



Mistrovství České republiky, Pohár CAMS Enduro OPEN 2026, CFMOTO CUP a CFMOTO JUNIOR CUP ENDURO SPRINT ZNOJMO

PROPOZICE PODNIKU

Název podniku:	Mistrovství České republiky Enduro OPEN 2026
Číslo podniku:	CAMS 40/1; CAMS 40/2
Místo podniku:	ZNOJMO – NAČERATICKÝ KOPEC
Datum pořádání:	21. – 22. března 2026

Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65 641 00 Brno – Žebětín Česká republika
E-mail:	info@motocams.cz
Internetová adresa:	www.motocams.cz

1. POŘADATEL

Název klubu:	ENDURO LITOMĚŘICKO, Z.S.
Sídlo:	Dandova 2619/13, 193 00 Praha 9
Zodpovědná osoba:	Jiří Kučera
Číslo telefonu:	777 691 208
E-mail:	jirikucera@atlas.cz

Sekretariát podniku:	Areál závodiště Načeradický kopec
Zodpovědná osoba:	Jiří Kučera
Telefon:	777 691 208

Otevřen dne:	20. 3. 2026 od 15:00 hodin do 20:00 hodin
Otevřen dne:	21. 3. 2026 od 06:00 hodin do 20:00 hodin
Otevřen dne:	22. 3. 2026 od 07:00 hodin do 18:00 hodin

2. PŘÍSTUP

Nejbližší město: Znojmo

Příjezd do areálu bude označen šipkami s nápisem ENDURO.

GPS: 48.8243469N, 16.0943061E

MAPA:



3. OFICIÁLNÍ ČINNOSTNÍCI

Předseda jury:

Jiří Kučera

č. lic.: 001

Člen jury:

Karel Slischka

č. lic.: 010

Člen jury:

č. lic.:

Člen Jury:

č. lic.:

Ředitel závodu:

Daniel Bejoch

č. lic.: 002

Hlavní technický komisař:

Jakub Solnař

č. lic.: 012

TK:

Josef Lukeš

č. lic.: 006

Hlavní časoměřič:

Ondřej Šotek

č. lic.: 011

Tajemník závodu:

Ostatní činovníci

Hlavní lékař závodu:

bude doplněn v termínu podniku

Zdravotní zajištění:

ZS Vyškov

Vedoucí park. závodních strojů:

Vedoucí tratě:

Jiří Březík

Podnik bude konán v souladu s Národními řády CAMS, Národními sportovními řády DIVIZE ENDURO pro rok 2026 a těmito PROPOZICEMI ZÁVODU.

4. VYP SANÉ TŘÍDY

Soutěží v Enduru se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1. Jezdec může startovat a bodovat v daném dni pouze v jedné přihlášené třídě a kategorii.

MČR I. výkonnostní třída

ABSOLUTNÍ	(bez rozdílu věku a objemu motocyklu)
E1	od 14 let-do 200 ccm 2 T a od 175 ccm do 250 ccm 4 T
E2	od 15 let-nad 200 ccm 2 T a 4 T
VETERÁN OPEN	od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 56	nad 56 let, bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 60	nad 60 let, bez rozdílu objemu motocyklů
80 OPEN	od 12 let, 80-85 ccm 2 T a do 175 ccm 4 T
ŽENY	od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů

MČR II. výkonnostní třídy

E 1	od 14 let 100-144 ccm 2 T a 175-250 ccm 4 T
E 2	od 15 let 175-250 ccm 2 T a 290-450 ccm 4 T

POHÁR CAMS

Třída je vyspána jen pro jezdce České národnosti vlastníci licenci CAMS.

E 1	od 14 let 100-144 ccm 2 T a 175-250 ccm 4 T
E 2	od 15 let 175-250 ccm 2 T a 290-450 ccm 4 T
E 3	od 16 let 290-500 ccm 2 T a 475-650 ccm 4 T
VETERÁN OPEN	od 40 let – bez rozdílu objemu motocyklů
VETERÁN 50	nad 50 let-bez rozdílu objemu motocyklů

HOBBY ZÁVODY – „CFMOTO CUP 2026“

Hobby závody se vypisují s podmínkou dodržení řádů CAMS. Enduro hobby kategorie jsou navíc podmíněny přidělením startovního čísla v nominační listině pro rok 2026 na www.countrycross.cz v rozpětí 1000–2199.

HOBBY KATEGORIE CFMOTO CUP

Hobby Open	bez rozdílu obsahu motocyklů
Hobby Veterán OPEN	od 40 let bez rozdílu obsahu motocyklů
Hobby Veterán 50	od 50 let bez rozdílu obsahu motocyklů
ELEKTRO OPEN	bez rozdílu výkonu motocyklů
ENDURO BIG	pro 2-válce nad 450 a 1-válce nad 600 ccm

U kategorií Hobby OPEN, VETERÁN 40 a VETRÁN 50 bude vyhlášeno 5 nejlepších jezdců.

U kategorií ELEKTRO OPEN a ENDURO BIG budou vyhlášeni 3 nejlepší jezdci.

ZÁVODY JUNIORŮ – „CFMOTO JUNIOR CUP 2026“

KATEGORIE CFMOTO JUNIOR CUP

JUNIOR 50
JUNIOR 65
JUNIOR ELEKTRO

5. PŘIHLÁŠKY A POČET JEZDCŮ SOUTĚŽE

Přihlášky

LICENČNÍ + HOBBY jezdci musí být provedeny elektronicky na webu:

ENDURO TÁBOR

<http://registrace.endurotabor.eu>

CF MOTO JUNIOR CUP - 50, 65 a ELEKTRO

MYRESULT

<https://myresult.cz/index.php?strana=registrace>

Přihlášení do závodu bude probíhat následovně:

5.2. 2026 bude spuštěno přihlašování do závodu pro 200 LICENČNÍCH JEZDCŮ a 100 HOBBY JEZDCŮ.

Do **15.3.2026 včetně** se bude možno elektronicky k závodu přihlásit a zároveň je nutné nejpozději tento den odeslat na účet pořadatele celou výši startovného předem.

16. března 2026 do 9.00 budou ze startovní listiny vyškrtnuti všichni jezdci, kteří **NEbudou** mít uhrazeno startovné vyjma jezdců ze zahraničí.

DODATEČNÉ PŘIHLAŠOVÁNÍ BUDE JIŽ BEZ OMEZENÍ od 16.3.2026 9:00.

Junior 50,65 a ELEKTRO předem do 19.3.2026

STARTOVNÉ:

LICENČNÍ JEZDCI – Startovné vč. pojištění na jeden den soutěže činí: 1.500,- Kč. Na dva dny soutěže: 2.900,- Kč

HOBBY JEZDCI – Startovné vč. pojištění na jeden den soutěže činí: 1.600,- Kč. Na dva dny soutěže: 3.100,- Kč

JUNIOR 50,65 a ELEKTRO – Startovné vč. pojištění na jeden den soutěže činí: 500,- Kč.

Pokud nebude startovné uhrazeno předem do čtvrtka 19.3.2026, BUDE na místě vybírán poplatek + 200,- Kč!!!

STARTOVNÉ je nutné uhradit v plné výši dopředu převodem: č. účtu: **2152224002/5500**

Variabilní symbol: „startovní číslo“ (shodné s nominačními listinami 2026 – www.countrycross.cz)

Zpráva pro příjemce: „příjmení a jméno“

Přihláška bude přijata až po připsání celého startovného na účet pořadatele.

Důkazní břemeno o zaplacení startovného v termínu je na jezdcích.

Pokud nebude vyčerpána kapacita jezdců stanovená pořadatelem soutěže, bude jezdcům umožněno přihlásit se, po předchozím potvrzení pořadatelem, již jen na podniku s poplatkem + 200,- Kč.

V případě neúčasti bez omluvy a vážného důvodu, nebude jezdcům startovné vráceno!!! A propadá ve prospěch pořadatele. Startovné je možné jezdcům vrátit pouze, na základě lékařské zprávy o nemoci znemožňující start na podniku.

Rozhodnutí je plně v pravomoci pořadatele.

MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH: 300 jezdců, START JUNIORU je bez omezení

6. PODMÍNKY STARTU – POVOLENÁ ÚČAST

1. START LICENČNÍCH JEZDCŮ

Všichni jezdci, kteří chtějí startovat v závodech MČR A POHÁR CAMS, musí vlastnit licenci CAMS. Licenci odevzdá jezdec pořadateli u administrativní přejímky.

Licence jiných národních federací či vyšších, slouží jezdci pouze k prokázání lékařské prohlídky. Po splnění podmínek vydání jednorázové licence CAMS bude možné licenci vystavit na místě.

2. START HOBBY JEZDCŮ

V kategorii enduro Hobby mohou startovat všichni jezdci, kteří **NEVLASTNÍ** licenci pro enduro nebo motokros FIM, FIM Europe, nebo národní licenci A, M, B nebo C, nebo jezdci kteří v posledních 3 letech nevlastnili žádnou licenci pro enduro.

Hobby jezdci si musí na stránkách www.countrycross.cz v sekci nominační listina zaregistrovat startovní číslo v rozmezí 1000–2200.

Startovní tabulky HOBBY OPEN musí být bílá s černým číslem!

Startovní tabulky HOBBY VETERÁN, VETRÁN 50 musí být světle modrá s bílým číslem!

Startovní tabulky ELEKTRO OPEN musí být světle zelená as bílým číslem

Startovní tabulky ENDURO BIG musí být tmavě zelené s bílým číslem

3. START JUNIORŮ 50,65 a ELEKTRO

Start Juniorů je podmíněn podepsaným souhlasem zákonného zástupce, jeho přítomností, nebo ověřenou plnou mocí k zastupování při závodech DE CAMS osobou starší 18ti let.

Startovní tabulky budou jezdcům přiděleny pořadatelem.

Motocykl **NEMUSÍ** splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích.

START A BODOVÁNÍ ZAHRANIČNÍCH JEZDCŮ

Mistrovství České republiky v Enduru OPEN I. a II. výkonnostní třídy divize Endura CAMS se mohou účastnit všichni zahraniční jezdci s licenci CAMS.

Jezdci budou bodováni stejně jako jezdci české národnosti a v případě vítězství v seriálu jim bude udělen i titul mistra České republiky, nebo vítěz MČR II. výkonnostní třídy.

Pohár CAMS je vypsán pouze pro jezdce s českou státní příslušností.

7. KONTROLA TRATI

Kontrolu a převzetí tratě provede delegovaný předseda jury den před konáním podniku za účasti vedoucího tratě, ředitele závodu a zástupce jezdců, případně dalších potřebných osob dle požadavku předsedy jury či ředitele. Převzetí se uskuteční dne 19. a 20. 3. 2026 do 17:00 hod.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY

Pokud jezdec nemá přiděleno startovní číslo, je mu přiděleno při administrativní přejímce při dodržení již přidělených startovních čísel dle nominace Divize endura CAMS (www.countrycross.cz). **Jezdec je povinen si zajistit čísla sám.** Pořadatelem nebudou čísla a tabulky vydávány!!! Vyjma JUNIORŮ.

ČÍSLA A BARVY TABULEK

Číselné řady a kombinace barev je uvedena v tabulce níže:

Junioři do 23 let v MČR I. VT mohou použít kombinaci **ZELENÝ** podklad a **BÍLÉ** číslo.

Kategorie	podklad	barva čísla	číselná řada
MČR I – E1	černá	bílá	1 – 49
MČR I – E2	červená	bílá	50-149
MČR I - VETERÁN OPEN	světle modrá	bílá	600 – 649
MČR I – VETERÁN 50	světle modrá	bílá	700 – 729
MČR I – VETERÁN 56	světle modrá	bílá	540 – 599
MČR I – VETERÁN 60	světle zelená	Bílá	500 – 539
MČR I - 80 OPEN	modrá	žlutá	270 – 299
MČR I - ŽENY	růžová/fialová	bílá	150 – 199
MČR II - E1	černá	bílá	200 – 299
MČR II – E2	červená	bílá	300 -399
POHÁR CAMS – E1	černá	bílá	730 – 799
POHÁR CAMS – E2	červená	bílá	800 – 899
POHÁR CAMS – E3	žlutá	Černá	900 – 999
POHAR CAMS – VETERAN OPEN	světle modrá	Bílá	400 – 499
POHÁR CAMS – VETERÁN 50	světle modrá	Bílá	650 – 699
HOBBY ENDURO	bílá	Černá	1000 -1699
HOBBY ENDURO VETERÁN 40	světle modrá	bílá	1700 – 1899
HOBBY ENDURO VETRÁN 50	světle modrá	bílá	1900 – 1999
ELEKTRO OPEN	světle zelená	Bílá	2100 - 2199
ENDURO BIG	tmavě zelená	Bílá	2000 – 2099
Junior 50, 65 a Elektro	ČÍSLA VYDÁVÁ POŘADATEL		

Číslice musí být minimálně 10 cm vysoké a tloušťka čáry jednotlivých čísel musí být minimálně 1,5 cm. Číslo musí být umístěno na všech třech tabulkách určených pro startovní čísla na motocyklu!!!

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKÁ

Místo: Sekretariát závodu

pá 20. 3. 2026	18.00 - 20.00 hod. – všichni JEZDCI
so 21. 3. 2026	06.30 - 07.00 hod. – MČR I.E1, E2, VETERAN OPEN, VETRÁN 50; MČR II. E1, E2; POHÁR CAMS E1, E2 ,E3 a VETERÁN OPEN 07.30 - 10.00 hod. – MČR I ŽENY, 80 OPEN, VET. 56, VET. 60; POHÁR CAMS VET 50 + VŠICHNI HOBBY JEZDCI 10.00 – 11.00 – JUNIOR 50,65, ELEKTRO
ne 22. 3. 2026	07.00 - 07.30 hod. – všichni nově přihlašovaní na neděli

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Národního sportovního řádu, technickým předpisům CAMS pro disciplínu Enduro a Cross country, řádům a přílohám DE CAMS.

Při administrativní a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci pro rok 2026 vydanou prostřednictvím CAMS, doklad totožnosti, svou ochranou helmu a motocykl.

JE POVOLEN START MOTOCYKLŮ PRO MOTOKROS.

VŠEM JEZDCŮM JE POVOLEN START NA PNEUMATIKÁCH PRO MOTOKROS.

10. PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR

NEJPOZDĚJI 30 MINUT PŘED STARTEM 1. JEZDCE JÍZDY V NÍŽ JEZDEC STRTUJE MUSÍ BÝT VŠECHNY MOTOCYKLY V PŘEDSTARTOVNÍM PROSTORU. POZDNÍ PŘÍCHOD DO TOHOTO PROSTORU BUDE TRESTÁN ČASOVOU PENALIZACÍ JEZDCE + 2 minuty za každých započatých 15 minut zpoždění. Jezdec musí zajistit stojánek, pokud jím motocykl nedisponuje.

Toto ustanovení se nevztahuje na Juniory.

Uzavřené parkoviště (ÚP) **NEBUDE** zřízeno.

11. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: prostor JURY v areálu závodiště

jury se bude konat: 20.3.2026 ve 20.15 hod.

Další zasedání jury budou stanovena předsedou JURY.

12. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA

Rozprava s jezdci se bude konat u předstartovního prostoru vždy 30 minut před startem pro MČR I. a II. VT + POHÁR CAMS E1, E2, E3 a VETRÁN OPEN v **07.00 hod.**, pro MČR I, VETERÁN 50, 56, 60, 80 OPEN, ŽENY, POHÁR CAMS VET50, a Hobby ve **12.30 hod.** Další časy budou určeny na oficiální vývěsce. Této rozpravy se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, ředitel soutěže, vedoucí tratě a všichni jezdci (u jezdců mladších 18-ti let i zákonný zástupce), kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této rozpravy se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti, přednostně však otázky a připomínky k bezpečnosti. Je odpovědností každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

13. ČASOVÝ HARMONOGRAM A PRŮBĚH ZÁVODŮ

ČASY STARTU + POČET KOL				
KATEGORIE	SOBOTA		NEDĚLE	
	START	POČET KOL	START	POČET KOL
MČR I. E1, E2	7:30	6	13:00	5
MČR II. E1, E2	7:30	6	13:00	5
MČR I. VETERÁN OPEN	7:30	5	13:00	4
POHÁR CAMS E1; E2; E3	7:30	5	13:00	4
POHÁR CAMS VET OPEN	7:30	5	13:00	4
MČR I VETERÁN 50	7:30	5	13:00	4
MČR I. VETRÁN 56	13:00	4	8:00	4
MČR I. VETERÁN 60	13:00	4	8:00	3
MČR I ŽENY	13:00	4	8:00	4
MČR I. 80 OPEN	13:00	4	8:00	4
POHÁR CAMS VET 50	13:00	4	8:00	4
HOBBY OPEN	13:00	4	8:00	4
HOBBY VETRÁN	13:00	4	8:00	4
HOBBY VETERÁN 50	13:00	4	8:00	3
ELEKTRO OPEN	13:00	4	8:00	4
*BIG ENDURO	13:00	6	8:00	5
JUNIOR 50,65 a ELEKTRO	12:00	2 x 10 a 15 minut	X	X

***ENDURO BIG pouze 1 RZ s kratším časem na kolo**

V závislosti na povětrnostních podmínkách může být počet kol snížen o 1.kolo vyjma neděle Pohár CAMS VET 57+ a HOBBY VETERÁN 50 kde bude počet kol zachován na 3. Počet kol bude oznámen jezdcům nejpozději na rozpravě a vyvěšen na oficiální vývěsce.

Délka jednoho okruhu cca 15 km včetně RZ.

V každém kole je 1 časová kontrola se servisem, 1 cross test a 1 enduro test.
Start do závodu bude podle nominační listiny v jednotlivých třídách a kategoriích.

Pořadí startu jednotlivých tříd:

MČR I. – E1, E2, VET OPEN

MČR II. – E1, E2, VET OPEN

MČR I. – VETERÁN 50

POHÁR CAMS – E1, E2, E3, VETERÁN OPEN, VETERÁN 50, VETRÁN 57+

MČR I. – 80 OPEN, ŽENY

Hobby – OPEN, VETERÁN, VETERÁN 50, ELEKTRO OPEN, ENDURO BIG

MAXIMÁLNÍ ZPOŽDĚNÍ JEZDCE JE VE VŠECH TŘÍDÁCH 30 minut!!!

Plánek trati bude vyvěšen na oficiální vývěsce nejpozději v době zahájení administrativní přejímky soutěže.

14. DRUŽSTVA

V rámci podniku se uskuteční i soutěž družstev v kategoriích:

POHÁR CAMS – v družstvu musí být vždy jezdcí alespoň dvou obsahových tříd.

Startovat mohou jezdcí v kategoriích Pohár CAMS E1, E2, E3 a VETRÁN OPEN

POHÁR VV DE CAMS – v družstvu musí být vždy jezdcí alespoň dvou kategorií MČR I. 80 OPEN, ŽENY, VETERÁN 56, VETRÁN 60 POHÁR nebo CAMS VETRÁN 50

(např. 2x MČR VETRÁN 60 a jeden jezdec MČR I 80 OPEN, nebo 1x MČR I. ŽENY + MČR VETRÁN 56 + POHÁR CAMS VETRÁN 50 apod., možná je jakákoliv kombinace.

Družstvo může být přihlášeno až poté, co všichni jeho jezdcí absolvují Administrativní přejímku, nejpozději však první závodní den před startem prvního jezdce závodu, ve kterém družstvo startuje.

Název družstva musí odpovídat teamové licenci včetně identifikace římskými číslicemi v případě většího počtu družstev z jednoho teamu. Pokud jezdcí družstva nejsou členy teamu, který má platnou teamovou licenci bude název družstva uveden jen příjmením všech členů družstva.

Startovné za družstvo je stanoveno ve výši 1.200,- Kč za jedno družstvo.

Ostatní pravidla se řídí platnými řády pro družstva.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky VSŘ CAMS a na výši plnění pro danou sezónu uveřejněnou na webu CAMS. Pořadatel je pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu CAMS v aktuální verzi 2025. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných živelných případech.

Pojištění jezdce:

Každý jezdec je povinen být na podniku pojištěn „odpovědnostní pojistka“ pro případy škod způsobených třetím osobám ze sportovní činnosti (nejde o povinné ručení).

Pojistné je již zahrnuto v ceně startovného. Pojištění zprostředkovává za jezdce pořadatel.

Pojištění pořadatele:

číslo pojistky 8603461420

16. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. E 18.8 NSŘ DE CAMS nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu CAMS. V rámci podniku může být namátkově měřen hluk.

17. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. E 21. 3. NSŘ DE a Disciplinárním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury společně s úhradou příslušného poplatku. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl k dispozici k rozebrání svým mechanikem v případě, že byl na tento podán protest či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele závodu dle čl. 18 těchto propozic závodu.

18. EKOLOGICKÁ SMĚRNICE

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 3.000,- Kč. Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací povinné použití absorpční rohože. Doporučený rozměr rohože je minimálně 100 cm x 160 cm. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek.

POUŽITÍ ODHAZOVACÍCH FÓLIÍ BRÝLÍ

Pro soutěže v enduru a enduro sprintu CAMS je ZAKÁZÁNO používání odhazovacích folií brýlí, a to i na rychlostních zkouškách a testech.

Trestem za nedodržení tohoto ustanovení je vyloučení ze soutěže (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním řádu CAMS).

19. VYHLÁŠENÍ – HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁVÁNÍ CEN

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním NSŘ divize endura E 12. Pořadatel vyhlásí a předá ceny za každý závod samostatně.

Místo předání cen: stupně vítězů v areálu závodistiště

21. 3. 2026 cca v 18.30 hod. pro všechny odjeté jízdy

22. 3. 2026 cca v 13.45 hod. pro 1. odjetý závod

22. 3. 2026 cca v 17.30 hod. pro 2. odjetý závod

20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými předpisy NSŘ DE CAMS. Nejbližší benzínová stanice je ve Znojmě cca 2 km od areálu závodiště.

21. ZÁKAZ POHYBU MOTOCYKLŮ PO AREÁLU POŘADATELE

V termínu konání podniku si pořadatel vyhrazuje právo ZÁKAZU pohybu motocyklů mimo označenou trať a zpevněné komunikace.

Tento zákaz se NEVZTAHUJE na:

- 1 - přesun motocyklu k technické přejímce (TP)
- 2 - přesun motocyklu z TP zpět do místa parkování závodníka
- 3 - přesun ke startu závodu
- 4 - přesun po skončení závodu

Nedodržení tohoto zákazu bude pokutováno ve výši 500,- Kč za každý přestupek.

Zákaz se nevztahuje na vozidla pořadatele, označené motocykly JURY a ředitelství podniku.

22. NOČNÍ KLID

V obecně platný čas, tedy ve 22.00 jsou všichni účastníci povinni utiшит všechny zdroje hluku tak, aby neobtěžovali ostatní účastníky podniku a okolí závodiště jehož součástí je i parkoviště jezdců a doprovodů. Tento klid bude dohlížen pořadatelem a oficiálními činovníky. Výjimkou je pouze produkce pořadatele, pokud na ni bude mít souhlas. Postih za porušování bude uveden v soutěžním systému zveřejněném na webu CAMS.

23. VÝKLAD PROPOZIC ZÁVODU

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

1.2.2026

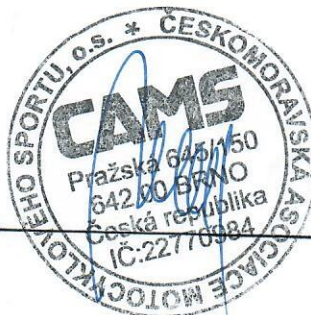
Statutární zástupce pořadatele (jméno a podpis):



ENDURO LITOMĚŘICKO Z.S.
Dandova 2619/13, 193 00 Praha 9
IČO 06858139
tel.: 777 691 208

Jiří Kučera

Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis):



Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 2.2. 2026 pod číslem 74001/2026.