



PROPOZICE PODNIKU

Název podniku:	Jarní cena Brna 2026
Číslo podniku:	Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2026 72001
Místo podniku:	Automotodrom Brno – Masarykův okruh
Datum pořádání:	24.-26.4.2026
Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65 641 00 Brno – Žebětín Česká republika
E-mail:	info@motocams.cz
Internetová adresa:	www.motocams.cz

1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

Pořadatel:	RoadRacing Club z.s.
Sídlo:	Nová Tyršova 575, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Zodpovědná osoba:	Petr Cívín
Telefon:	+420 603 496 191
E-mail:	info@roadracingclub.cz

2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa soutěže je značen ukazateli. Areál je otevřen pro účastníky **od 23.4.2026 od 19:00 hodin.**

GPS: 49°12'15.570"N, 16°26'49.600"E

3. TRAŤ

Délka okruhu je 5403 m, šíře trati 15 m, převýšení 73,75 m. Přístup z parkoviště závodních strojů (PZS) k závodní trati je po běžné asfaltové komunikaci. Trať má 6 levých a 8 pravých zatáček. Pole position je na levé straně roštu. Závodní závody se jedou ve směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, s Národními sportovními řády Silnice a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.

5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Miloš Baláž	č. lic.: FIM
Jury:	Petr Ožana	č. lic.: CAMS
Ředitel závodu:	Petr Cívín	č. lic.: FIM
Tajemník závodu:	Barbora Cívínová	č. lic.: FIM 49842
Hlavní technický komisař:	Norbert Mizere	č. lic.: FIM
Technický komisař:	Margita Vaculová	č. lic.: SMF
Technický komisař:	Štefan Vacula	č. lic.: SMF
Technický komisař:	Robert Boháč	č. lic.: CAMS
Hlavní časoměřič:	Pierre Coppa	č. lic.:
Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek	č. lic.: FIM

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

Přebor ČR na Přírodních okruzích

- Oldtimer do 175 ccm, do 250 ccm, do 350 ccm, do 500 ccm, nad 500 ccm – motocykly do roku 1972
- Classic 125ccm, 250ccm, 350ccm, 500ccm, Classic 750ccm - motocykly do roku 1983
- Classic Legend, Classic OPEN - motocykly do roku 1993
- Classic SBK - motocykly do roku 2002

Mistrovství ČR na Přírodních okruzích

- 125SP, 250Open, 125GP, Supertwin (do 700ccm - viz technické řády 2023), Supermono, 400SSP, Supersport OPEN, Superbike OPEN, SSP 300

OPEN

- MOTO 3

KATEGORIE 125 GP A MOTO3 jsou hodnoceny jako jedna kategorie.

Třídy Oldtimer:

Oldtimer do 175 ccm 1945–1972 / do 80 ccm do roku 1983/

Oldtimer do 250 ccm 1945–1972

Oldtimer do 350 ccm 1945–1972

Oldtimer do 500 ccm 1945–1972

Oldtimer nad 500 ccm 1945–1972

Třídy Classic:

Třída Rok výroby

Classic 125 ccm 1973 - 1983

Classic 250 ccm 1973 - 1983

Classic 350 ccm 1973 - 1983

Classic 500 ccm 1973 - 1983

Classic 750 ccm 1973–1983

Classic Legend max. rok 1993 / 4-takt do 1000 ccm / 2 válce, do 750 ccm 3–4 válce, 2-takt do 500 ccm, vodou chlazené

Classic Open max. rok 1993 /4takt Open, bez přeplňování, 2takt Open

Classic SBK 1994 – 2002 /4takt. Do 1000 ccm/2válce, do 750 ccm 3-4 válce

Jezdec může předložit k technické kontrole pro jednu třídu maximálně dva motocykly se stejným startovním číslem,objemem, kategorií a jménem jezdce (Oldtimer – Oldtimer, Classic – Classic), motocykl č. 1, náhradní motocykl N. Tímto se ruší povinnost hlášení použití náhradního motocyklu.

Každý jezdec je povinen používat výstroj předepsanou FIM a Technickou komisí CAMS.

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky: 64, závody: 53

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky musí být vyplněny přes on-line formulář na adrese: <https://realroad.racing/brno2026jaro>

Každý jezdec musí být k podniku přihlášen nejpozději do **17.4.2026**. Pořadatel nebude jezdcům zpětně potvrzovat přihlášky. V případě naplnění kapacity, může být příjem přihlášek zastaven.

Po uzavření budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.roadracingclub.cz.

Startovné: jeho výše je jednotná pro všechny kategorie. Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti účastníka ve výši 300,-Kč, které pořadatel poukáže na účet pojišťovny.

Pokud jsou dvě vypsání tříd sloučeny do jednoho startu (v tréninku, kvalifikaci a závodech), může mít jezdec po dvou motocyklech v každé třídě. Zaplatí přitom jedno startovné plus poplatek za pronájem druhého transpondéru. V tomto případě však musí nejpozději během administrativní kontroly určit, ve které třídě nastoupí do prvního závodu a ve které třídě nastoupí do druhého závodu. V případě, že toto určení z administrativní registrace nedodrží, bude z akce diskvalifikován a nebudou mu započítány body do průběžného hodnocení. Pro třídu, ve které chce závodit, musí mít před závody absolvovány potřebné tréninky a kvalifikace.

PRO DRŽITELE LICENCE CAMS, SMF - Při úhradě startovného do 17.4.2026 – sleva*			
Startovné na 3 dny		Startovné na 2 dny	
Jedna kategorie	8 500 Kč / 370 EUR	Jedna kategorie	7 500 Kč / 330 EUR
Další kategorie	3 500 Kč / 150 EUR	Další kategorie	2 500 Kč / 110 EUR

PRO DRŽITELE LICENCE CAMS, SMF - Standardní startovné při úhradě po 17.4.2026			
Startovné na 3 dny		Startovné na 2 dny	
Jedna kategorie	9 500 Kč / 415 EUR	Jedna kategorie	8 500 Kč / 370 EUR
Další kategorie	4 000 Kč / 175 EUR	Další kategorie	3 000 Kč / 135 EUR

*** Peníze MUSÍ být na účtu pořadatele do 17.4.2026! V případě, že bude startovné na účtu pořadatele po tomto datu, bude doúčtováno u administrativní přejímky.**

Při odhlášení ze závodu po 17.4.2026 nebude startovné vráceno.

OSTATNÍ LICENCE

+ 3 000 Kč / 135 EUR

Na místě bude možné vystavení jednorázové licence CAMS – cena 700 Kč / 30 EUR (více informací o licencích naleznete na webu <http://motocams.cz/licence/licence-jezdce>)

O celoroční licenci CAMS prosím žádejte předem (info@motocams.cz). Licence A – 1 700 Kč, Licence B – 1 500 Kč. Celoroční licenci doporučujeme vyřídit před podnikem. Na podniku bude možné vyřídit celoroční licenci pouze po předchozí domluvě se sekretariátem CAMS s příplatkem 200 Kč za licenci – viz. Info www.motocams.cz

Startovné na 3 dny zahrnuje:

pátek – 3x volný trénink

sobota – 2x kvalifikační trénink, 1x závod

neděle – warm up, 1x závod

Startovné na 2 dny:

sobota – 2x kvalifikační trénink, 1x závod

neděle – warm up, 1x závod

Pátek

- možnost zakoupit si jednotlivé volné tréninky
- 1 volný trénink / 900Kč / 40 EUR
- každá třída má vyhrazené 3 volné tréninky

Číslo účtu pro úhradu startovného: KB 107-5504080297/0100

(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).

Do poznámek pro příjemce uveďte jméno, příjmení jezdce a třídu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY

Administrativní přejímky

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce následující doklady:

- platnou licenci CAMS nebo SMF – startovné se slevou
- platnou licenci jiné federace – startovné bez slevy

Administrativní přejímka

- v BOXU č.1

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením (přilbou) a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí najet na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího rozvrhu.

Technická přejímka bude probíhat v BOXU č.2.

Časový harmonogram přejímek:

- | | |
|-----------------------|--|
| - 23.4.2026(čtvrtek): | 17:00 – 20:30 – administrativní přejímka (prostor AMK - u vrátnice)
20:00 – 24:00 - technická přejímka (BOX č.2) |
| - 24.4.2026 (pátek): | 07:00 – 10:00 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2)
15:00 – 19:00 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2) |
| - 25.4.2026 (sobota): | 07:00 – 10:30 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2) |

Vjezd do areálu bude možný ve čtvrtek 23.4.2026 od 19:00 hod.

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **6.750 Kč / 305 EUR**).

Boxy

Je možno si pronajmout box za **5.000 Kč (220 EUR) /1 den**. Vratná kauce za klíč a vybavení boxu je **2.000 Kč (100 EUR)**. V případě ztráty klíče nebo poškození vybavení boxu nebude tato kauce vrácena. Oba poplatky jsou splatné v hotovosti. **Klíče od boxů jsou k dispozici v místě administrativní přejímky (od čtvrtka 23.4.2026 – 19:00).**

Vstupy a vjezdy

Na administrativní přejímce obdrží jezdci max. **4 vstupy(1x jezdec, 3x mechanik/doprovod)** na PIT LANE/GRID). Dodatečné vstupy na PIT LANE/GRID nelze zakoupit.Všechny vstupy musí být nošeny viditelně po celou dobu pobytu na okruhu.

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas.

Kvalifikační tréninky

Každý jezdec musí dokončit alespoň **2 měřená kola**, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

Nájezd do tréninků: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení tréninku: po odmávnutí vyjedou jezdci mimo trať za první zatáčkou vpravo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu.

Sobota:

- nájezd ke startu závodů: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí vyjedou jezdci mimo trať za první zatáčkou vpravo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.
- **zkrácená startovní procedura** (1x zaváděcí kolo - 1x zahřívací kolo – start, **bez vstupu** doprovodu na rošt)

Neděle:

- nájezd ke startu závodů: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí vyjedou jezdci ještě jedno kolo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.
- **standardní startovní procedura**

12. KLASIFIKACE

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2026.

13. PENALIZACE

Maximální rychlost na boxové komunikaci je 60 km/h!!!

Překročení rychlostního limitu během tréninku bude penalizováno pokutou ve výši **1500 Kč /70EUR** za každý přestupek.

Pokuta musí být zaplacená nejpozději 30 minut před startem závodu příslušné třídy, jinak bude jezdec ze závodu vyloučen. V případě překročení rychlostního limitu před a během závodu bude jezdec potrestán penalizací **Ride Through** (Průjezd boxové uličky bez zastavení v boxu. Jezdec se potom smí znovu připojit k závodu).

14. CENY

Sobota - První tři jezdci z každé třídy se dostaví **po skončení posledního závodu** k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

Neděle - První tři jezdci z každé třídy se musí **ihned po skončení svého závodu** dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

15. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5.000 Kč + 7.000 Kč – čtyřtakt a 5.000 Kč + 3.000 Kč - dvoutakt v hotovosti**.

16. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky VSŘ CAMS na minimální výši pojistných limitů pro danou sezónu, uveřejněnou na webu CAMS v sekci POJIŠTĚNÍ. Pořadatel je pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu CAMS pro rok 2026.

Pojištění jezdce (zahrnuto ve výši vkladu):

Každý jezdec je povinen být na podniku pojištěn „**odpovědnostní pojistka**“ pro případy škody způsobené třetím osobám ze sportovní činnosti (nejde o povinné ručení).

Pojistné uhradí každý jezdec společně s úhradou startovného (viz. bod č. 8 těchto propozic).

Pojistná smlouva pořadatele:

Uzavřená Českomoravskou asociací motocyklového sportu z.s.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

17. CHOVÁNÍ V PARKOVIŠTI ZÁVODNÍCH STROJŮ

Dodržování nočního klidu od 23:00 do 6:00 hod. – v prostoru depa je zákaz jakékoliv hudební produkce a startování motocyklů. V případě nedodržení tohoto ustanovení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu a neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů.

Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod!

18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM/FIMEurope/CAMS se účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, vlastníkovvi závodní dráhy, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM/FIMEurope/CAMS pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňky Propozic podniku

Jury si vyhrazuje právo upravit tyto Propozice podniku a časový plán podniku. Každá případná změna nebo doplnění těchto propozic bude zapsána do Prováděcích ustanovení, která budou zveřejněna na oficiální vývěsce u sekretariátu závodu (box č. 1) a budou očíslována.

19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Všeobecná organizace v paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. **Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný od čtvrtka 23.4.2026 od 19:00 hod.**

Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, překročí povolenou dobu, nebo která budou parkovat na komunikaci v záboxovém prostoru budou otažena. Pokuta za nesprávné parkování činí **3.240 Kč / 150 EUR**. Je zakázáno parkovat na spojovacích a nouzových komunikacích v paddocku. Nutno dbát pokynů pořadatelské služby.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle 26.4.2026 do 19:00 hod. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na „rychlost chůze“.

V boxech a v bezpečnostní zóně za boxy (po bílou čáru) je zakázáno nocovat, kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm – např. grilovat. **V celém areálu Automotodromu je přísně zakázáno provozovat stravovací služby.** V průběhu akce bude kontrolováno dodržování tohoto nařízení. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 27.000 Kč / 1.250 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Dále je soutěžící povinen úsporně nakládat s vodou. Je přísně zakázáno pouštět bezdůvodně vodovodní kohoutky, chladit nápoje pod tekoucí vodou a napouštět bazény. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 27000 Kč / 1250 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče. V areálu je zakázáno volné pobíhání psů či jiných zvířat. Za škody způsobené nedodržením tohoto zákazu odpovídá majitel zvířete nebo osoba, která zvíře do areálu Automotodromu přivedla.

Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Mytí vozidel benzínem či jinými rozpouštědly je zakázáno. Povrch paddocku nesmí být poškozován olejem, palivem či jinými kapalinami. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do nádob k tomu určených. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 3.000 Kč / 135EUR.

Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací (s olejem, benzínem, chladicí a brzdovou kapalinou atd.) povinné použití ekologické absorpční rohože. Doporučený rozměr rohože je minimálně 100 cm x 160 cm. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 3000,- Kč / 135EUR za každý přestupek.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činně zodpovědným.

Přílohy:

č. 1 - Plánek trati

č. 2 – Harmonogram akce

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 17.3.2026



ROAD RACING CLUB
Nová Tyršova 576
544 01 Dvůr Králové n.L.
IČO: 01780948

Statutární zástupce pořadatele (jméno a podpis):

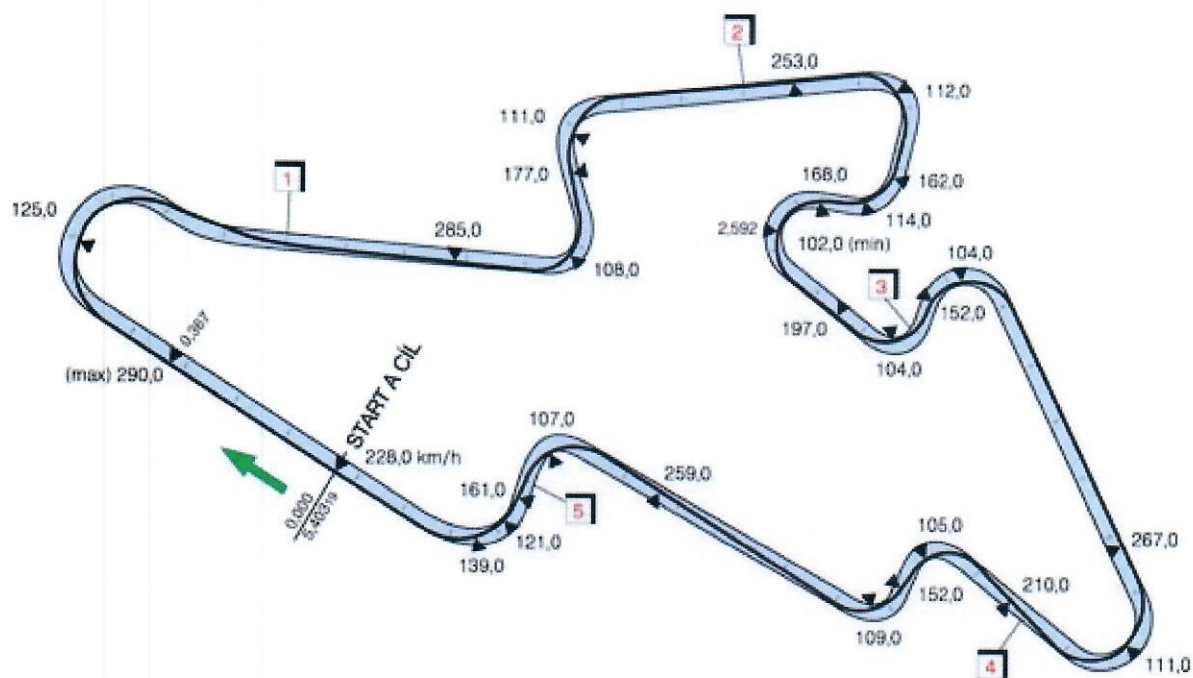
Petr Cívín

Tajemník závodu: Barbora Cívínová

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 18.3.2026 pod číslem **PO2026/01.**



Příloha č. 1 - Plánek trati Automotodrom Brno:



HARMONOGRAM AKCE**PÁTEK 24.4.****Volné tréninky**

kategorie	1. trénink	2. trénink	3. trénink
Oldtimer + Classic	08:00 - 08:25	11:30 - 11:55	15:00 - 15:20
Supersport open	08:30 - 08:55	12:00 - 12:25	15:25 - 15:45
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	09:00 - 09:25	12:30 - 12:55	15:50 - 16:10
400 SSP + 300 SSP	09:30 - 09:55	13:00 - 13:25	16:15 - 16:35
Superbike open	10:00 - 10:25	13:30 - 13:55	16:40 - 17:00
Supermono + Twin	10:30 - 10:55	14:00 - 14:25	17:05 - 17:25
Classic OPEN + SBK + Legend	11:00 - 11:25	14:30 - 14:55	17:30 - 17:50

SOBOTA 25.4.**Kvalifikační tréninky**

kategorie	1. trénink	2. trénink
Oldtimer + Classic	8:00 - 8:20	10:55 - 11:15
Supersport open	8:25 - 8:45	11:20 - 11:40
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	8:50 - 9:10	11:45 - 12:05
400 SSP + 300 SSP	9:15 - 9:35	12:10 - 12:30
Superbike open	9:40 - 10:00	12:35 - 12:55
Supermono + Twin	10:05 - 10:25	13:00 - 13:20
Classic OPEN + SBK + Legend	10:30 - 10:50	13:25 - 13:55

Závod I.

kategorie	Najetí na trať	Závod	Počet kol
Oldtimer + Classic	14:05	14:10 - 14:35	6
Supersport open	14:40	14:45 - 15:10	7
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	15:15	15:20 - 15:45	6
400 SSP + 300 SSP	15:50	15:55 - 16:20	6
Superbike open	16:25	16:30 - 16:55	7
Supermono + Twin	17:00	17:05 - 17:30	6
Classic OPEN + SBK + Legend	17:35	17:40 - 18:05	6

! Zrychlená startovní procedura (quick starting procedure) !**NEDĚLE 26.4.**

kategorie	warm up
Oldtimer + Classic	08:00 - 08:15
Supersport open	08:20 - 08:35
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	08:40 - 08:55
400 SSP + 300 SSP	09:00 - 09:15
Superbike open	09:20 - 09:35
Supermono + Twin	09:40 - 09:55
Classic OPEN + SBK + Legend	10:00 - 10:15

ZÁVOD II.

kategorie	Najetí na trať	Závod	Počet kol
Oldtimer + Classic	10:20	10:30 - 11:00	8
Supersport open	11:15	11:25 - 11:55	12
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	12:10	12:20 - 12:50	11
400 SSP + 300 SSP	13:05	13:15 - 13:45	11
Superbike open	14:00	14:10 - 14:40	12
Supermono + Twin	14:55	15:05 - 15:35	11
Classic OPEN + SBK + Legend	15:50	16:00 - 16:30	11

! Standardní startovní procedura (standard starting procedure) !

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby upraven.

Pátek

- možnost zakoupit si jednotlivé volné tréninky
- 1 volný trénink / 900Kč / 40 EUR
- každá třída má vyhrazené 3 volné tréninky

Číslo účtu pro úhradu startovného: KB 107-5504080297/0100

(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).

Do poznámek pro příjemce uveďte jméno, příjmení jezdce a třídu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY

Administrativní přejímky

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce následující doklady:

- platnou licenci CAMS nebo SMF – startovné se slevou
- platnou licenci jiné federace – startovné bez slevy

Administrativní přejímka

- v BOXU č.1

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením (přilbou) a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí najet na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího rozvrhu.

Technická přejímka bude probíhat v BOXU č.2.

Časový harmonogram přejímek:

- | | |
|-----------------------|--|
| - 23.4.2026(čtvrtek): | 17:00 – 20:30 – administrativní přejímka (prostor AMK - u vrátnice)
20:00 – 24:00 - technická přejímka (BOX č.2) |
| - 24.4.2026 (pátek): | 07:00 – 10:00 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2)
15:00 – 19:00 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2) |
| - 25.4.2026 (sobota): | 07:00 – 10:30 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2) |

Vjezd do areálu bude možný ve čtvrtek 23.4.2026 od 19:00 hod.

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **6.750 Kč / 305 EUR**).

Boxy

Je možno si pronajmout box za **5.000 Kč (220 EUR) /1 den**. Vratná kauce za klíč a vybavení boxu je **2.000 Kč (100 EUR)**. V případě ztráty klíče nebo poškození vybavení boxu nebude tato kauce vrácena. Oba poplatky jsou splatné v hotovosti. **Klíče od boxů jsou k dispozici v místě administrativní přejímky (od čtvrtka 23.4.2026 – 19:00).**

Vstupy a vjezdy

Na administrativní přejímce obdrží jezdci max. **4 vstupy(1x jezdec, 3x mechanik/doprovod)** na PIT LANE/GRID). Dodatečné vstupy na PIT LANE/GRID nelze zakoupit.Všechny vstupy musí být nošeny viditelně po celou dobu pobytu na okruhu.

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas.

Kvalifikační tréninky

Každý jezdec musí dokončit alespoň **2 měřená kola**, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

Nájezd do tréninků: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení tréninku: po odmávnutí vyjedou jezdci mimo trať za první zatáčkou vpravo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu.

Sobota:

- nájezd ke startu závodů: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí vyjedou jezdci mimo trať za první zatáčkou vpravo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.
- **zkrácená startovní procedura** (1x zaváděcí kolo - 1x zahřívací kolo – start, **bez vstupu** doprovodu na rošt)

Neděle:

- nájezd ke startu závodů: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí vyjedou jezdci ještě jedno kolo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.
- **standardní startovní procedura**

12. KLASIFIKACE

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2026.

13. PENALIZACE

Maximální rychlost na boxové komunikaci je 60 km/h!!!

Překročení rychlostního limitu během tréninku bude penalizováno pokutou ve výši **1500 Kč /70EUR** za každý přestupek.

Pokuta musí být zaplacená nejpozději 30 minut před startem závodu příslušné třídy, jinak bude jezdec ze závodu vyloučen. V případě překročení rychlostního limitu před a během závodu bude jezdec potrestán penalizací **Ride Through** (*Průjezd boxové uličky bez zastavení v boxu. Jezdec se potom smí znovu připojit k závodu*).

14. CENY

Sobota - První tři jezdci z každé třídy se dostaví **po skončení posledního závodu** k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

Neděle - První tři jezdci z každé třídy se musí **ihned po skončení svého závodu** dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

15. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5.000 Kč + 7.000 Kč – čtyřtakt a 5.000 Kč + 3.000 Kč - dvoutakt v hotovosti**.

16. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky VSŘ CAMS na minimální výši pojistných limitů pro danou sezónu, uveřejněnou na webu CAMS v sekci POJIŠTĚNÍ. Pořadatel je pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu CAMS pro rok 2026.

Pojištění jezdce (zahrnuto ve výši vkladu):

Každý jezdec je povinen být na podniku pojištěn „**odpovědnostní pojistka**“ pro případy škody způsobené třetím osobám ze sportovní činnosti (nejde o povinné ručení).

Pojistné uhradí každý jezdec společně s úhradou startovního (viz. bod č. 8 těchto propozic).

Pojistná smlouva pořadatele:

Uzavřená Českomoravskou asociací motocyklového sportu z.s.

Pořadatel se zřídá veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

17. CHOVÁNÍ V PARKOVIŠTI ZÁVODNÍCH STROJŮ

Dodržování nočního klidu od 23:00 do 6:00 hod. – v prostoru depa je zákaz jakékoliv hudební produkce a startování motocyklů. V případě nedodržení tohoto ustanovení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu a neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů.

Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod!

18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM/FIMEurope/CAMS se účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zřekají všech práv na odvolání se proti pořadatel, vlastníkov, závodní dráhy, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM/FIMEurope/CAMS pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňky Propozic podniku

Jury si vyhrazuje právo upravit tyto Propozice podniku a časový plán podniku. Každá případná změna nebo doplnění těchto propozic bude zapsána do Prováděcích ustanovení, která budou zveřejněna na oficiální vývěsce u sekretariátu závodu (box č. 1) a budou očíslována.

19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Všeobecná organizace v paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. **Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný od čtvrtka 23.4.2026 od 19:00 hod.**

Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, překročí povolenou dobu, nebo která budou parkovat na komunikaci v záboxovém prostoru budou otažena. Pokuta za nesprávné parkování činí **3.240 Kč / 150 EUR**. Je zakázáno parkovat na spojovacích a nouzových komunikacích v paddocku. Nutno dbát pokynů pořadatelské služby.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor **do neděle 26.4.2026 do 19:00 hod.** Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na „rychlost chůze“.

V boxech a v bezpečnostní zóně za boxy (po bílou čáru) je zakázáno nocovat, kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm – např. grilovat. **V celém areálu Automotodromu je přísně zakázáno provozovat stravovací služby.** V průběhu akce bude kontrolováno dodržování tohoto nařízení. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 27.000 Kč / 1.250 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Dále je soutěžící povinen úsporně nakládat s vodou. Je přísně zakázáno pouštět bezdůvodně vodovodní kohoutky, chladit nápoje pod tekoucí vodou a napouštět bazény. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 27000 Kč / 1250 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče. V areálu je zakázáno volné pobíhání psů či jiných zvířat. Za škody způsobené nedodržením tohoto zákazu odpovídá majitel zvířete nebo osoba, která zvíře do areálu Automotodromu přivedla.

Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Mytí vozidel benzínem či jinými rozpouštědly je zakázáno. Povrch paddocku nesmí být poškozován olejem, palivem či jinými kapalinami. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do nádob k tomu určených. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 3.000 Kč / 135EUR.

Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací (s olejem, benzínem, chladicí a brzdovou kapalinou atd.) povinné použití ekologické absorpční rohože. Doporučený rozměr rohože je minimálně 100 cm x 160 cm. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 3000,- Kč / 135EUR za každý přestupek.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činně zodpovědným.