



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY – POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

Českomoravská asociace motocyklového sportu z.s.

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY – SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY - POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY – POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

Členy JURY deleguje VV SZM FMS AČR na základě požadavku pořadatele.

Ostatní činovníci jsou delegováni odbornými komisemi dle požadavku pořadatele. Musí být držiteli příslušné licence.

Ředitel závodu

Je určen pořadatelem sportovního podniku a musí být držitelem licence „Ředitel závodu“.

Ostatní činovníci jsou delegováni odbornými komisemi na základě požadavku pořadatele. Musí být držiteli příslušné licence.

JEZDCI

Licence

Závodu Poháru přírodních okruhu se mohou zúčastnit jezdci, kteří jsou držiteli licence vydané VV SZM FMS AČR, FMN, UEM, FIM.

Věk

Minimální věk jezdce pro start v závodě přírodních okruhů je dosažených 18 let. Koná-li se závod na letišti nebo závodní dráze (automotodrom), potom platí pravidla stanovená FIM.

Maximální počet startujících

Je dán homologačním protokolem tratí.

Vzorec pro výpočet propustnosti tratě „Poháru přírodních okruhů“:

$\text{průměrná šířka tratě} \times \text{délka tratě} = \text{počet jezdců na trati (+ 20\% na uvážení předsedy Jury dle profilu tratě)}$ (šířka tratě v metrech, délka tratě v km)

Počet jezdců na trati musí být stejný pro trénink i pro závod a nesmí překročit počet jezdců na trati určený schvalovacím protokolem tratě.

Pokud bude do tréninku převzato více jezdců než určuje schvalovací protokol tratě, musí být jezdci rozděleni do skupin dle rozhodnutí pořadatele (liché, sudé), musí být přibližně stejný počet jezdců v obou skupinách.

Startovní čísla

Stálá startovní čísla budou přidělena na prvním sportovním podniku pořadatelem pro příslušnou třídu.

Jezdci si mohou v přihlášce na první závod uvést svoje stálé číslo.

Startovací čísla musí být čitelná a viditelná dle technických předpisů NSŘ.

Doporučují se pouze dvojmístná startovní čísla.

Přihlášky

Zvláštní stanovení a přihláška pořadatele musí být uvedena na www.motocams.cz stránkách pořadatele sportovního podniku nejpozději **30 dní** před konáním sportovního podniku.

Každý jezdec musí být přihlášen k podniku písemně na formuláři, který je vydán pořadatelem. Tento formulář musí být součástí ZU a pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky.

Přihláška v ČR musí přijmout všechny jezdce (do propustnosti tratě), kteří zašlou řádně vyplněnou přihlášku.

Jezdec, který nezašle řádně vyplněnou přihlášku v termínu uzavírky, nemusí být pořadatelem přijat a nebo může být pořadatelem finančně sankcionován.

Přejímka

Termín a časový harmonogram formální a technické přejímky musí být uveden ve ZU.



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY – POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

ZÁVOD

Program závodu

Časový harmonogram závodu musí být uveden ve ZU. Může být upraven prováděcím ustanovením ředitelství závodu, které je předáno všem jezdci a činovníkům.

Musí být podepsáno ředitelem závodu a předsedou Jury a vyvěšeno na informační tabuli.

Start závodu

Start je ve všech třídách hromadný s motorem v chodu.

Startuje se použitím startovacího zařízení se světelnou signalizací zhasnutím červených světel (bílou popřípadě národní vlajkou je možné startovat závod pouze v případě vážné poruchy startovacího zařízení v den závodu).

Předčasný start (jakýkoliv pohyb jezdce s motocyklem) bude penalizován **20 sec.**, které budou připočteny k výslednému času.

Světelné startovací zařízení je pro pořadatele povinné.

Startovní procedura může být zkrácena dle povětrnostních podmínek.

Procedura přerušení závodu a nový start je uvedena ve všeobecném řádu.

Jezdec, který se nemůže z jakéhokoliv důvodu zúčastnit hlavního závodu je povinen se nejpozději 1 hod před startem závodu omluvit řediteli závodu. Dle rozhodnutí ředitele závodu a Jury může nastoupit náhradník (na konec startovního roštu).

Délky závodu

Jsou doporučené a musí být uvedeny ve ZU

125 ccm	35 – 55 km
250 ccm CRR	35 – 60 km
Supersport	40 – 65 km
Superbike	40 – 65 km
Supermono	35 – 50 km

Kontrola po skončení závodu

Všichni jezdci kteří dokončí závod musí po projetí cílem své závodní motocykly umístit do prostoru uzavřeného parkoviště (UP) na dobu 30 minut, pokud jinak neurčí ředitel závodu popř. JURY.

STARTOVNÉ A ODMĚNY

Určuje pořadatel a musí být uvedeno ve ZU.

V případě menšího počtu jezdců ve třídě může pořadatel odměny krátit. Toto musí být uvedeno v „Prováděcím ustanovení“ a vyvěšeno na informační tabuli.

Vyhlašovaní jezdci jsou povinni se zúčastnit se vyhlášení na pódiu, toto pódium zajišťuje pořadatel.

KONEČNÁ KLASIFIKACE P ČR „POHÁRU PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ“

Aby byl vyhlášen celkový Přeborník České republiky Poháru přírodních okruhů, musí být v dané třídě odjety minimálně tři závody v seriálu, neplatí pro třídu Superbike.

Pokud budou odjety dva a méně závodů, bude vyhlášen pouze vítěz Poháru přírodních okruhů.

Může být vyhlášen, bez ohledu počtu odjetých závodů, vítěz Poháru přírodních okruhů Čech, Moravy, kraje nebo středisek silničního sportu.



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY – POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

Šířka tratě

Šířka tratě nesmí být menší než 6 m (u JPHZM a závodu do vrchu 5,5 m).

Okraj tratě musí být označen bílou barvou nebo jiným zařízením, které nepředstavuje bezpečnostní riziko pro jezdce, pořadatele a diváky.

Okraje dráhy musí být jasně vyznačeny bílou souvislou čarou o šířce 8 až 10 cm, co nejbližší k okraji nebo obrubníku.

Při použití kruhových objezdů bude postupováno individuálně na základě konstrukce komunikace a jejím značením..

Sklon, povrch tratě

Sklon tratě je příčný spád měřený kolmo na osu trati. Musí být takový, aby za deště v žádném případě nezůstávala na trati stát voda, kačírek a ostatní nečistoty..

Povrch tratě musí být jednotný (asfalt, beton) po celé délce závodního okruhu. Závody na dlážděných vozovkách jsou zakázány. Musí být provedeno a zajištěno řádné odvodnění povrchových vod z tratě a krajnice.

Krajnice, únikové prostory, zakázané prostory

Účel

Krajnice jsou nezbytné k zajištění bezpečnosti tratě, neboť zlepšují viditelnost a využití tratě v celé její šířce. Minimální šířka krajnice je dána konstrukcí komunikace.

Krajnice musí být označena bílou (žlutou) barvou.

Krajnice musí mít jednotný povrch v úrovni tratě, volná od všech zbytků nečistot, šterku atd.

Únikové prostory

V případě, že v zatáčce vozovka pokračuje i přímým směrem (nikoliv závodní trať), musí být tento přímý úsek volný v délce minimálně 30 m (záleží na profilu tratě).

Únikové prostory musí být bez diváků a viditelně označeny.

Veškeré pevné překážky na trati i v únikovém prostoru musí být obloženy minimálně do výše sedícího jezdce tlumícím materiálem.

Povrch únikového prostoru může být trávník, písek, kačírek do průměru minimálně 15 mm nebo jiný materiál.

Zakázané prostory

Veškeré prostory, které nejsou určeny pro diváky, musí být ohraničeny a označeny cedulí „**ZAKÁZANÝ PROSTOR PRO DIVÁKY**“ . Toto ohraničení a označení musí být provedeno signální kontrastní barvou a viditelné diváky.

OCHRANÁ ZAŘÍZENÍ NA TRATI

Stálá ochranná zařízení

Účelem stálých ochranných zařízení na trati, je zajistit během závodu ochranu diváků, jezdců, činovníků a ostatního personálu.

Ochranné pásmo na rovině musí být široké minimálně 8 m od okraje tratě (může být změněno schvalujícím sportovním komisařem dle rychlosti průjezdu dotyčným úsekem a konstrukce vozovky).

Ochranné pásmo v zatáčkách musí být minimálně 10 m (může být změněno schvalujícím sportovním komisařem, dle rychlosti průjezdu dotyčným úsekem a konstrukce vozovky).

Obrubníky nesmí v zatáčkách na výjezdu svírat s vozovkou pravý úhel, tento prostor musí být vyplněn pevným materiálem, pevně zajištěným.



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY – POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

BOXY

Prostor boxů musí být umístěn podél přímého úseku na trati v prostoru startu. Umístění boxů je určeno při schvalování tratě.

Pokud není možnost vybudování boxů a boxové uličky, musí být určen prostor pro opravy závodního motocyklu a signalizaci jezdcům.

Boxy musí být viditelně a bezpečně odděleny od tratě. V boxech se mohou pohybovat osoby řádně označené, jejich počet je v kompetenci ředitelství závodu.

Vjezd do boxů a výjezd z boxů musí být řádně označen signalizační nebo výraznou barvou a zajištěn pořadatelem s praporky.

Vjezd do boxů musí být označen výraznou signalizační tabulí „BOX“ a tato musí být viditelná ze vzdálenosti min. 100 m pro jezdce, kteří přijíždějí do prostoru boxů. Vjezd závodního motocyklu musí být jistěn pořadatelem s praporkem a zvukovou signalizací.

V boxech musí být umístěni: hasič vybaven účinným hasicím zařízením a pořadatel vybaven sadou signalizačních praporů, čistícími prostředky a další nutným zařízením pro bezpečnost závodu.

Rychlost na boxové cestě je na vjezdu omezena dopravní značkou „nejvyšší povolená rychlost“. Tuto rychlost určuje sportovní komisař s ohledem na boxové prostory.

Při startu závodu musí být doprovod jezdce na místech, které určí pořadatel.

Startovní rošt

Prostor startu a startovní rošt určuje schvalovací protokol.

Pozice na startovním roštu musí být vyznačeny na trati výraznou barvou a jejich tvar určuje pořadatel.

Startovní rošt musí být uspořádán na základě profilu tratě:

sólo motocykly 3 – 3 – 3 nebo 3 -2 – 3

side 2 – 1 – 2 nebo 1 – 1- 1

délka trati nutná pro každou řadu je 9 m

vzdálenost mezi motocykly je 2,5 m

Stroje musí být uspořádány střídavým systémem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě.

Startovní světla musí mít červenou a žlutou barvou a musí být ovládaná vypínačem. Musí být umožněna následující kombinace: červené světlo, blikající červené + žluté světlo (opožděný start, problém na startu)

Tato světelná kombinace může být v případě poruchy nahrazena praporky.

Startovní světla jsou povinná (mimo JPHZM)

Dispečink

Doporučuje se určit místnost (prostor) pro dispečink závodu.

Musí být umístěn v blízkosti startu, mít nezávislý vstup, být uzavřeno proti vstupu neoprávněných osob.

Dispečink musí řídit osoba poučená ředitelem závodu a musí mít spojení s jednotlivými stanovišti traťových komisařů na okruhu a lékařským zajištěním (hlavním lékařem závodu). Tato služba spadá pod odpovědnost ředitele závodu. Tato osoba musí znát detailně závodní okruh, stanoviště traťových komisařů, hlavního lékaře a sanitních vozů atd. Spojení musí být zajištěno účinným zařízením – vysílačky, mobilní telefon nebo jiné zařízení.

Umístění časoměřičů

Musí být umístěni v prostoru start – cíl, musí být chráněni před hlukem, proti povětrnostním podmínkám, vybaven stoly a židlemi a dalším zařízením pro provoz jejich zařízení po dohodě ředitele závodu a vedoucím časoměřičů a umožňovat dokonalý výhled na trať.



NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY – POHÁR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

Schvalování tratě

Termíny

Tratě přírodních okruhů musí být schváleny nejpozději 4 týdny před konáním sportovního podniku. Zjištěné závady musí být odstraněny nejpozději 72 hodin před zahájením (formální přejímkou) sportovního podniku, jinak není možné zahájit sportovní podnik.

Doklady potřebné pro schválení tratě

- plánek tratě včetně prostoru pro ředitelství, PZS
- plánek lékařského a protipožárního zajištění, a zařízení pro diváky
- plánek bezpečnostního zajištění tratě (zakázané prostory pro diváky, únikové prostory, spojení, umístění traťových komisařů atd. a jejich zajištění)
- schvalovací a povolovací doklady (městský úřad, policie, SUS, ŘSD atd.)

Členové schvalovací komise

- ředitelství závodu (ředitel, tajemník, vedoucí tratě a traťových komisařů, hlavní pořadatel, člen ředitelství)
- předseda Jury nebo sportovní komisař
- zástupci jezdců
- zástupci povolovacích složek (městský úřad, policie atd.)
- majitelé pozemků (pokud trať, PZS vede na soukromých pozemcích)
- osoby které pořadatel uzná za vhodné pozvat (sponzor, atd.)

Náklady na inspekci tratě

Náklady spojené se schvalováním tratě hradí pořadatel.

Zpráva o schválení (inspekci) tratě

Zprávu o inspekci vypracuje ředitel závodu a sportovní komisař schvalující trať na oficiálním protokolu o schválení tratě. Podepsaná zpráva o schválení tratě bude co nejdříve zaslána na sekretariát povolující složky a ostatním orgánům, kteří se zúčastnili schvalování tratě.

Schvalovací protokol má platnost 3 kalendářní roky.