

Českomoravská asociace motocyklového
sportu

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY
DIVIZE ENDURA
2026



PŘÍLOHA E_43
DRUŽSTVA

VERZE 2026

SOUTĚŽ DRUŽSTEV

V rámci podniků MČR a POHÁR CAMS Enduro OPEN může být vypsána soutěž tříčlenných družstev s následujícími pravidly.

D 1 VYPISANÉ KATEGORIE

1. MČR I.– družstvo může být složeno jen z jezdců MČR I. VT, kteří spolu startují ve společné jízdě.
2. MČR II.– družstvo může být složeno jen z jezdců MČR II. VT, kteří spolu startují ve společné jízdě.
3. POHÁR CAMS – družstvo může být složeno z jezdců kategorií POHÁR CAMS E1, E2, E3 a VETRÁN OPEN.
4. POHÁR VÝKONNÉHO VÝBORU DE CAMS (dále jen POHÁR VV DE CAMS) - družstvo může být složeno z jezdců MČR I. 80 OPEN, ŽENY, VETERÁN 56, VETERÁN 60 a kategorie POHÁRu CAMS VETERÁN 50

D 2 SLOŽENÍ DRUŽSTEV A POČET JEZDCŮ V DRUŽSTVU

1. MČR I. – družstvo může být složeno jezdci MČR I. - E1, E2, VETRÁN OPEN a VETRÁN 50. Družstvo lze složit v libovolné kombinaci kategorií i obsahů motocyklů Všichni jezdci mohou mít stejný obsah motocyklů i stejnou kategorii (např. 3 jezdci s obsahem E2 apod.)
2. MČR II. – družstvo může být složeno jezdci MČR II. - E1, E2 a VETRÁN OPEN. Družstvo lze složit v libovolné kombinaci kategorií i obsahů motocyklů Všichni jezdci mohou mít stejný obsah motocyklů i stejnou kategorii (např. 3 jezdci s obsahem E2 apod.)
3. POHÁR CAMS – v družstvu musí být vždy jezdci alespoň dvou obsahových tříd.
4. POHÁR VV DE CAMS – v družstvu musí být vždy jezdci alespoň dvou kategorií MČR I. 80 OPEN, ŽENY, VETERÁN 56, VETRÁN 60 POHÁR nebo CAMS VETRÁN 50 (např. 2x MČR VETRÁN 60 a jeden jezdec MČR I 80 OPEN, nebo 1x MČR I. ŽENY + MČR VETRÁN 56 + POHÁR CAMS VETRÁN 50 apod., možná je jakákoliv kombinace.

D 3 NÁHRADNÍCI, DOPLNĚNÍ DRUŽSTVA

1. Během soutěžního roku, pokud je pro kategorii vypsán seriál, může být družstvo doplněno o max. 1 jezdce, kteří však předtím nestartovali v jiném družstvu a zároveň splňují podmínku uvedenou ve článku D2.4.
2. Jezdci mohou být doplněni před startem prvního dne následujícího podniku.
3. V průběhu podniku není výměna jezdců povolena. Tak jak se k podniku družstvo přihlásí musí i soutěž dokončit.

D 4 NÁZEV DRUŽSTVA

1. Družstvo může používat název teamu shodný s platnou teamovou licenci.
2. Pokud má team více družstev bude se pro výpočet výsledků k názvu připoisovat římská číslice jako pomocný údaj. Tento musí být používán celý soutěžní ročník.
3. U družstva, které nemá teamovou licenci, budou použita pouze příjmení jezdců startujících za družstvo.
4. Jakýkoliv jiný název družstva než ten, který je uvedený v bodech 1. až 3. není přípustný.

D 5 BODOVÁNÍ A VÝPOČET VÝSLEDKŮ DRUŽSTVA

1. Výsledkem družstva je součet všech časů každého jezdce v družstvu za oba dny vyjma kategorie POHÁR VV DE CAMS.
2. Bodování družstev Pohár VV DE CAMS se do výsledků družstva počítá jenom tolik kol, kolik jich všichni jezdci všech družstev absolvovali ve všech kategoriích pro tuto soutěž každý den shodně.
To znamená, že pokud je pro jakoukoliv kategorii vypsán vyšší počet kol než pro ostatní kategorie v této soutěži (např. POHÁR CAMS VETRÁN 50 4 kola a ostatní kategorie 3 kola) do výsledků družstva bude za jezdce s vyšším počtem kol započítáno jen tolik kol, kolik jich bude vypsáno pro ostatní kategorie a ty i jednotlivě.
Např. Při počtu kol 5 pro POHÁR CAMS VETRÁN 50, 4 kola pro MČR I VETRÁN 56 a 3 kola pro kategorii MČR I ŽENY, budou všem jezdcům započítány pro daný den kdy k tomuto dojde jen výsledky prvních 3 kol, a to včetně všech penalizací.
Takto bude postupováno u všech družstev v daný den bez ohledu na to, zda v družstvu je člen s nejnižším počtem kol či nikoliv.
3. Pokud jakýkoliv jezdec družstva nedokončí závod, byť do závodu odstartoval, bude za něj družstvu připočten čas + 120 minut jako jeho dosažený výsledek.
4. Aby bylo družstvo hodnoceno do tabulky seriálu za daný podnik, ke kterému se přihlásí, musí všichni členové družstva alespoň odstartovat do závodu po oba dny a zároveň musí alespoň jeden jezdec dokončit závodní den dle pravidel pro jednotlivce.
5. Pro udělení bodů NENÍ podmínkou, aby jezdec, který dokončil jako jediný první den soutěže, byl tentýž, který dokončí druhý den.
6. Pokud jeden z členů družstva vůbec nenastoupí druhý den k závodu a neodstartuje, bude takovému družstvu do tabulky připsán výsledek „D“ - diskvalifikace
7. Body za jednotlivá umístění budou přiděleny následovně. 1.místo - 25 bodů, 2. – 22 bodů, 3. – 20 bodů, 4. – 18 bodů, 5. – 16 bodů, 6. – 15 bodů atd. (shodně jako pro bodování disciplíny Cross Country pro nedělní dlouhý závod).
8. Všechny výsledky dosažené za jednotlivé podniky v seriálu se započítávají do celkových výsledků.

D 6 OSTATNÍ

1. Družstvo může být zapsáno do závodu až poté, co jezdci projdou přejímkou do závodu jednotlivců
2. Družstvo nelze přihlásit po odstartování prvního jezdce v jízdě, ve které může družstvo startovat.
3. V takovém složení, v jakém se do podniku družstvo přihlásí, musí i závod dokončit (náhradníky lze měnit pouze mezi podniky).
4. Startovné za družstvo je 1.200,- Kč.
5. Vyhlášení za každý dvoudenní podnik bude v neděli dle časového harmonogramu uvedeného v propozicích podniku.
6. Vyhláší se do 3. místa v kategorii
7. Výsledky seriálu se vyhláší do 3. místa

D 7 SERIÁL DRUŠTEV

1. Pro MČR I. A MČR II. Bude v kalendáři vypsán jeden podnik pro soutěž družstev.
2. V rámci tohoto podniku bude určen Mistr republiky DE CAMS a Vítěz II. Výkonnostní třídy družstev DE CAMS.
3. Vypsání podniku bude rozhodnutím VV DE CAMS zveřejněno v kalendáři pro příslušný kalendářní rok.
4. Pro POHÁR CAMS a POHÁR VV DE CAMS s vypisuje seriál složený ze všech vypsanych podniků Enduro Sprintů v kalendářním roce.