžního systému pro příslušný kalendářní rok.

Mistrovství ČR II. výkonnostní třídy v jednotlivých kategoriích se zúčastňují jezdci, držitelé licence CAMS "B", uvedení v nominačním seznamu MČR II. výkonnostní třídy, zpracovaném VV DE CAMS a zahraniční jezdci, držitelé národní licence CAMS "B" a "C".

Dále se mohou zúčastnit jezdci CAMS jiných sportovních disciplín (s výjimkou motokrosu) s licencí "A" a jezdci motokrosu s licencí CAMS "B".

Jízdní časy a počet kol budou shodné s MČR I.

E 3.3 Pohár CAMS v Enduro Sprintu

Pohár CAMS se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně.

Pohár CAMS v jednotlivých kategoriích se zúčastňují pouze jezdci s českou státní příslušností, držitelé licence CAMS "C", uvedení v nominačním seznamu Poháru CAMS zpracovaném VV DE CAMS.

Počet kol bude vždy nižší než pro MČR I a II. VT. Jízdní časy mohou být shodné

E 3.4 Tabulka pro jízdní časy:

			
PODNIK + ČÍSLO PODNIKU:		DATUM :	
PŘEDSEDA JURY:		ŘEDITEL PODNIKU:	
DEN			
KATEGORIE	KOLA/ ČASY	POČET KOL	ČAS NA KOLO
			ČK 1
MČR I. E1, E2			
MČR II. E1, E2			
MČR I. VETERÁN OPEN			
POHÁR CAMS E1; E2; E3			
POHÁR CAMS VET OPEN			
MČR I VETERÁN 50			
MČR I. VETRÁN 56			
MČR I. VETERÁN 60			
MČR I ŽENY			
MČR I. 80 OPEN			
POHÁR CAMS VETERÁN 50			
HOBBY OPEN			
HOBBY VETRÁN			
HOBBY VETERÁN 50			
ELEKTRO OPEN			
BIG ENDURO			

E 4 KATEGORIE

Soutěžní systém DE CAMS stanoví kategorie z těchto řádů, ve kterých se bude v jednotlivých třídách daný kalendářní rok soutěžit.

Soutěží Enduro Sprintu se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

E 4.1 KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH

E 4.1.1 MČR motocyklů I. výkonnostní třída

Udělovaný titul: „MISTR České republiky v Enduru terénních motocyklů “

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1 od 14 let - do 200 ccm 2T od 175 ccm do 250 ccm 4T

E 2 od 15 let - nad 200 2T a 250 4T

VETERAN OPEN od 40 let - bez rozdílu objemu motocyklů

VETERAN 50 nad 50 let - bez rozdílu objemu motocyklů

VETERAN 56 nad 56 let - bez rozdílu objemu motocyklů

VETERAN 60 nad 60 let - bez rozdílu objemu motocyklů

ŽENY od 14 let - bez rozdílu objemu motocyklů

80 OPEN od 12 let 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T

Třídy pro absolutní hodnocení:

Absolutní (bez rozdílu věku) – pouze jezdci E1 a E2

E 4.1.2 MČR motocyklů II. výkonnostní třídy

Udělovaný titul: „VÍTEŽ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v Enduru terénních motocyklů“

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

Pro soutěže Enduro se při jízdě pro pozemní komunikaci určuje věková hranice jezdce platným řidičským oprávněním.

Pro Enduro sprint bez pozemní komunikace v běžném silničním provozu lze:

E 1 od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T

E 2 od 15 let - nad 200 2T a 250 4T

E 4.1.3 POHÁR CAMS

Udělovaný titul: „Vítěz Poháru CAMS v Enduru terénních motocyklů“.

Třída je vypsána jen pro jezdce České národnosti vlastní licenci CAMS.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T

E 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 251 - 450 ccm 4T

E 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T

VET. OPEN od 40 let - bez rozdílu objemu motocyklů

VETERÁN 50 nad 50 let - bez rozdílu objemu motocyklů

E 5 POSTUPY A SESTUPY

Vítěz kategorií E1, E2 ve II. VT musí postoupit do MČR I.. Jezdci z kategorie E1, E2 II. VT na 2. - 7. místě mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Pro postup v daném roce se vždy vychází z konečných výsledků z předešlého roku (uvedeno v Soutěžním systému pro daný rok).

Vítěz kategorie E1, E2, E3, VETERÁN OPEN a VETERÁN 50 u POHÁRU CAMS musí postoupit do II. výkonnostní třídy. Jezdci na 2. – 7. místě mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Vítěz kategorie

VETERÁN OPEN a VETERÁN 50 u POHÁRU CAMS musí postoupit do MČR I. výkonnostní třídy. Jezdci na 2. – 7. místě mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy.

Pro postup v daném roce se vždy vychází z konečných výsledků z předešlého roku (uvedeno v Soutěžním systému pro daný rok).

Právo postupu ve všech výkonnostních třídách platí v disciplíně Enduro i v CC.

Rozhodne-li se jezdec postoupit do vyšší výkonnostní třídy, je jeho postup platný pro obě disciplíny.

Právo sestoupit do nižší výkonnostní třídy má každý jezdec, který se umístil v příslušné kategorii nejlépe na 6. místě a zároveň absolvoval nejméně 50% vypsaných podniků.

Prvních 5 jezdců z každé kategorie nemůže sestoupit.

Ve zvláštních případech (dlouhodobá nemoc v průběhu sezóny apod.), rozhodne o sestupu VV DE, před vypsaním následující sezóny.

Pokud se v kalendářním roce neuskuteční alespoň 4 podniky Není postup povinný.

E 6 LICENCE A ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

E 6.1 LICENCE

Každý jezdec **MČR I., II. a Poháru CAMS** je povinen vlastnit jezdeckou licenci k účasti na podnicích vypsaných v souladu s těmito řády a soutěžním systémem CAMS. Licence nemůže být vydána bez lékařské prohlídky.

Pro Jednorázovou účast je možné vydat Jednorázovou licenci **dle platného sazebníku uvedeného na oficiálním webu asociace**. Pořadatel při vydávání Jednorázové licence může přijmout lékařské potvrzení vydané lékařem podniku. Pokud bude jezdcům umožněna prohlídka v místě konání podniku, musí pořadatel uvést, za jakých podmínek bude lékař potvrzení k účasti vydávat a podmínky uvést v Propozicích. V tomto případě je povinnost pořadatele vyžádat si, před zasláním Propozic ke schválení, písemný souhlas lékaře s vykonáním prohlídky.

Jezdci bude vydána taková licence, jakou nejnižší vlastnil v posledních DVOU letech. V případě, že jezdec požádá záměrně o nižší typ licence, než vlastnil v posledních 2 letech, bude předán k disciplinární komisi CAMS.

E 6.2 ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

Každý jezdec startující na podnicích CAMS je povinen mít sjednáno, prostřednictvím pořadatele, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce (jezdcem). Pojištění za jezdce sjednává, na základě smlouvy uzavřené mezi CAMS a pojišťovnou, pořadatel podniku nejpozději 48 hodin před pořádaným podnikem. Každý jezdec je povinen, mimo platbu startovného, uhradit pořadateli pojistné dle platného sazebníku stanoveného pojišťovnou před zahájením každého kalendářního roku. Výše pojistného musí být uvedena v propozicích k podniku. Pojištění může být zahrnuto do výše startovného (upřesňují propozice podniku).

E 6.3 Pojištění (třetí strana)

Všechny soutěžní motocykly musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a to v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu a podmínkami zveřejněnými na webu CAMS pro danou sezónu. Běžná odpovědnostní pojistka se nevztahuje v žádném případě na škody, které by byly případně tímto vozidlem způsobeny třetí straně při motocyklovém sportovním podniku nebo organizovaném tréninku a za tyto škody je každý jezdec plně zodpovědný.

E 7 TRAŤ

Trať je tvořena okruhem nebo ve tvaru číslce „8“ a musí být sjízdná za každého počasí pro motocykl kategorie I, skupina A1. Směr trati může být stejný po oba dny. Je-li tomu tak, potom mohou být zvláštní testy měřeny druhý den od prvního kola.

E 8 ZVEŘEJNĚNÍ PROPOZIC

Propozice musí být v souladu s platnými řády CAMS. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy CAMS.

Propozice musí být vypracovány podle vzoru CAMS pro daný rok a disciplínu. Propozice musí obsahovat přesnou adresu pořadatele a další náležitosti dle vzoru. Propozice musí být zaslány ke schválení na sekretariát CAMS nejpozději **45 dnů** před datem konání 1. dne podniku.

Schválené Propozice, pokud jsou splněny všechny náležitosti, zašle sekretariát CAMS pořadateli zpět nejpozději **1** měsíc před datem pořádání. Propozice budou zveřejněny na webu CAMS.

Všem delegovaným činovníkům musí být kopie Propozic zaslány pořadatelem nejpozději **2** týdny před konáním podniku.

E 9 PŘIHLÁŠKY

Způsob přihlašování musí být stanoven Propozicemi podniku včetně webové adresy pro elektronické přihlašování.

Pokud se jezdec přihlásil po uzávěrce přihlášek až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit podmínky pro jeho přijetí do závodu včetně výše pokuty, která bude uvedena v Propozicích. Maximální výše pokuty pro tento případ je **200,- Kč**.

E 10 DOHLED

Dodržování sportovních řádů a Propozic během závodu je plně v pravomoci Jury. Na podniky schválené v kalendáři Divize Endura CAMS řízené systémem Jury budou delegováni pro podniky Enduro sprintu min. dva členové Jury s platnou licencí sportovního komisaře, které deleguje VV DE CAMS. Projednávání protestu se řídí dle Disciplinárního řádu CAMS.

E 11 CENY

Jezdci, kteří se umístí na prvních třech místech, obdrží od pořadatele poháry, případně jiné věcné ceny trvalé hodnoty, a to ve všech vypsanych třídách za každý závodní den.

Na konci celoročního seriálu Enduro vyhlásí VV DE CAMS pořadí a předá poháry prvním pěti jezdcům ve všech vypsanych třídách a kategoriích dle Soutěžního systému pro daný kalendářní rok.

E 12 VÝPOČET VÝSLEDKŮ

E 12.1 Výpočet výsledků seriálu

V Enduro Sprintu bude vyhlášen mistr ČR v MČR I. výkonnostní třídy, dále vítěz MČR II. VT a vítěz Poháru CAMS bez ohledu na počet podniků, a to i při uspořádání pouze jediného podniku.

Soutěžní systém může upravit pro příslušný kalendářní rok zařazení závodů Cross Country do seriálu DE CAMS. V takovém případě nesmí být počet závodů CC vyšší než jedna polovina vypsanych závodů v ES.

Všechny dosažené body a získané bonifikace se do seriálu započítávají, vyjma kategorií vyjmenovaných v Soutěžním systému DE CAMS, kdy může být počítán do seriálu nižší počet výsledků, než je vypsáno v kalendáři. O tomto vždy před příslušnou sezónou, rozhoduje VV DE CAMS.

V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu, v případě rovnosti jednotlivých umístění rozhodne lepší umístění v posledním podniku seriálu MČR a Poháru CAMS. Toto ustanovení platí u všech vypsanych seriálů a ve všech vypsanych třídách.

Každému jezdcí, který se účastní seriálu a je veden v průběžných či konečných výsledcích seriálu, bude při neúčasti na podniku do tabulky výsledků seriálu přidělen počet bodů „0“ (nula) jako jeho dosažený počet bodů za závod.

Do celkového pořadí seriálu bude započítán pouze jezdec, který se zúčastní nejméně 30% uskutečněných závodů.

E 12.2 Výsledky jednotlivých dnů podniku

Veškeré hodnocení v závodě je založeno na čase. Jezdec s nejnižším součtem časů je vítězem v jednotlivé třídě a kategorii.

Čas dosažený je konečný stejný čas pro celkové – absolutní hodnocení (bez ohledu na třídy).

E 12.3 Přidělování body

Jezdci MČR I., II. VT a Poháru CAMS, kteří dokončili klasifikaci v každé jízdě a třídě, obdrží na konci každého dne závodu body podle následující tabulky s tím, že počínaje 21. místem každý jezdec obdrží dva body.

Umístění	Body
1.	50
2.	44
3.	40
4.	36
5.	32
6.	30
7.	28
8.	26
9.	24
10	22

Umístění	Body
11.	20
12.	18
13.	16
14.	14
15.	12
16.	10
17.	8
18.	6
19.	4
20.	2

Body obdrží všichni jezdci MČR ve všech třídách a Poháru CAMS bez ohledu na to, kolik jezdců se závodu v jednotlivé kategorii zúčastní.

Od 21. místa obdrží každý jezdec který dokončí soutěž 2 body

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích označen "R".

Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích označen "D".

V případě rovnosti času na konci jednoho dne, dostanou všichni příslušní jezdci body za toto místo a následující klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění, tj. např.:

jezdec A = 25:45,10 min, jezdec B = 25:45,10 min, jezdec C = 25:55,18 min

jezdec A = 1. místo = 50 bodů, jezdec B = 1. místo = 50 bodů, jezdec C = 3. místo = 40 bodů.

E 12.4 Vyhlášení pořadatelem soutěže

Pro jezdce ve všech jednotlivých třídách a kategoriích se vyhláší pořadí za každý den zvlášť a taktéž jsou za každý den přiděleny i body do celkového hodnocení v souladu s platným soutěžním systémem pro běžný rok.

E 12.5 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“

V každém dni soutěže MČR I. obdrží body prvních 20 nejlepších jezdců ze všech objemových tříd obdrží body na základě dosaženého času v soutěži. V MČR II. a Poháru CAMS se absolutní pořadí nepočítá.

E 12.6 Předčasné zastavení podniku - klasifikace a výsledky

Jestliže ředitel podniku zastaví předčasně závod dříve než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu soutěže, může být tato znovu odstartována. Pokud však nebude soutěž restartována, bude prohlášena za neplatnou.

Je-li soutěž zastavena poté, co většina jezdců absolvovala více než její polovinu, bude soutěž považována za platnou a budou přiděleny body dle odstavce 2, 3 a 4 tohoto článku.

E 13 ÚČAST JEZDCŮ

Každý přihlášený jezdec **ve třídách MČR I., MČR II. a Poháru CAMS** musí být držitelem platné licence CAMS pro disciplínu Enduro.

Start zahraničních jezdců je pro každou sezónu specifikován v soutěžním systému DE CAMS.

Změna typu licence CAMS v průběhu roku za nižší typ není možná bez předchozího souhlasu VV DE CAMS.

Tabulka použití licencí ke startu v jednotlivých třídách a kategoriích:

Kategorie	Licence	Poznámka
MČR I. E1, E2 a VET OPEN	CAMS A, M,	
MČR I. ŽENY	CAMS B	
MČR I. VET 50	CAMS B,	
MČR I. VET 56 A 60	CAMS C,	
MČR I. 80 OPEN	CAMS B,	
MČR II. E1, E2	CAMS B,	
Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN, VET 50	CAMS C,	Jen pro jezdce ČR

E 14 ODVOLÁNÍ PODNIKU

Každý podnik může být nejdéle v termínu **10 dnů** před datem konání podniku odvolán.

V takovém případě je pořadatel povinen ihned tuto skutečnost oznámit prokazatelně sekretariátu CAMS, držitelům licence teamu a všem přihlášeným jezdcům.

E 15 VKLADY**Tabulka maximálních plateb jezdců:**

Třída	1. den	2. dny
ES – všechny kategorie	1500,- Kč	2900,- Kč

Jezdci v kategoriích Enduro Hobby, Elektro Open a big Enduro platí + 100,- Kč za každý den ke startovnímu tzn 1 den 1600,- Kč/ 2 dny 3100,- Kč. Tento poplatek za start hobby jezdců (+100,- Kč) náleží CAMS.

Maximální výše startovního vždy obsahuje povinné pojištění jezdců pro případ škody vůči třetí osobě dle pravidel a podmínek CAMS.

Je jen na rozhodnutí pořadatele, zda bude uplatňovat možnost nižšího vkladu. Pokud se k takovému kroku rozhodne, musí být nižší vklad pro jednotlivé třídy či kategorie uveden v Propozicích podniku.

Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce. Pořadatel musí výši vkladu uvést v Propozicích.

E 16 PŘEJÍMKA

Každý jezdec musí před startem absolvovat administrativní a technickou přejímku. Čas pro administrativní a technické přejímky musí být stanoven v Propozicích k podniku.

Jezdec ke kontrole předkládá:

1. vyplněnou a vlastnoručně podepsanou přihlášku do závodu, v případě nezletilosti podepsanou i zákonným zástupcem. Zákonný zástupce musí být s jezdce přítomný na administrativní přejímce!
2. licenci jezdce
3. průkaz totožnosti, pokud jej nevlastní, pak kartičku zdravotní pojišťovny.
4. vyplněnou technickou kartu

Každý jezdec musí před startem absolvovat technickou přejímku s motocyklem, s kterým se hodlá zúčastnit závodu a s ochrannou přilbou.

Při technické přejímce je označen rám stroje a kontrolované díly.

Techničtí komisaři označí samolepkou i ochrannou přilbu.

V průběhu závodu nebo po jeho skončení, při výjezdu z depa, může být prováděna technická kontrola značení motocyklu a používání převzaté ochranné přilby a nutného vybavení.

E 17 TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLŮ

Motocykly pro Enduro Sprint mohou být typu enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být enduro nebo motokros. Motocykly enduro NE musí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. Přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle NSŘ Enduro).

Všechny stroje převzaté do závodu musí být vybaveny:

- krytem hnacího ozubeného kolečka
- krytem uchycení řídítek
- ovládací páčky musí být zakončené kuličkou.

Motocykly nesmí vykazovat známky úniku provozních kapalin, mít zjevné nepřípustné vůle a ostré hrany či být zjevně poškozeny.

Jezdec je povinen dostavit se k přejímce s čistým motocyklem a jezdeckou helmou. Ostatní požadavky stavu motocyklu jsou specifikovány v Technických řádech CAMS.

E 18 PODMÍNKY POUŽITÍ MOTOCYKLU

E 18.1 Značené díly motocyklu

Při přejímání strojů budou označeny níže uvedené díly, a to takovým způsobem, aby byla zaručena jejich totožnost. Takto označené díly se musí používat po celou dobu soutěže a musí být na svém místě i při konečné prohlídce, ať jsou nebo nejsou podstatné pro chod stroje. Nahrazení značených dílů nebo obcházení těchto pravidel je přísně zakázáno. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením. Pro tlumiče výfuku platí ustanovení bobu 3 tohoto článku. Značkovácí barva pro hlavy kol, blok motoru a tlumiče výfuku musí být **teplavzdorná**.

E 18.2 Seznam značených dílů:

název dílu	označení	počet umístění označení
Rám (hlavní díl)	barva	1 pravá strana hlavy řízení
Kola (hlavy - náboje kol)	barva	2 každá hlava (náboj) kola
Blok motoru	barva	1 pravá strana
Tlumič výfuku	barva	1

Pozn.: Místo barvy lze použít neodstranitelnou (nezničitelnou) nálepku.

E 18.3 Měření hluku

Tlumiče výfuku u všech motocyklů mohou projít kontrolou hluku podle Technických řádů, příloha "Enduro" a budou označeny. Při tomto měření hluku nesmí být vstup do prostoru vzduchového filtru zakryt ani omezován a uvnitř prostoru vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, plátna, pěny apod.) kromě vlastního vzduchového filtru.

Jakýkoliv typ záklopky nebo ventilu nebo jiného dočasného omezení ve výfukovém potrubí je zakázán. V průběhu celého podniku (včetně prostoru u UP na konci každého dne) může technický komisař pod dohledem člena jury provést kontrolu hluku u kteréhokoliv motocyklu. Čas strávený touto kontrolou bude jezdcí přidán.

Jestliže v průběhu soutěže přesáhne hladina hluku u motocyklu předepsanou hodnotu o 2 dB, což je maximální dovolená úroveň, je jezdec penalizován 1 minutou. Jestliže hladina hluku přesáhne předepsanou hodnotu o 2 dB při druhé zkoušce v průběhu téže denní soutěže, bude jezdec vyloučen. Jestliže motocykl neprojde kontrolou hluku, musí jezdec tento problém vyřešit okamžitě před další hlukovou zkouškou.

Vymění-li jezdec tlumič výfuku během dne, musí být tento označen v příští časové kontrole odlišnou barvou. Na konci denní etapy bude během 30 minut provedena zkouška hluku.

Odpovídá-li hladina hluku předpisu, bude označen oficiální barvou, neodpovídá-li, bude jezdec vyloučen.

E 18.4 Potvrzení značení

Jezdec podepíše prohlášení v technické kartě, že díly byly správně označeny.

E 18.5 Výměna dílů

Pouze jezdci je povoleno na jeho motocyklu měnit jakékoliv neznačené díly a smí obdržet náhradní díly a nářadí pouze v ČK se servisem s výjimkou prostoru mezi žlutým praporem a čarou 2 m za koncem kontrolního stolku časové kontroly. Vyměněné díly mohou být odloženy v prostoru, kde byly opravy provedeny. Nedodržení tohoto pravidla se považuje za porušení článku (nedovolená komunikace) a trestá se vyloučením.

E 18.6 Nářadí pro výměnu dílů

Je zakázáno použít nářadí poháněné stlačeným vzduchem nebo elektricky (s výjimkou nářadí poháněného baterií).

Trestem za použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení. Jakákoliv cizí pomoc na trati je zakázána a trestá se vyloučením.

E 18.7 Startovní čísla a tabulky

Barvy tabulek a čísel

Kategorie	Barva podkladu	Barva čísla
E1	Černá	bílá
E2	Červená	bílá
E3	Žlutá	černá
VETERÁN OPEN, VETERÁN 50, VETERÁN 56	SVĚTLE MODRÁ	bílá
VETERÁN 60	SVĚTLE ZELENÁ	BÍLÁ
80 OPEN, 80 JUNIOR	Modrá	žlutá
ŽENY	Růžová/fialová	bílá

V MČR I. Výkonnostní třídy bude u jezdců Junior do 23 let ve všech kategoriích tolerován zelený podklad a bílé číslo.

Tabulka číselných rozmezí jednotlivých kategorií motocyklů

MČR I. E1	1 – 49
MČR I. E2	50 – 149
MČR I. VETERÁN OPEN	600 – 649
MČR I. VETERÁN 50	700 – 729
MČR VETERÁN 56	540 – 599
MČR VETERÁN 60	500 – 539
MČR I. 80 OPEN	270 – 299
MČR ŽENY	150 – 199
MČR II. E1	200 – 269
MČR II. E2	300 – 399
POHÁR CAMS E1	730 – 799
POHÁR CAMS E2	800 – 899
POHÁR CAMS E3	900 – 999
POHÁR CAMS VET OPEN	400 – 499
POHÁR CAMS VET 50	650 – 699

Pokud se jezdec zúčastní seriálu ME nebo MS v Enduru, bude u něj respektována barva číselných tabulek dle řádu FIM nebo FIM EUROPE. Pokud bude seriál MČR smluvně zajištěn promotérem nebo titulárním partnerem či partnery, je jezdec povinen umístit na určenou část motocyklu (startovní tabulku apod.) samolepku promotéra nebo titulárního partnera, dodanou pořadatelem každého podniku. Umístění samolepky musí být v souladu s Technickými rády CAMS.

E 18.8 Kontrola motocyklu během podniku

V každé časové a průjezdni kontrole může technický komisař překontrolovat jeden nebo více značených dílů na každém stroji. Chybí-li některé značení, označí technický komisař příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou nálepkou a v cílové kontrole přezkoumá stroj hlavní technický komisař spolu s ředitelem soutěže a předloží jury zprávu s návrhem na řešení.

E 18.9 Použití odhazovacích folií brýlí

Pro soutěže v Enduru a Enduro sprintu CAMS je **ZAKÁZÁNO** používání odhazovacích folií brýlí, a to i na rychlostních zkouškách a testech.

Trestem za nedodržení tohoto ustanovení je vyloučení ze soutěže (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS).

E 19 VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

E 19.1 Předstartovní prostor PŘP

Pro soutěže Enduro Sprintu je zřízen Předstartovní prostor, do kterého musí jezdci umístit svůj stroj nejpozději 30 minut před startem prvního jezdce. Pokud je v soutěžní den startovní pole rozděleno na dvě jízdy, je čas umístění stroje do Předstartovního prostoru určen dle času startu prvního jezdce té jízdy, ve které jezdec startuje. Například: pokud jsou časy startů v jednom dni v 8.00 a ve 14.00, platí čas umístění stroje do 7.30 a do 13.30.

Při pozdním umístění motocyklu do PŘP bude jezdci k jeho výsledku připočítána penalizace + 2 minuty za každou započatou čtvrt hodinu zpoždění od času který je určen jako čas pro uložení motocyklu do PŘP.

E 19.1.1 Parametry předstartovního prostoru PŘP

Předstartovní prostor musí být uzavřený a oplocený (či jinak pevně ohraničený), aby se zabránilo vstupu neoprávněných osob. Jeho obvod musí být řádně vyznačen a strážěn dostatečným počtem oficiálních činovníků, určených k zajištění toho, aby pouze oprávněné osoby směly vstoupit nebo měly přístup k motocyklům. Musí mít jeden jasně označený vchod a jeden východ, který je směrem ke startovní čáře a nesmí mít žádné jiné vchody a východy. Oficiální činovníci (pořadatelé), určení k hlídání PŘP, musí být označeni tak, aby byli identifikovatelní pro všechny zúčastněné, zejména pro jezdce.

E 19.1.2 Vstup do PŘP

Přístup do PŘP je zakázán každému, mimo členů Jury, ředitele soutěže, techniků a určených činovníků, pověřených zde službou a mimo jezdce, kteří si tam odkládají nebo vyzvedávají svoje stroje.

Jezdci je umožněn vstup do PŘP nejdříve 5 minut před jeho startovním časem (v odůvodněném případě může být rozhodnutím JURY čas prodloužen. Takovéto rozhodnutí musí být sděleno jezdceům na rozpravě s jezdci)

E 19.1.3 Režim PŘP

V Předstartovním prostoru je jezdceům zakázáno pod trestem vyloučení ze soutěže:

- dotknout se motocyklu kteréhokoliv jiného jezdce
- dotýkat se jinak vlastního motocyklu kromě tlačení jej do a z předstartovního prostoru
- spustit motor
- kouřit
- Je zakázáno spustit motor ve startovním prostoru, dokud nebylo dáno znamení ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá 1 minutou.

E 19.1.4 Motocykly v PŘP

Motocykly musí být v Předstartovním prostoru se všemi značenými díly a musí zůstat, dle možnosti pořadatele, na nezakrytém prostranství a nesmí být zakryty žádným způsobem.

E 19.2 Startovní prostor při ES

Startovní prostor je místo určené pořadatelem soutěže k vyčkání na vstup do prostoru startu – startovní čára.

Práce na motocyklu mezi předstartovním prostorem a startovací čarou je zakázána, dokud není vydán signál ke startu.

Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením.

E 19.4 Pořadí na startu

Pořadí na startu soutěží se bude řídit podle následujícího klíče:

1.soutěž (oba dny)	2.soutěž (oba dny)	3.soutěž (oba dny)	4.soutěž (oba dny)
MČR I. E1, E2	MČR I. E2, E1	MČR I. E1, E2	MČR I. E2, E1
MČR II. E1, E2	MČR II. E2, E1	MČR II. E1, E2	MČR II. E2, E1
MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN	MČR I. VET OPEN
MČR I. VET 50	MČR I. VET 50	MČR I. VET 50	MČR I. VET 50
POHÁR CAMS E1, E2, E3	Pohár CAMS E2, E3, E1	Pohár CAMS E3, E1, E2	Pohár CAMS E1, E2, E3
POHÁR CAMS VET OPEN	POHÁR CAMS VET OPEN	POHÁR CAMS VET OPEN	POHÁR CAMS VET OPEN
POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50
POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50	POHÁR CAMS VET 50
MČR I. VETRÁN 56	MČR I. VETRÁN 56	MČR I. VETRÁN 56	MČR I. VETRÁN 56
MČR I. VETRÁN 60	MČR I. VETRÁN 60	MČR I. VETRÁN 60	MČR I. VETRÁN 60
MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN	MČR I. 80 OPEN
MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY	MČR I. ŽENY

Pořadí startu v jednotlivých kategoriích bude podle průběžného pořadí v kategoriích po poslední soutěži (v případě první soutěže – vzestupně podle platné nominace vydané DE CAMS).

E 19.5 Start a příprava startu

E 19.5.1 Příprava startu

Každé ráno před soutěží bude jezdcům povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště pět minut před jejich startovními časy a to pouze za účelem ručního vytlačení svého motocyklu k východu z Uzavřeného parkoviště a vstoupit do startovacího prostoru. Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovacím prostoru, pod trestem vyloučení.

E 19.5.2 Start

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou 20 metrů od startovní čáry.

Jestliže není jezdec na startovní čáře v okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, nebude za to potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor a přejede druhou čáru během jedné minuty po vydání signálu k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou na startovní čáru později o více než jednu minutu, budou potrestáni 1 trestnou minutou za každou minutu zpoždění. Minuta, ve které přijde jezdec na startovní čáru, bude považována za nový startovní čas a před uplynutím této minuty musí jezdec zachovat postup startu, jak je předepsáno. Jezdci zpoždění o více než 30 minut, budou vyloučeni a nebude jim povolen start.

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením (startér). Není povoleno roztáčet hnací kolo. Jestliže se motor zastaví před tím, než motocykl přejede druhou čáru, jezdec, aby nebyl potrestán, musí znovu spustit motor a přejet druhou

čáru během jedné minuty po tom, co byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejede druhou čáru během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán 1 minutou penalizace.

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně, ale před zahájením startování musí překročit startovní čáru, než vyjede na trať.

Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat svůj motocykl, nebo jehož motocykl se zastavil mezi startovní čarou a čarou 20 metrů, se nesmí vracet do startovního prostoru, ale musí odtlačit svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru 20 metrů, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

Jezdci, který je projednáván Jury, a který si přeje startovat, nebude nikdo bránit ve startu, pokud jeho motocykl byl umístěn v Uzavřeném parkovišti v souladu s řády, s výjimkou bezpečnostních důvodů. Jakmile Jury potvrdí, že je jezdec vyloučen, nebude mu povolen start.

E 19.6 Doplňování pohonných hmot

V průběhu doplňování pohonných hmot, i v prostoru k tomuto doplňování určeném, je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdcem bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty doprovodu ve výši 1000,- Kč. Za doprovod odpovídá vždy jezdec.

Pro doplňování pohonných hmot není povolena žádná časová tolerance. Doplňování musí být provedeno v době určené pro jízdu. Pravidla týkající se pohonných hmot a jejich dodávek pro soutěž jsou zveřejněna v Technických řádech, příloha „Enduro“.

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze v prostoru oficiálních tankovacích časových kontrol, které jsou označeny pořadatelem, mezi bílými a žlutými praporky, ledaže by to bylo pořadatelem zakázáno.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců a je přísně zakázáno používat pro likvidaci jiná místa.

Používání ekologických absorpčních rohoží je povinné tam, kde je povolen servis motocyklu pořadatelem. Minimální rozměry rohože musí být 160 x 100 cm. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta ve výši 3 000,- Kč za každý přestupek.

Jezdci je zakázáno pod trestem vyloučení, umístit jeho motocykl dovnitř jakéhokoliv oficiálním činovníkům nepřístupného uzavřeného prostoru kdykoliv během soutěže za účelem tankování pohonných hmot nebo z jiného důvodu kromě případu, že je to povoleno pořadatelem.

Kromě pohonných hmot v nádrži nebo v zásobníku, který je trvale připevněn ke stroji, nesmí být vezeny žádné jiné pohonné hmoty. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

V kterémkoliv prostoru pro doplňování pohonných hmot je možno mazat řetěz.

Během doplňování pohonných hmot musí být motor v klidu. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením. Jakékoliv svařovací práce v prostoru pro tankování jsou zakázány pod trestem vyloučení.

E 19.7 Zákaz jiného pohonu

Po celou dobu soutěže nesmí být motocykl poháněn jinak než vlastní silou motoru, fyzickou silou jezdce nebo působením přírodních zákonů. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

E 19.8 Cizí pomoc

Cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo náradí jsou povoleny v časové kontrole se servisem.

Žádná cizí pomoc není povolena mimo určený prostor, uvedený výše. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS).

Je zakázáno jezdcům pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným způsobem stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS) umístit jeho motocykl nebo některé značené díly v kterémkoliv okamžiku během podniku dovnitř nějakého uzavřeného prostoru, nepřístupného oficiálním činovníkům, za účelem doplňování paliva nebo z jiného důvodu, ledaže by byl tento prostor schválen pořadatelem.

Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro doplňování paliva.

Jakákoliv cizí pomoc je zakázána mimo dovolené pomoci viz. E 19.8.1

Pojem “cizí pomoc” znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce. Trestem za přijmutí cizí pomoci je vyloučení.

E 19.8.1 Dovolená pomoc

Dovolenu pomoci podle ustanovení tohoto článku jsou definovány následující činnosti:

Pomoc je povolena pouze pro mytí číselných tabulek a sponzorských samolepek, umístěných na plastových dílech motocyklu, ve všech časových kontrolách.

Čištění (mytí) motocyklu smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením (viz Ekologický řád) to jest mycí plocha s lapolem, nebo se zachytnou jímkou.

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná nářadí (kromě nářadí, poháněného baterií).

Trestem za jakékoliv použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS).

E 19.9 Nedovolená komunikace

Jezdcům je pod trestem vyloučení zakázáno, aby byli doprovázeni kdekoli na trati, nebo aby přijímali nebo vysílali zprávy rádiem či mobilním telefonem.

E 19.10 Odstoupení jezdce

Jezdec, který odstoupil ze soutěže, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat po trati ani jet v blízkosti jiného jezdce. Jestliže je toto pravidlo porušeno, jezdec může být zastaven a jezdec nebo jezdci, které doprovází, mohou být vyloučeni.

E 19.11 Značení trati

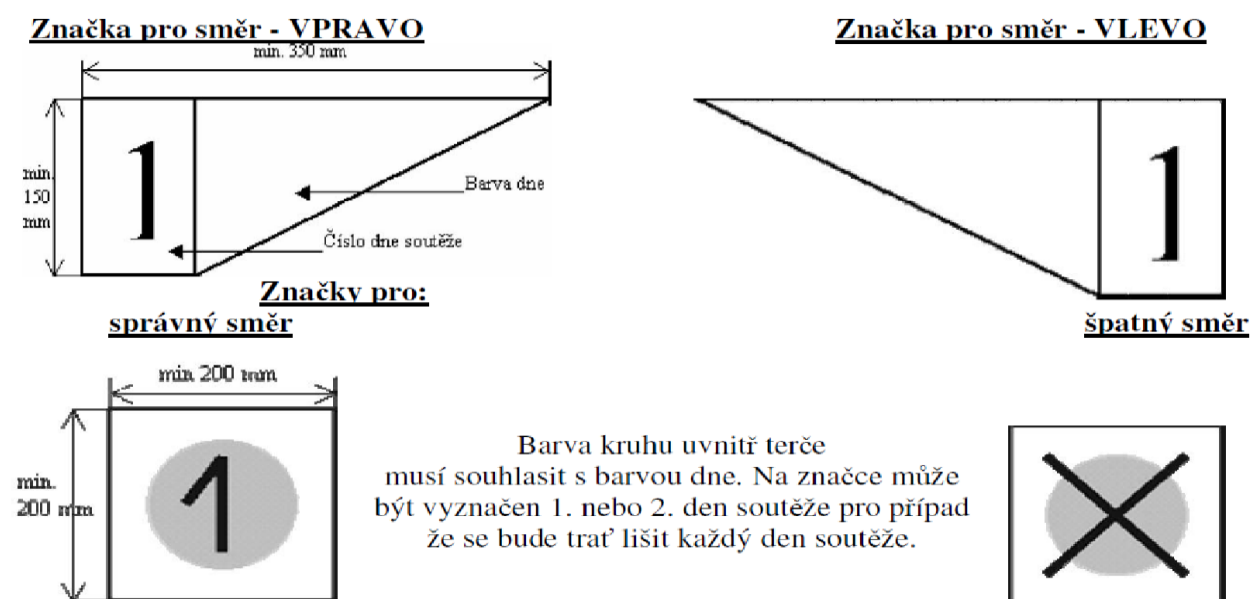
Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána v itineráři a řádně vyznačena. Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné.

Odpovědnost za dodržení tratě spočívá na jezdcích a zabloudění nemůže být přijato jako omluva za zpoždění nebo za vynechání časové nebo průjezdni kontroly. Jízda mimo trať nebo v protisměru je zakázána a jezdec, který se tím proviní, bude vyloučen.

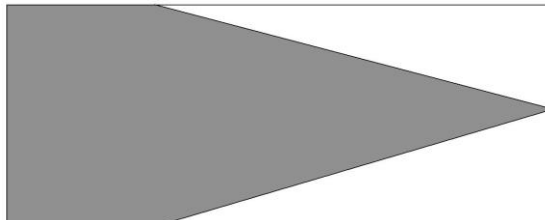
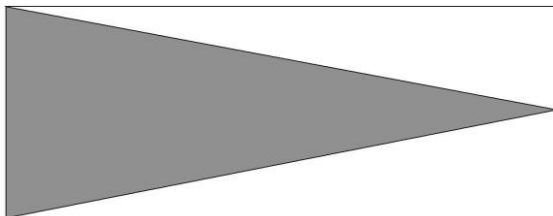
V těch případech, kdy jezdci musí jet zcela přesně určenou cestou (např. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšině, apod.), jsou pořadatelé povinni vyznačit tuto cestu přesně, naprosto zřetelně a jednoznačně (branky, pásy po obou stranách, apod.).

Před odbočením z přímého úseku trati budou umístěny značky v počtu 3, 2 a 1 a to po 50 metrech. V případě, že není možné dodržet tuto vzdálenost, budou šipky umístěny zřetelně, jasně viditelně a ve vzdálenostech, které umožňují místní poměry tak, aby jezdce včas a jednoznačně upozornily na odbočení.

Na oficiální vývěsce případně ve startovním prostoru musí být vyvěšeny značky pro označení trati (značky nebo označení pro značení trati musí být vyrobeno z nepromokavého materiálu).



Pro označení směru jízdy lze použít ve výjimečných případech i následující varianty:



Minimální rozměry tabulky: d = 350 mm; š = 150mm

E 19.12 Nesjízdné úseky

Jestliže během soutěže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek se stal nesjízdný, nebo že je v takovém stavu, že jej účastníci soutěže nemohou bez cizí pomoci absolvovat, může příslušný nesjízdný úsek až k příští časové kontrole ze soutěže vyjmout. Toto rozhodnutí musí být neprodleně oznámeno předsedovi Jury v odůvodněném případě delegovanému sportovnímu komisaři.

E 20 PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

E 20.1 Časová kontrola

Kontrola soutěže se provádí v časové kontrole, které je definovány mezi žlutými praporky a čarou 2 metry za koncem kontrolního stolku. V tomto prostoru je zakázána cizí pomoc a bezdůvodné zdržování se jezdců krom čekání na zápis do jízdního výkazu jezdce u stolku časoměřičů.

Rychlost, která má být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí překročit **50 km/hod.** Za přípravu načasování a správnost času je zodpovědný ředitel podniku.

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) může ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší, bezprostředně před startem nebo před každým kolem. O tom musí být jezdec prokazatelně informován, a to cedulí o min. rozměru A4 se zřetelným nápisem, umístěnou u žlutého praporku v časové kontrole v místě s hodinami.

Všechny časy průjezdu v časových kontrolách budou zaregistrovány v hodinách a celých minutách a čas bude vyznačen do jezdeckých karet.

E 20.2 Měření času – přístroje pro měření času

Časoměřič, vykonávající funkci na soutěži, musí mít k dispozici náhradní časoměrné zařízení s reálným denním časem pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

E 20.2.1 Měření času ve speciálních testech

Automaticky fungující zařízení, synchronizované s reálným denním časem, zaznamenávající časy na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky spojené s přístrojem pro měření času budou spouštět a zastavovat čas. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

Digitální zobrazovací panel, spojený přímo s časoměrným zařízením, bude ukazovat čas jezdce, jakmile projede cílovou čárou.

E 20.2.1 Měření času v časových kontrolách

Zařízení pro měření času, synchronizované s reálným denním časem a ukazující čas na sekundy.

Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

U žlutého praporu budou umístěny hodiny, synchronizované s oficiální časomírou, které budou jezdcům ukazovat oficiální čas.

Jezdci musí uznat každý systém měření času, schválený Jury.

Pořadatel zajistí všechna pracoviště (ČK, testy...) tak, aby byla zabezpečena práce časoměřičů a příslušná technika před poškozením. Pokud to bude časoměřičská skupina vyžadovat, zajistí pořadatel, v rámci zabezpečení časoměřičské techniky před poškozením, všechna pracoviště vhodným skříňovým automobilem nebo vhodným přístřeškem – stanem.

E 20.3 Jízdní výkazy a kontrolní pásy

Jízdní výkazy a kontrolní pásy pro každou denní etapu budou vydány při administrativní přejímce nebo v den startu při vstupu do startovacího prostoru. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou orazítkovány ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány v cíli každé denní etapy nebo každého kola. Zanedbání této povinnosti bude znamenat vyloučení.

Jezdec, který si opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole, nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změní či vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkazu, nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen.

Jezdec, který náhodně ztratil svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v příští časové nebo průjezdní kontrole od činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz nebo pásku musí použít již v této a ve všech následujících kontrolách.

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude vyloučen.

E 20.4 Označení časové kontroly

Časová kontrola bude označena bílým praporem, umístěným cca **200** m před kontrolním stolkem a žlutým praporkem, umístěnými maximálně **10** m před kontrolním stolkem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

E 20.5 Postup v časových kontrolách

U žlutého praporku umístěného maximálně **10** m před kontrolním stolkem, budou umístěny hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly (synchronizace je dovolena i dálkovým radiovým signálem). Jakmile jezdec se svým motocyklem mine žluté praporky, musí ihned po zastavení u kontrolního stolku předložit svůj výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání činovníka.

Rozhodující čas v ČK je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo pomyslnou čáru mezi oběma žlutými praporky. Jezdcům je zakázáno zastavit mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem a budou za to potrestáni **1** minutou navíc k jakékoliv časové penalizaci.

Jezdec může přijet předčasně pouze do poslední cílové časové kontroly, aniž za to bude potrestán časovou penalizací.

Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní listinu průjezdů, ve které jsou zapsány chronologicky průjezdy jezdců podle startovních čísel a průjezdní čas v hodinách a minutách.

Předtištěné listiny nejsou dovoleny. V případě sporu je kontrolní listina a páska z časoměrného zařízení považována za oficiální dokument.

E 20.6 Výpočet penalizace z časových kontrol

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nerespektují předepsaný čas mezi jednou a druhou časovou kontrolou, budou potrestáni **1** minutou za každou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu podle času, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.

Pro další úsek platí:

REGISTROVANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS PRO PŘÍŠTÍ ÚSEK

E 20.7 Časový limit

Jezdec, který se zpozdí do časové kontroly o více než **30** minut po svém původním startovním bude automaticky vyloučen. Nicméně jezdec smí na vlastní odpovědnost pokračovat v jízdě, než ředitel soutěže přijme konečné rozhodnutí.

E 20.8 Nárok na zvláštní časovou toleranci

Jestliže jezdec může dokázat Jury, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je např. zdržení při poskytování první pomoci při vážné nehodě, může být tolerance povolena. Tuto okolnost je jezdec povinen nahlásit v nejbližší průjezdní nebo časové kontrole.

Tvrzení, že jezdci překážel v cestě jiný účastník soutěže, nemůže být uznáno jako mimořádná okolnost.

E 20.9 Průjezdní kontroly

Jezdec musí předložit svůj výkaz k označení činovníkem v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být uvedeny v itineráři, budou označeny modrými praporky umístěnými po obou stranách trati **200** m před průjezdní kontrolou. Nezastaví-li jezdec u kontrolního bodu pro vyznačení průjezdu, bude vyloučen. Jezdec, který nemá jízdní výkaz či pásku, musí jej obdržet od obsluhy průjezdní kontroly. V každé průjezdní kontrole musí pořadatel vést kontrolní listinu, ve které je

uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdu jezdců za sebou. Pořadatel může použít elektronické čipy. Jezdec, který neodevzdá úplně označený výkaz a není uveden na kontrolní listině průjezdní kontroly, bude vyloučen.

E 20.10 Zvláštní testy (ENDURO TEST – ET, CROSS TEST – CT a EXTRÉM TEST – XT)

Zvláštní testy by neměly jevit známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, Jury může nařídít pořadateli změnu trati zvláštního testu. Dojde-li k závažné změně trati zvláštního testu, nebude tento test první den v prvním kole měřen.

Místo a délka těchto testů musí být zveřejněna **24** hodin před jejich konáním.

V každém případě musí být každý den uspořádáno minimálně **5** testů (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN a minimálně **3** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro MČR II. výkonnostní třídy. Pro Pohár CAMS kategorie E1, E2, E3, VET OPEN a VETERÁN 50, pro MČR I. výkonnostní třídy kategorie ŽENY a VETERÁN 50 jsou to minimálně **2** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku).

Zvláštní testy musí být prohlédnuty a schváleny Jury a musí být sepsán protokol o jejich schválení v rámci schvalování trati. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotní a pořadatelské zabezpečení. Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření.

Start a cíl zvláštních testů musí být označen symbolem "Start" a "Cíl" a to **24** hodin před startem soutěže.

Na startu bude motocykl zastaven před startovní čarou, znamená ke startu dá časoměřič nebo jiný činovník pověřený tímto úkolem, nebo bude znamená dáno pomocí signalizačních prostředků (např. semafor). Jezdec, který najel před startovní čáru, je povinen bez prodlevy odstartovat po pokynu startéra. Čas zvláštního testu je zaznamenán, jakmile přejede jezdec cílovou čáru.

Jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku.

Trestem za projetí testu nebo za trénink na trati zvláštních testů před zahájením soutěže je vyloučení. Jezdci budou startovat jednotlivě, start bude s motorem v chodu. Konec testu bude letmý. Pro jezdce platí zákaz zastavení u výjezdu ze speciálního testu. Jezdci smí zastavit pouze po přejetí čáry, umístěné 30 m za cílem testu. Čára ve vzdálenosti 30 m musí být jasně vyznačena.

Měření času na zvláštních testech bude provedeno na **1/100** sekundy.

Trať musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila **50** km/hod u ET a CT a **25** km/hod. u XT.

E 20.10.1 Cross test

Každý den se budou konat alespoň **3** testy pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN, **2** testy pro MČR II. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET 40 a **1** test pro Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VETERÁN 50, MČR I. výkonnostní třídy kategorií ŽENY a VET 50 na uzavřené trati (mohou být stejné každý den), označené jako Cross test (CT), min. délky **3** km, vyznačený po obou stranách páskou z jiného materiálu, než je textil (podle možností po každé straně jiné barvy), ne příliš obtížný nebo nebezpečný. Bezpečnostní zóny, minimálně 1 metr široké, do kterých bude zakázán vstup pro všechny diváky, budou zřízeny ve všech zatáčkách a v každém dalším nebezpečném místě.

Start a cíl musí být na stejném místě. CT na uzavřené trati musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

E 20.10.2 Enduro test

Každý den se budou konat alespoň **2** Enduro testy pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN, **1** test pro MČR II. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN a **1** test pro Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VETERÁN 50, MČR I. výkonnostní třídy ŽENY a VET 50. Tyto testy mají podobu měřených testů napříč terénem.

Minimální délka pro tyto testy je **3** km. ET musí být vyznačen nejpozději 24 hodin před jeho konáním.

Test nebude měřen první den závodu během prvního kola, avšak bude měřen v průběhu následujícího kola (či kol). Enduro test motokrosového charakteru může být měřen během prvního kola. Toto rozhodnutí je plně v kompetenci Jury.

Na základě rozhodnutí Jury, s ohledem na počet předpokládaných kol všech jezdců, kromě jezdců MČR I. výkonnostní třídy E1, E2 a VET OPEN, se může ET měřit již v prvním kole soutěže.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být označeny páskou nebo brankami.

Enduro test(y) musí být snadno přístupný(é) pro vozidla záchranné služby. Přístupové cesty do prostoru testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Start a cíl testu by měl být na stejném místě, pokud to není možné, musí být mezi nimi radiové spojení.

E 20.10.3 Extrém test

V případě, že má pořadatel možnost vytvořit Extrém test, musí se započítat do výsledku soutěže.

Každý den se potom budou konat alespoň 2 Extrém testy (XT) pro MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN. Ostatní jezdci nemusí XT absolvovat. Maximální délka pro XT je přibližně 1 km nebo maximálně 3 minuty. XT bude proveden v prostorech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořila dopravní zácpa. Měl by dovolit, aby byla hodnocena technická a fyzická zručnost jezdců. Trať XT musí být vybrána takovým způsobem, aby doporučená průměrná rychlost nepřekročila 25 km/h. Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni vestami, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

E 20.11 Hodnocení testů

Hodnocení jezdců ve zvláštních testech v jednotlivých třídách bude vypočteno na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde ji opustil, může být potrestán 5 trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si ji zkrátí, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem).

Jestliže některý jezdec překročí doporučenou průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

E 20.12 Konečná prohlídka

Při závěrečné prohlídce technickým komisařem nebo během 30 minut po dojetí posledního jezdce dané třídy může být přezkoušen motor jednoho nebo více motocyklů, které dokončily soutěž. O změření objemu motocyklu v případě pochybnosti může též rozhodnout Jury.

Pro všechny třídy platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontáž musí být zahájena během 30 minut po oznámení; pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen. Jestliže se zjistí, že některý motocykl má větší objem, než je stanoveno jako maximum pro třídu, ve které byl přihlášen, bude dotyčný jezdec vyloučen.

E 20.13 Seznam penalizací

Časová penalizace

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude penalizován časovou penalizací:

- a)** nastartování motoru ve startovacím prostoru dříve, než byl dán signál ke startu - penalizace **1 minuta**
- b)** nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu - penalizace **1 minuta**
- c)** za každou minutu pozdního příjezdu na startovní čáru - penalizace **1 minuta**
- d)** zastavení mezi žlutými praporky a kontrolním stolcem v časové kontrole - penalizace **1 minuta**
- e)** pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou celou minutu - penalizace **1 minuta za minutu**
- f)** cross testy měřeny na **1/100 vteřiny**
enduro testy měřeny na **1/100 vteřiny**
extrém testy měřeny na **1/100 vteřiny**
neúmyslné vyjetí z trati testu a nevrácení se na trať v místě opuštění trati - penalizace **5 minut navíc k dosaženému času jezdce**
- g)** cizí pomoc v XT – nejhorší čas dosažený jezdce v kategorii ve které jezdec startuje + 5 minut

E 20.14 Vyloučení

Právo vyloučit jezdce ze závodu přísluší pouze řediteli podniku. Ředitel může pověřit vyloučením členy JURY. K vyloučení však musí dojít pouze s vědomím Ředitele závodu.

Oficiální činovníci, pověření a proškolení pořadatelé musí zjištěný přestupek, pokud možno oznámit jezdci, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejasnostem. Seznam těchto činovníků a pořadatelů, oprávněných oznamovat přestupky, předá ředitel soutěže na prvním zasedání Jury předsedovi Jury. Každá zaznamenaná protiprávnost musí být předmětem písemné zprávy s přesným popisem na oficiálním protokolu.

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude ze závodu, při porušení těchto článků vyloučen, a to:

- a) chybějící označení značených dílu nebo oficiální náhradní označení
- b) překročení maximální povolené hladiny hluku: **1. přestupek: potrestán 5 minutami**
2. přestupek: vyloučení
- c) chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se VSŘ CAMS
- d) spuštění /nastartování/ motoru v Uzavřeném parkovišti
- e) vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot
- f) kouření v Uzavřeném parkovišti nebo ve startovacím prostoru
- g) práce na motocyklu ve startovacím prostoru, než byl dán signál ke startu
- h) příchod na start o více než 30 minut později u jezdců MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN a příchod na start o více než 60 minut později u všech ostatních jezdců.
- i) pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro Enduro
- j) doplňování pohonných hmot mimo prostory určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo palivovou nádrž
- k) doplňování pohonných hmot s motorem v chodu
- l) provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorách pro doplňování pohonných hmot
- m) použití vnější hnací síly
- n) přijetí cizí pomoci nebo přijetí náhradních dílu mimo časové kontroly se servisem
- o) nedovolený styk s doprovázejícími osobami
- p) je-li doprovázen na trati jiným jezdce
- q) jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati
- r) nedodržení dopravních předpisů
- s) provádění změn v jízdním výkazu, nebo kontrolní pásce, nebo použití výkazu jiného jezdce
- t) vynechání (minutí) časové kontroly
- u) zpoždění v časové kontrole o více než 30 minut proti původnímu startovnímu času jezdce MČR I. výkonnostní třídy kategorií E1, E2 a VET OPEN, a zpoždění o více než 60 minut proti původnímu startovnímu času pro všechny ostatní jezdce.
- v) vynechání (minutí) průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole
- w) trénink na trati speciálních testů
- x) úmyslné opuštění trati testu nebo zkrácení trati
- y) objem motoru převyšuje objem, uvedený na přihlášce k závodu

E 21 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

E 21.1 Přijetí oficiálních rozhodnutí

Každý jezdec je povinen přijmout všechna oficiální měření, vzdálenosti, výsledky a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Dále se zavazuje, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti s podnikem, nebo která by mohla být zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a sestavována tak, aby nemohla vést k omylu. Jezdec také souhlasí, že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

E 21.2 Žádost o vysvětlení

Všechny žádosti o vysvětlení výsledku kterékoliv denní etapy musí být podány jezdce nebo jeho zákonným zástupcem řediteli nebo hlavnímu časoměři nejdele do 30 minut po vyvěšení výsledku na oficiální vývěsce podniku. Ředitel či hlavní časoměřič je povinen neprodleně informovat o této skutečnosti předsedu Jury. Jury je povinna seznámit s výsledkem šetření dané žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce do 1 hodiny po podání žádosti o vysvětlení.

E 21.3 Protesty

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním řádem CAMS nebo do 30 minut po seznámení jezdce s výsledkem šetření jeho žádosti o vysvětlení. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok CAMS. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu nemůže být podán další protest, avšak v určitých případech může být podáno

odvolání, jak je uvedeno v Disciplinárním řádu CAMS. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč.

E 21.4 Pokuty a poplatky za protesty

Všechny poplatky za protesty a pokuty, které pořadatel v průběhu soutěže přijme, zůstávají pořadateli s výjimkou oprávněného protestu, kdy je částka vrácena tomu, kdo protest podal a s výjimkou, že bude protestujícím, kterému nebylo vyhověno, v odvolacím řízení dáno za pravdu.

E 21.5 Výklad ustanovení

Výklad ustanovení Řádů (sportovní, všeobecný apod.) přísluší Jury, která má také právo vyřídit jakoukoliv jinou záležitost, o níž se tato ustanovení zvláště nezmiňují.

E 21.6 Zveřejnění výsledků

Úplné denní výsledky mají být zveřejněny každý den co nejdříve, maximálně však do jedné hodiny po příjezdu posledního jezdce do cíle. Za zveřejnění se považuje vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce závodu, která bude zřízena na volně přístupném místě. Čas vyvěšení neoficiálních výsledků bude uveden na oficiální vývěsce, a od tohoto času poběží čas daný řády pro podání protestu.

Pokud z mimořádných důvodů nebudou výsledky vyvěšeny v čase daném Propozicemi, je Jury povinna vyvěsit na oficiální vývěsce čas, kdy budou předběžné výsledky vyvěšeny, aby bylo jezdcům umožněno provést kontrolu předběžných výsledků a následně požádat o vysvětlení, případně podat protest.

Na vyvěšených výsledcích musí být uveden čas vyvěšení a podpis ředitele závodu a hlavního časoměřiče. Po uplynutí časových limitů pro podání vysvětlení a protestu, a pokud nebyla Jury informována o záměru odvolat se proti rozhodnutí o protestu, budou výsledky schváleny Jury a vyvěšeny jako konečné oficiální výsledky.

E 22 SOUTĚŽE ENDURO DRUŽSTEV

PRAVIDLA PRO SOUTĚŽ DRUŽSTEV JSOU UPRAVENA V SOUTĚŽNÍM SYSTÉMU PRO KAŽDÝ KALENDRÁRNÍ ROK

E 22.1 Mistrovství České republiky Enduro družstev

Mistrovství ČR družstev se uskuteční jako samostatný podnik (případně seriál více dvoudenních soutěží), který může být proveden souběžně s některou soutěží MČR.

MČR je vypsáno pro tříčlenná družstva, složená z jezdců, kteří splňují požadavky pro účast v MČR jednotlivců.

Družstvo musí mít motocykly minimálně dvou obsahových tříd (2x E1 + E2; 2x E1 + E3; 2x E2 + E1; 2x E2 + E3; 2x E3 + E1; 2x E3 + E2)

Jezdci jednoho družstva musí mít stejný typ licence.

Pro všechny členy družstva v každé výkonnostní třídě musí být vypsán shodný počet kol a zároveň musí být pro všechny jezdce stejné časy jednotlivých ČK.

Družstvo startuje ve třídě, která je příslušná držení typu licence, kterou drží všichni jezdci družstva.

Licence „A“ = družstvo MČR I.VT, licence „B“ = MČR II.VT, licence „C“ = POHÁR CAMS.

Družstva přihlašují soutěžící z ČR mající licenci CAMS. Jezdec může startovat v průběhu jedné sezóny pouze v jednom družstvu, a to i v případě vypsání seriálu MČR družstev. Během vypsání seriálu družstev může být jeden jezdec z družstva nahrazen na dvoudenní soutěži jiným jezdcem, který ještě nestartoval a nebyl přihlášen v žádném družstvu v předešlých dvoudenních soutěžích. Každý držitel licence teamu smí postavit libovolný počet družstev. Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci teamu.

Celkový výsledek všech jezdců družstva bude stanoven součtem časů za jednotlivé započítávané rychlostní zkoušky a všech časových penalizací.

Za jezdce, který soutěž nedokončí, bude uděleno 120 trestných bodů (minut).

Družstvo se musí skládat ze členů, kteří startují, nebo mohou startovat ve stejné výkonnostní třídě.

Výjimku tvoří soutěž Pohár VV DE CAMS družstev viz níže.

Pro celkové hodnocení v seriálu je nutné, aby všechny podniky absolvovali alespoň 2 stejní jezdci jednoho družstva. Družstvo bude hodnoceno, pokud všichni jeho členové projdou startovní procedurou a odstartují do závodu. K hodnocení družstva stačí, aby alespoň jeden jeho jezdec splnil nepřekročení maximálního časového limitu stanoveného pro soutěž jednotlivců dané VT.

Vítězem dvoudenní soutěže se stává družstvo, jehož součet časů, za oba dny soutěže, za všechny jezdce, ze všech započítávaných rychlostních zkoušek a všech časových penalizací, je nejmenší.

Celkovým vítězem seriálu je družstvo s nejvyšším součtem bodů dosažených za všechny jednotlivé dvoudenní soutěže. Při shodě bodů rozhoduje o umístění poslední podnik. Ostatní podrobnosti budou uvedeny v Propozicích soutěže.

E 22.2 Mistrovství České republiky II. Výkonnostní třídy Enduro družstev

Soutěže se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců MČR II. výkonnostní třídy, tedy držitelé licence typu „B“ vyjma jezdců kategorie ŽENY, 80 OPEN a Veterán 50. Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR I. výkonnostní třídy družstev (bod 1. tohoto článku).

E 22.3 Pohár CAMS Enduro družstev

Soutěže se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců Pohár CAMS, tedy držitelé licence typu „C“.

Družstvo je složeno pouze z jezdců vlastníci licenci C a startující ve shodném závodu.

Pro Enduro sprint platí, že jezdci musí startovat ve stejné jízdě se stejným počtem kol a shodnými jízdními časy. Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR I. výkonnostní třídy družstev (bod 1. tohoto článku).

E 22.4 Pohár VV DE CAMS Enduro družstev

Poháru VV DE CAMS Enduro družstev se zúčastní družstva, složená z jezdců, kteří jedou stejný počet kol a mají shodný jízdni čas.

V Poháru VV DE CAMS je povolena účast jezdců kategorie ŽENY, 80 OPEN a Veterán 50.

Družstvo může být složeno z jednoho jezdce s licenci B ze 2 jezdců s licenci C, případně ze 3 jezdců s licenci C

Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR I. výkonnostní třídy družstev (bod 1. tohoto článku).

Ve všech kategoriích platí pravidlo dodržení kombinace obsahových tříd viz bod 1

E 22.5 Manažeři družstev

Každý držitel licence teamu, který se zúčastní soutěže započítávané do MČR družstev, může jmenovat kapitána družstva pro každé tři jezdce (družstvo).

Kapitán družstva bude mluvčím jezdců a bude zastupovat jejich zájmy během soutěže.

E 22.6 Vklad za družstvo

Vklad za jedno tříčlenné družstvo při startu na dvoudenní soutěži je maximálně **900,- Kč**.

Podrobnosti musí být uvedeny v Propozicích.

E 23 VRACENÍ STARTOVNÉHO A PŘIDĚLENÍ BONIFIKAČNÍCH BODŮ V PŘÍPADĚ NEUSKUTEČNĚNÉHO PODNIKU/ZÁVODU

E 23.1 V PRŮBĚHU PODNIKU

Pokud ředitel závodu, z důvodu zásahu vyšší moci zruší závod, tedy část podniku, je povinen, pokud o to jezdec, který již zaplatil startovné, požádá, vrátit 50 % startovného za závod (den) kterého se takové rozhodnutí týká.

Za zásah vyšší moci lze považovat především:

Zhoršení povětrnostních podmínek tak, že není možné odstartovat závod, aby byl regulérně dokončen, neboť není možné udržet vytýčení trati pořadatelem.

Jury musí vydat prováděcí ustanovení ve kterém rozhodnutí o zásahu vyšší moci ředitele potvrdí jako oprávněné a takové zveřejní na oficiální vývěsce.

Pokud dojde ke zrušení závodu druhý den podniku, náleží všem jezdcům, kteří byli přihlášení a měli zaplacené startovné i na druhý den podniku, 5 bodů za start předešlý den podniku.

E 23.2 10 DNÍ PŘED KONÁNÍM PODNIKU

Pokud bude podnik zrušen 10 dní před jeho zahájením je povinen pořadatel vrátit veškeré startovné, které jezdci zaplatili předem (týká se E a ES).

E 23.3 NEJPOZDĚJI 1 DEN PŘED KONÁNÍM PODNIKU

Pokud bude podnik, například pro epidemické opatření, zrušen nejpozději 1 den před jeho zahájením, je pořadatel povinen, vrátit 75 % startovného, zaplaceného předem. Za začátek podniku je považován pátek. Podnik začíná administrativními a technickými přejímkami jezdců. V takovém případě musí rozhodnutí osobně oznámit všem činovníkům, pořadatelům, časoměřičům, zdravotníkům a jezdci, kteří se k podniku přihlásili či byly delegováni např. e-mailem, nebo telefonátem a zároveň musí být tato informace zveřejněna na facebookovém profilu DE CAMS Country Cross ČR.