

Českomoravská asociace motocyklového sportu

DIVIZE ENDURA 2026



PŘÍLOHA E_42_SS SOUTĚŽNÍ SYSTÉM 2026

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO 2026
(MČR JEDNOTLIVCŮ, DRUŽSTEV, POHÁR CAMS)**

Pro rok 2026 platí:

VŠEOBECNÁ ZODPOVĚDNOST A PODMÍNKY

Všichni jezdcí, družstva a činovníci, kteří se zúčastní jako zástupci CAMS těchto sportovních podniků v soutěžích Divize Enduro CAMS, se musí řídit těmito dokumenty:

1. Všeobecný sportovní řád CAMS
2. Národní sportovní řády Divize Endura CAMS pro Cross Country
3. Soutěžní systém DE CAMS pro příslušný kalendářní rok
4. Technická pravidla pro Enduro CAMS a jejich doplňky
5. Disciplinární řád CAMS
6. Ekologický řád CAMS
7. Lékařský řád CAMS
8. Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice (www.antidoping.cz)
9. Zpravodaj VV DE, Zpravodaj CAMS a oficiální informace zveřejněné na webu CAMS pro běžný rok.

PLATNÉ LICENCE V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH ENDURO

Každý jezdec **MČR I., II. a Poháru CAMS** je povinen vlastnit jezdeckou licenci CAMS k účasti na podnicích vypsaných v souladu s těmito řády a soutěžním systémem CAMS. Licence nemůže být vydána bez lékařské prohlídky!

Pro jednorázovou účast je možné vydat jednorázovou licenci. Pokud je vydávána jednorázové licence na podniku, může být přijato lékařské potvrzení vydané lékařem podniku. Pokud bude jezdcům umožněna prohlídka v místě konání podniku, musí pořadatel uvést, za jakých podmínek bude lékař potvrzení k účasti vydávat a podmínky uvést v Propozicích podniku. V tomto případě je povinnost pořadatele vyžádat si, před zasláním Propozic ke schválení, písemný souhlas lékaře s vykonáním prohlídky.

Jezdci bude vydána taková licence, jakou nejnížší vlastnil v posledních třech letech. V případě, že jezdec požádá záměrně o nižší typ licence, než vlastnil v posledních 3 letech, bude předán k disciplinární komisi CAMS.

Jezdci startující v kategoriích ŽENY a 80 OPEN mohou startovat i v kategoriích POHÁRU CAMS s typem licence B.

TABULKA POUŽITÍ LICENCÍ V JEDNOTLIVÝCH KATEGORIÍCH

Kategorie	Licence	Poznámka
MČR I. E1, E2	CAMS A, M	
MČR I. VET OPEN	CAMS B	
MČR I. ŽENY	CAMS B, M	
MČR I. VET 50	CAMS B	
MČR I. VET 56	CAMS C	
MČR I. VET 60	CAMS C	
MČR I. 80 OPEN	CAMS B, M	
MČR II. E1, E2	CAMS B, M	
Pohár CAMS E1, E2, E3, VET OPEN a VET 50	CAMS C, M	Jen pro jezdce ČR

MISTROVSKÉ PODNIKY A POHÁR CAMS

Seriál ENDURO OPEN JEDNOTLIVCŮ MČR I. a II. výkonnostní třídy a Pohár CAMS v Enduru jednotlivců bude v roce 2026 obsahovat 9 podniků (tj. 18 závodů).

Součástí seriálu bude 7 podniků v Enduro Sprintu a 2 podnik v disciplíně Cross Country.

Řídí se schváleným kalendářem.

Pro rok 2026 jsou vypsány tyto podniky:

21.-22.3.2026	ENDURO SPRINT ZNOJMO
11.-12.4.2026	CROSS COUNTRY BOGATYNIA/Polsko
2.-3.5.2026	ENDURO SPRINT LIBEREC
16.-17.5.2026	CROSS COUNTRY BĚLÁ POD BEZDĚZEM
13.-14.6.2026	CROSS COUNTRY JIHLAVA
22.-23.8.2026	ENDURO SPRINT MILOVICE
12.-13.9.2026	ENDURO SPRINT BERNARTICE
3.-4.10.2026	ENDURO SPRINT SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
31.10-1.11.2026	ENDURO SPRINT PÁNOV u HODONÍNA + DRUŽSTVA MČR I a MČR II

ENDURO OPEN DRUŽSTEV MČR I a MČR II bude v roce 2026 obsahovat 1 podnik.

Soutěž se uskuteční při podniku v Pánově 31.10-1.11.2026

Seriál ENDURO OPEN DRUŽSTEV Pohár CAMS a Pohár Výkonného výboru Divize Enduro CAMS v Enduru družstev bude v roce 2026 obsahovat 6 podniků (tj. 6 závodů). Jde o všechny zapsané podniky disciplíny Enduro Sprint.

Seriály jednotlivců i družstev mohou být pro rok 2026 doplněny maximálně o 1 podnik.

Doplnění podléhá schválení VV DE CAMS. Případné doplnění seriálu bude včas zveřejněno na oficiálních stránkách CAMS www.motocams.cz v sekci Enduro.

VYPSANÉ KATEGORIE PRO ROK 2026

Soutěží v ENDURU se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1.

Jezdec může startovat a bodovat v daný den pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

V případě okolností hodných zřetele, například jízdy po veřejné komunikaci bude pro jezdce kategorie 80 OPEN v propozicích podniku stanoveno, jakou RZ a kolikrát budou absolvovat. Podmínky a počet opakování budou zveřejněny v propozicích.

KATEGORIE V JEDNOTLIVÝCH TŘÍDÁCH

MČR motocyklů I. výkonnostní třída

Udělovaný titul: „MISTR České republiky v Enduru terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklu a věková hranice:

ABSOLUTNÍ	Po kategorie MČR I.E1 a E2
E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 56	nad 56 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 60	nad 60 let, bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let, 80 - 85 ccm 2T a do 175 ccm 4T
ŽENY	od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů

MČR motocyklů II. výkonnostní třídy

Udělovaný titul: „VÍTEZ seriálu Mistrovství České republiky II. výkonnostní třídy v enduru terénních motocyklů“.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E1	od 14 let - do 200 ccm 2T a od 175 ccm do 250 ccm 4T
E2	od 15 let - nad 200 ccm 2T a 4T

POHÁR CAMS

Udělováný titul: „Vítěz Poháru CAMS v Enduru terénních motocyklů“.

Třída je vyspána jen pro jezdce České národnosti vlastní licenci CAMS.

Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

E 1	od 14 let, 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
E 2	od 15 let, 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
E 3	od 16 let, 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů

V každé vypsané kategorii MČR I., MČR II. a POHÁR CAMS budou vždy vyhlášeni 3 nejlepší jezdci za každý závod. Za celkové umístění v seriálu bude vyhlášeno nejlepších 5 jezdců.

ČÍSLA A BARVY TABULEK

Junioři do 23 let v MČR I. a II. VT mohou použít kombinaci **ZELENÝ** podklad a **BÍLÉ** číslo.

Kategorie	Barva podkladu	Barva čísla
E1	černá	bílá
E2	červená	bílá
E3	žlutá	černá
VETERÁN – OPEN, 50, 56	Světle modrá	bílá
VETRÁN 60	Světle zelená	bílá
80 OPEN	modrá	žlutá
ŽENY	Růžová/fialová	bílá
HOBBY ENDURO	bílá	černá
HOBBY ENDURO VETRÁN VŠICHNI	Světle modrá	bílá
ENDURO BIG	Tmavě zelená	bílá
ELEKTRO OPEN	Světle zelená	Bílá

Tabulka číselných rozmezí jednotlivých kategorií motocyklů:

MČR I. E1	1 – 49
MČR I. E2	50 – 149
MČR I. VET OPEN	640 – 699
MČR I. VET 50	700 – 729
MČR I. VETERÁN 56	540 - 599
MČR I. VETERÁN 60	500 – 539
MČR I. 80 OPEN	270 – 299
MČR I. ŽENY	150 –199
MČR II. E1	200 – 269
MČR II. E2	300 – 399
POHÁR CAMS E1	730 – 799
POHÁR CAMS E2	800 – 899
POHÁR CAMS E3	900 – 999
POHÁR CAMS VET OPEN	400 – 499
POHÁR CAMS VET 50	650 - 699

BODOVACÍ SYSTÉM 2026 - ZAPOČÍTÁVÁNÍ VÝSLEDKŮ DO SERIÁLŮ

Pro MČR I. E1, E2, VET OPEN, MČR II E1 a E2 platí, že do výsledků seriálu se započítávají všechny dosažené body ze všech vypsaných závodů, Tedy **18 výsledků**.

Pro kategorie MČR I. VET 50, VET 56, VET 60, 80 OPEN, ŽENY a pro všechny kategorie POHÁRU CAMS 2026 bude jezdcům započítáno **16** nejlepších dosažených výsledků.

BONIFIKACE ZA START:

Každému jezdcovi, který se zúčastní obou závodů vypsaného podniku, náleží bonifikace **12 bodů**. Všechny dosažené bonifikace za všechny podniky budou jezdcům započítány do celkového výsledku seriálu

ENDURO DRUŽSTVA:

Do celkové tabulky určující konečné (průběžné) pořadí pro seriál ENDURA DRUŽSTEV POHÁRU CAMS a POHÁRU VÝKONNÉHO VÝBORU DIVIZE ENDURO CAMS 2026 budou teamy započítány všechny dosažené výsledky.

SOUTĚŽ DRUŽSTEV ENDURO – POHÁR CAMS + POHÁR VÝKONNÉHO VÝBORU DE CAMS

Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci teamu CAMS.

Pokud družstvo nemá licenci teamu CAMS, bude místo názvu uveden jen jmenný seznam startujících jezdců za družstvo.

Celkový výsledek všech jezdců družstva bude stanoven součtem časů za jednotlivé započítávané rychlostní zkoušky.

Za jezdce, který soutěž nedokončí, bude uděleno 120 trestných minut.

POHÁR CAMS:

Družstvo se musí skládat z jezdců, kteří musí mít dva různé obsahy motocyklů tj. např. 2 x E1 + E2 nebo E3 apod.

POHÁR VV DE CAMS:

V družstvu musí být vždy jezdcové alespoň dvou kategorií MČR I. VETERÁN 56, VETERÁN 60, 80 OPEN, ŽENY nebo POHÁR CAMS VETERÁN 50

(např. 2x POHÁR MČR VETERÁN 60 a jeden jezdec MČR I 80 OPEN, nebo 2x MČR I. ŽENY + POHÁR CAMS VETERÁN 50 apod., možná je jakákoliv kombinace uvedených kategorií.

Pro celkové hodnocení v seriálu je nutné, aby všechny podniky absolvovali alespoň 2 stejní jezdci jednoho družstva.

Družstvo bude hodnoceno, pokud všichni jeho členové projdou startovní procedurou a odstartují do závodu.

K hodnocení družstva stačí, aby alespoň jeden jeho jezdec splnil maximální časový limit stanovený pro soutěž jednotlivců dané VT.

Pro všechny jezdce platí maximální denní limit 30 minut.

Vyhlášení za podnik i za celý seriál –vždy první 3 družstva.

ODPOVĚDNOSTNÍ POJIŠTĚNÍ JEZDCE

Každý jezdec startující na podnicích CAMS je povinen mít sjednáno, prostřednictvím pořadatele, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou účastníkem akce (jezdcem). Pojištění za jezdce sjednává, na základě smlouvy uzavřené mezi CAMS a pojišťovnou, pořadatel podniku nejpozději 48 hodin před pořádaným podnikem. Každý jezdec je povinen, mimo platbu startovného, uhradit pořadateli pojistné dle platného sazebníku stanoveného pojišťovnou před zahájením každého kalendářního roku. Výše pojistného musí být uvedena v propozicích k podniku. Pojištění může být zahrnuto do výše startovného (upřesňují propozice podniku).

ÚRAZOVÁ POJISTKA JEZDCE

Každý jezdec startující v seriálu DE CAMS je povinen mít sjednanou úrazovou pojistku.

POUŽITÍ ODHAZOVAČÍCH FÓLIÍ BRÝLÝ

Ve všech disciplínách Divize Endura CAMS **ZAKÁZÁNO** používání odhazovacích ochranných fólií brýlí. Porušení tohoto zákazu bude trestáno vyloučením nebo diskvalifikací jezdce ze závodu ve kterém k porušení tohoto zákazu došlo. Tento zákaz se vztahuje i na jezdce v závodech Hobby.

START A BODOVÁNÍ ZARANIČNÍCH JEZDCŮ:

MČR I. a II. výkonnostní třídy divize Endura CAMS se mohou účastnit všichni zahraniční jezdci s platnou licencí CAMS.

Jezdci budou bodováni stejně jako jezdci české národnosti a v případě vítězství v seriálu jim bude udělen i titul mistra České republiky, nebo vítěz MČR II. výkonnostní třídy.

POSTUPY Z ROKU 2026 PRO ROK 2027

Vítěz kategorií E1 a E2 ve II. VT musí postoupit do MČR I. Jezdci z kategorie E1 a E2 II. VT na 2. - 7. místě z výsledku sezóny 2026 mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy.

Vítěz ve všech kategoriích POHÁRU CAMS musí postoupit do vyšší výkonnostní třídy, pokud se uskuteční alespoň 4 podniky v disciplíně. Jezdci na 2. – 7. místě, z výsledku sezóny 2026, mají právo postoupit do vyšší výkonnostní třídy. Právo postupu ve všech výkonnostních třídách platí v disciplíně Enduro i v CC.

Rozhodne-li se jezdec, na základě práva postupu, postoupit do vyšší výkonnostní třídy, je jeho postup platný pro obě disciplíny.

SESTUP

Právo sestoupit do nižší výkonnostní třídy má každý jezdec, který se umístil v příslušné kategorii nejlépe na 6. místě a zároveň absolvoval nejméně 50% vypsanych podniků.

Prvních 6 jezdců z každé kategorie nemůže sestoupit.

Ve zvláštních případech (dlouhodobá nemoc v průběhu sezóny, změna systému apod.), rozhodne o sestupu VV DE, před vypsáním následující sezóny.

SERVISNÍ ZÓNA

Do servisní zóny je zakázán vstup osobám mladším 15-ti let vyjma jezdců!

Pořadatel je povinen vymezit servisní zónu pevným způsobem (např. mobilní zábrany apod.) aby nemohlo dojít k nežádoucímu a neoprávněnému vstupu osob a zvířat. Dále je povinen označit jezdce páskou s identifikací startovního čísla jezdce, tak aby nemohlo dojít k záměně oprávněné osoby se vstupem (mechanik) a u vstupu do servisní zóny zajistit během všech závodů trvalou službu.

Veškerý vzniklý odpad, který jezdec či jeho doprovod v servisní zóně vyprodukuje, je i povinen zlikvidovat do nádob či prostor pořadatelem k tomu určených. V případě komunálního odpadu je pak povinen tento umístit do nejbližší nádoby či do plastových pytlů, nebo tento ze servisní zóny sám odnést a následně umístit do vhodných, k tomuto účelu určených nádob.

Kouření v servisní zóně je přísně zakázáno a bude pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek!

ABSORPČNÍ EKOLOGICKÉ ROHOŽE (SERVISNÍ PODLOŽKA)

Pro práce na motocyklu v servisní zóně (tankování pohonných hmot, opravy, čištění atd.) je jezdec povinen použít absorpční ekologickou rohož pod motocykl o minimálních rozměrech 100 x 160 cm. Rohož musí zajistit zachycení úniku nebezpečných látek do volného terénu či na povrch servisní zóny. Porušení této povinnosti bude JURY pokutováno dle Ekologického řádu částkou minimálně

3.000, - Kč!!! V případě úniku mimo podložku je jezdec povinen tento fakt oznámit pořadateli. Pokud jezdec nepoužije podložku či jeho podložka nebude v souladu s tímto článkem, bude dána jezdcí, který toto ustanovení porušil, likvidace škody k náhradě!!!

NOČNÍ KLID

V obecně platný čas, tedy ve 22.00 jsou všichni účastníci podniku povinni utišit všechny zdroje hluku tak, aby neobtěžovali ostatní účastníky podniku a okolí závodiště jehož součástí je i parkoviště jezdců a doprovodů. Tento klid bude dohlížen pořadatelem a oficiálními činovníky.

Sankcí za nedodržení tohoto ustanovení může být vyloučení jezdce z následujícího závodu, a to i v případě, že toto poruší člen jeho doprovodu.

Výjimkou může být pouze produkce pořadatele, pokud na ni bude mít souhlas, a i ta bude povolena nejpozději do 23.59.

Obecně se však s ohledem na okolí a odpočinek jezdců doporučuje dodržovat noční klid do 22.00.