



PROPOZICE PODNIKU Závodní okruh POZNAŇ 20269

SPORTOVNÍ PODNIK:

2. kolo motocyklového mistrovství Alpe Adria Vintage (Alpe Adria Vintage Championship) ve třídách: Classic 125, Classic 250, Classic 350, Classic 500, Classic 750, Classic SBK, Classic Legend, Classic Open, Oldtimer do 175, Oldtimer do 250, Oldtimer do 350, Oldtimer do 500, Oldtimer nad 500

1. kolo Polského motocyklového mistrovství v kategoriích: Superbike, Superstock 1000, Superstock 600, Supersport 600, Supersport New Generation, SuperTWIN, Supersport 300

1. kolo Polského motocyklového poháru v kategoriích: Sport 1000, Sport 600, TWIN, Sport 300, Sport 250, Classic 250, Classic 500, Classic Open, Legend 2.

2. kolo Českého motocyklového šampionátu (International Czech Championship) v kategoriích: Superbike, Superstock 1000, Superstock 600, Supersport 300 2. kolo Czech Natural Road Racing Trophy v kategoriích: 125GP – Moto3, 125 SP, 250 SP, 400 SP, Twin, Supermono

2. kolo Motocyklového mistrovství Slovenska (International Championships of Slovakia) ve třídách: Superbike Open, Supersport 600 Open, TWIN, 400 Supersport, Supersport 300, 125 GP/Moto3, 125 Sport Production 2.

2. kolo Slovenského motocyklového poháru Oldtimer (Slovakian Oldtimer Cup) v kategoriích: do 175, do 250, do 350, do 500, nad 500

2. kolo Slovenského motocyklového poháru Classic (Slovakian Classic Cup) v kategoriích: 125, 250, 350, 750, Legend, Open, Superbike 2. kolo Freetech 50 Cup v kategoriích: Freetech 50, Classic 50

2. kolo Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích CAMS

Závody budou organizovány v souladu s ustanoveními Pravidel motocyklového sportu – Všeobecnými pravidly 2026, Pravidly pro motocyklové okruhové závody 2026, Technickými předpisy schválenými PZM pro sezónu 2026 a následujícím Doplnkovým řádem.



Místo podniku: Závodní okruh Tor Poznań, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo,
tel. +48 665 799 877, e-mail: moto@aw.poznan.pl
GPS – 52°25'12.1,,N 16°48'23.5“E / 52.420034, 16.80652

Datum pořádání: 29. – 31.5.2026

Pořadatel: na základě pověření Polského motoristického svazu (PZM) Automobilklub
Wielkopolski se sídlem v Poznani (61-896), ul. Towarowa 35/37,
www.aw.poznan.pl.

Ředitelství závodu:

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Funkce Delegát GKSM PZM | Roman Chodorowski |
| Jury | Paweł Mellen |
| Ředitel závodu | Piotr Podemski |
| Tajemník závodu | Dariusz Marszałek |
| Vedoucí sekretariátu závodu | Alicja Radecka |
| Vedoucí technické komisař | Marcin Gubernat |
| Vedoucí tratě | Maciej Gramza |
| Časomíra | Tomasz Kędzióra |
| Životní prostředí | Maciej Podemski |
| Hlavní lékař závodu | Beata Maas |

Sekretariát podniku

Kancelář se nachází v hlavní věži u startovní a cílové čáry, vchod ze strany paddocku.

Provozní doba: 29. 5. 2025 (pátek) otevřeno od 07:00 do 19:00
30. 5. 2025 (sobota) otevřeno od 08:00 do 18:00
31. 5. 2025 (neděle) otevřeno od 08:00 do 18:00

Oficiální informační tabulka závodu bude zveřejňována prostřednictvím aplikace WhatsApp a vyvěšena na tabuli nacházející se nalevo od vchodu do závodní kanceláře. Přístupový kód k aplikaci bude vyvěšen na nástěnce.

PŘIHLÁŠKY

I. termín pro podání přihlášek: **končí 19. 5. 2026 (úterý) ve 23:59,**

II. termín pro podání přihlášek: **končí 28. 5. 2026 (čtvrtek) v 15:00**

Přihlášky (do soutěží a volných tréninků) budou přijímány elektronicky prostřednictvím elektronických přihlašovacích formulářů.

[Automobilklub Wielkopolski :: Elektroniczny system zgłoszeń](#)



Startovné do soutěží je třeba uhradit při přihlášení na akci.

V případě domácích závodníků bude platba startovního provedena automaticky prostřednictvím elektronického platebního systému PayPro (Przelewy24) na bankovní účet organizátora:
Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)
BGK o/Poznań, číslo účtu 75 1130 1088 0001 3114 2620 0003

V případě zahraničních závodníků je třeba platbu provést klasickým bankovním převodem na bankovní účet pořadatele:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)

ERSTE BANK POLSKA S.A.

IBAN: PL 31 1090 1346 0000 0001 0525 6868

SWIFT CODE: WBK PPL PPXXX

příkaz k platbě: „WMMP 29-31.05.2026, třída, jméno a příjmení závodníka“

V případě neprovedené nebo nesprávně provedené platby je nutné neprodleně, nejpozději však do 2 kalendářních dnů od okamžiku transakce, informovat organizátora o této skutečnosti e-mailem na adresu: moto@aw.poznan.pl, s uvedením jména a příjmení osoby provádějící transakci, popisem události a uvedením formy kompenzace, kterou od organizátora očekáváte.

STARTOVNÍ POPLATKY

| TŘÍDA | I. termín (do 19.05.2026) | II. termín (do 28.05.2026) |
|---|------------------------------|-------------------------------|
| Superstock 1000/Superbike | 1 500 PLN (350 €) | 1 900 PLN (45 €) |
| Supersport 600/Superstock 600/Sport 600/Sport 1000/SSP NG | 1 200 PLN (280 €) | 1 600 PLN (375 €) |
| Supersport 300/SuperTWIN/Supermono/ | 900 PLN (210 €) | 1 300 PLN (305 €) |
| Sport 300 / 400 SP | 800 PLN (190 €) | 1 000 PLN (235 €) |
| 250 SP / Sport 250/125 SP | 700 PLN (165 €) | 1 000 PLN (235 €) |
| Oldtimer/Classic/Freetech/SBK Legends/Twin | 600 PLN (145 €) | 900 PLN (215 €) |

Start v další třídě >> 50 % startovního dané třídy



V ceně startovního je účast:

Sobota – v kvalifikačním tréninku a závodě

Neděle – ve warm-upu a v závodě.

BOXY

Rezervace boxů se provádí elektronicky.

Zájem o rezervaci boxu je třeba nahlásit na adresu: moto@aw.poznan.pl.

Poplatek za box činí 1300 PLN brutto (350 €) (za 3 dny, tj. pátek/sobota/neděle).

Poplatek za box je třeba uhradit po obdržení potvrzení o jeho dostupnosti bankovním převodem na účet pořadatele:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznaň (DIČ: 7770001714)

ERSTE Bank Polska S.A., číslo účtu 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

příkaz k platbě: „WMMP 29-31.05.2026, poplatek za box, jméno a příjmení závodníka“

Boxy budou k dispozici od 28.05.2026 (čtvrtek) od 19:00.

Boxy jsou uzamykatelné a organizátor vybírá (vratnou) zálohu za vydání klíčů ve výši 100 PLN (20 €) (platí se pouze v hotovosti v závodní kanceláři).

ODSTOUPENÍ OD ÚČASTI NA ZÁVODECH

Oznámení o odstoupení od účasti na závodech je třeba vyhotovit bez zbytečného odkladu na určeném formuláři, který tvoří přílohu těchto pravidel, a předat organizátorovi.

Vrácení startovního po přihlášení do závodu – v souladu s Pravidly motocyklových okruhových závodů 2025, bod 1.17.6:

- V případě odstoupení závodníka v I. termínu přihlášek má organizátor právo strhnout až 20 % hodnoty startovního jako provozní náklady;
- V případě odstoupení závodníka ve druhé lhůtě pro přihlášení (před zahájením závodu) má organizátor právo strhnout až 40 % hodnoty startovního jako provozní náklady;
- Odstoupení v okamžiku zahájení závodu má za následek stržení až 100 % hodnoty startovního.

KANDIDÁT

Osoby, které nevlastní závodní licenci, se budou moci soutěže zúčastnit za podmínky, že:

- budou mít u sebe platné lékařské vyšetření ze sportovní ordinace sportovně-lékařské prohlídky umožňující vykonávání motoristického sportu v disciplíně „Motocyklové okruhové závody“,
 - složení zkoušky pro získání licence B (cena zkoušky 50 PLN), která se bude konat v hlavní věži závodu.
- Termín zkoušky je uveden v časovém harmonogramu závodu.

TRAŤ

Závody se budou konat na okruhu Poznaň.

Délka trati okruhu je 4083 m a šířka okruhu 12 m.

Počet zatáček – 14 (5 levých, 9 pravých)

Startovní pole v uspořádání 3-3-3

První startovní pozice je umístěna na levé straně.

Směr jízdy je ve směru hodinových ručiček (podrobný plán v příloze).



Kapacita okruhu

- 53 motocyklů v tréninku,
- 44 motocyklů v závodě.

Na okruhu jsou na každém stanovišti traťových komisařů nainstalovány LED panely. Budou na nich zobrazeny signální vlajky. Je umožněno zobrazovat na LED panelu modrou vlajku střídavě s číslem motocyklu (automatické sledování předjížděného motocyklu na základě signálu GPS).

Po skončení každé tréninkové jízdy (po vyvěšení šachovnicové vlajky) jsou povoleny startovní pokusy mezi zatáčkou č. 13 a zatáčkou č. 14 (rovinka pod viaduktem), mimo optimální stopu jízdy.

TRÉNINKY A ZÁVODY

Kvalifikační tréninky a závody budou spojeny v následující konfiguraci:

| |
|--|
| Freotech 50 / Classic 50 |
| 125 SP / 125 GP-Moto3 / 250 SP / Sport 250 |
| Oldtimer 175 + 250 + 350 + 500 + nad 500 / Classic 125 + 250 + 350 + 500 |
| SSP 300 / Sport 300 / 400 SP |
| Classic 750 + Legend + Open + SBK |
| SSP 600 / SST 600 / SSP NG / Sport 600 |
| Sport 1000 |
| SuperTwin / Twin / Supermono |
| SBK / SST 1000 |

VOLNÉ TRÉNINKY před závody organizované dne 29. 5. 2026 (pátek) – v souladu s harmonogramem tréninků.

Přihlášky k účasti na volných trénincích dne 29. 5. 2026 (pátek) a platby za výše uvedené tréninky je třeba provést v rámci přihlášky do závodu.

Cena za účast na volném tréninku:

- 750 PLN (175 €) pro závodníky, kteří nejsou členy Automobilklubu Wielkopolski
- 650 PLN (155 €) pro závodníky – členy Automobilklubu Wielkopolski

Účast na volném tréninku nevyžaduje absolvování administrativní kontroly a technické prohlídky

Platí však technické normy týkající se mimo jiné přípustné hladiny hluku motocyklu v souladu s Pravidly pro pořádání motocyklových závodů 2026.



STARTOVNÍ PROCEDURA

Závody v sobotu a v neděli se budou konat podle tradiční startovní procedury (15 min) s výjimkou následujících tříd:

Postup Quick Start pro následující třídy:

- Freetech 50 / Classic 50
- 125 SP / 125 GP-Moto3 / 250 SP / Sport 250
- Oldtimer 175 + 250 + 350 + 500 + nad 500 / Classic 125 + 250 + 350 + 500

Výjezd z boxové uličky bude otevřen po dobu 2 minut. Po absolvování seznamovacího kola se závodníci / kandidáti seřadí na svých startovních pozicích, aniž by vypnuli motory. Jakmile budou všichni závodníci / kandidáti na svých místech, starter rozsvítí červená světla.

V okamžiku, kdy zhasnou, dojde ke startu a závod začne.

POZOR! V rámci zkráceného postupu se nejedí zahřívací kolo.

| TŘÍDA | POČET KOL |
|--|-----------|
| 125 SP/125GP/Sport 250/250 SP | 7 |
| Sport 300/Supersport 300 | 9 |
| Classic/Oldtimer do 500 | 7 |
| Classic nad 500 | 7 |
| SuperTWIN/TWIN/Supermono | 9 |
| Sport 1000 | 10 |
| Superstock 600/Supersport 600/Sport 600 | 10 |
| Superstock 1000/Superbike | 12 |
| Freetech 50 Eurocup / Classic 50 Eurocup | 8 |

TECHNICKÁ KONTROLA

Technická kontrola motocyklů bude probíhat v boxu umístěném napravo od sekretariátu závodu (u vchodu do paddocku), v časech uvedených v časovém harmonogramu akce.

Na technickou kontrolu (TK) je třeba se dostavit s čitelně vyplněnou a závodníkem podepsanou kartou TK.

Na technickou kontrolu je závodník povinen se dostavit v kombinéze, s chráničem páteře a certifikovanou přilbou.

Na stanovišti Technické komise bude současně probíhat měření hlučnosti motocyklů.



Přípustné limity hlučnosti stanoví bod 2.1.23. Pravidel motocyklových okruhových závodů 2026. Měření bude prováděno také v průběhu závodu formou dynamického měření.

Uzavřený park bude umístěn na místě určeném organizátorem.

Do uzavřeného parku budou mít přístup pouze závodník a mechanik se stojanem na motocykl.

TRANSPONDÉRY A GPS

Během kvalifikačních tréninků a závodů je závodník povinen umístit na motocykl GPS modul. GPS modul musí být umístěn na levé straně motocyklu (levá vidlice), v držáku pro modul.

Transpondéry pro měření času budou vydávány (zdarma) v závodní kanceláři.

V případě, že nebude zařízení GPS na motocyklu nainstalováno, bude závodníkovi uložena finanční pokuta ve výši 500 PLN netto (120 € netto) nebo trest vyloučení ze závodu.

V případě, že závodník na konci závodního dne neodevzdá GPS zařízení, bude mu uložena finanční pokuta ve výši 2 500 PLN netto (600 € netto) nebo bude vyloučen ze závodu.

Poškození nebo ztráta měřicího zařízení bude mít za následek uložení finanční pokuty závodníkovi:

– v případě transpondéru – ve výši 1 800 PLN netto (430 € netto);

– v případě GPS zařízení 2 500 PLN netto (600 € netto).

POZOR! To se týká i nepoužití příslušných upevňovacích držáků (k dostání v závodní kanceláři).

V případě vrácení měřicího zařízení po skončení závodu

bude závodníkovi uložena pokuta ve výši 2 000 PLN netto (470 € netto) za jedno zařízení.

PALIVO

V areálu Toru Poznań není možné zakoupit palivo. Nejbližší čerpací stanice (ORLEN) se nachází v Przeźmierowie, na ulici Rynkowa, asi 1 km od vjezdové brány do areálu.

ZÁVODY

Závodníci, kteří obsadí první 3 místa v závodě dané třídy, jsou povinni ihned po závodě předat své motocykly k dispozici Technické komisi na místě určeném organizátorem.

Vyhlášení vítězů jednotlivých závodů se uskuteční bezprostředně po jejich skončení.

Pódium se nachází vedle budovy Řídicího centra závodu.

LÉKAŘSKÉ CENTRUM

Umístění lékařského centra je vyznačeno na přiloženém plánu okruhu.

Závodní lékař rozhoduje, zda je závodník schopen pokračovat v jízdě, zejména po každém pádu.

Proto musí být každý závodník po pádu vyšetřen závodním lékařem, aniž by k tomu byl zván.

V opačném případě může být závodník vyloučen z účasti na závodech.

POJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ

Závody budou pojištěny proti občanskoprávní odpovědnosti (OC) a osoby podílející se na jejich organizaci proti následkům úrazů (NNW).

Pořadatel nenesе žádnou odpovědnost za škody a ztráty vzniklé jak ve vztahu k účastníkům a jejich vozidlům, tak i způsobené přímo účastníky



ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Správcem osobních údajů zpracovávaných v souvislosti se závody je Sdružení Automobilklub Wielkopolski se sídlem v Poznani (adresa: 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37, KRS 0000096073, NIP 7770001714. V záležitostech týkajících se zpracování osobních údajů se můžete obrátit na inspektora ochrany osobních údajů prostřednictvím e-mailu na adresu: iodo@aw.poznan.pl nebo písemně na korespondenční adresu Automobilklubu.

Automobilklub Wielkopolski zpracovává osobní údaje účastníků závodů za účelem organizace, realizace a zajištění bezpečnosti osob během závodů a po skončení závodů pro archivační účely.

Osobní údaje, včetně podobizen účastníků, jsou shromažďovány také za účelem zveřejnění reportáží z soutěží Automobilklubem Wielkopolski, které obsahují podobizny účastníků.

V případě zveřejnění reportáží ze soutěží na sociálních sítích, např. Facebooku nebo Instagramu, je Automobilklub Wielkopolski společným správcem osobních údajů spolu se společností Meta Platforms Ireland Limited.

Více informací o zpracování údajů pro statistické účely najdete na odkazu:

<https://www.facebook.com/about/privacy/>

V případě zveřejnění reportáží ze závodů na sociálních sítích, konkrétně na kanálu YouTube, Automobilklub Wielkopolski spravuje osobní údaje společně se společností Google Ireland Limited.

Více informací o ochraně osobních údajů na stránce:

<https://www.google.com/intl/de/policies/privacy/> společnosti Google Inc. naleznete na

Účastník má právo odvolat udělené souhlasy, mít přístup ke svým osobním údajům, je opravovat a požadovat zastavení zpracování svých osobních údajů. Žádost o zastavení zpracování svých osobních údajů je rovnocenná s odstoupením od účasti v soutěži. Odvolání souhlasu nemá vliv na soulad zpracování, které bylo provedeno na základě souhlasu před jeho odvoláním, s platnými právními předpisy.

Poskytnutí osobních údajů je dobrovolné, avšak bez jejich poskytnutí nebude účast na závodech možná.

Podrobné informace týkající se zpracování osobních údajů jsou uvedeny na webových stránkách

<https://www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie>

POZNÁMKY

– V době od 22:00 do 06:00 platí noční klid.

Nedodržení pokynů ostrahy ohledně hluku během nočního klidu bude mít za následek uložení pokuty ve výši 1 000 PLN (240 €) pro závodníka, u kterého bylo v boxu nebo stanu zjištěno porušení nočního klidu, potvrzené zápisem vyhotoveným pracovníkem ostrahy.

– Všechny uložené pokuty musí být uhrazeny nejpozději 30 minut před nejbližším startem (tréninku, závodu), v opačném případě nebude závodník připuštěn ke startu.

– Každému závodníkovi je přidělen limit:

Náramek – 4 ks, tj. 1 ks pro závodníka, 3 ks pro doprovod

Vstupní povolení pro auto – 1 ks

V závodní kanceláři je možné zakoupit další náramky.

Cena náramku je 20 PLN /ks (4 €)

Nošení náramku opravňujícího k pohybu v areálu je povinné

po celou dobu trvání akce. Chybějící náramek bude mít za následek nutnost vykázaní osoby



z oblasti střežené bezpečnostními složkami.

- Organizátor vybírá poplatek ve výši 50 PLN/den (15 €) za každý karavan / obytný vůz nacházející se v areálu.
- Je zakázáno ponechávat použité pneumatiky v areálu, pod hrozbou pokuty až do výše 3 000 PLN (720 €).
- V závodní kanceláři bude možné platit platební kartou.
- Zvířata v areálu strojů je nutné držet na vodítku. Platí přísný zákaz vnášení zvířat do depa.
- Organizátor si vyhrazuje právo vydávat dodatečná oznámení a správně vykládat tento řád.

Příloha č. 1

Organizační informace:

1. V areálu depa je zakázáno vrtat otvory do dlažby.
2. Za nedodržení platných pravidel a pořádkových předpisů ze strany závodníka nebo člena jeho týmu může organizátor uložit závodníkovi finanční pokuty ve výši až 1 000 PLN (240 €)
 - „pálení gumy“ v areálu – 500 PLN (120 €)
 - rušení nočního klidu – 1 000 PLN (240 €)
 - vyvrtání otvoru do dlažby – 50 PLN (15 €) (za otvor).
3. Vjezd do areálu bude možný:
 - 28. 5. 2026 (čtvrtek), v čase 18:30 – 23:00
 - 29. 5. 2026 (pátek), v čase 06:00 – 24:00
 - 30. 5. 2026 (sobota), v čase 06:00 – 24:00
 - 31. 5. 2026 (neděle), od 06:00.V době od 24:00 do 06:00 nebude vjezd do areálu možný.
4. Areál je nutné opustit do 4 hodin od skončení posledního závodu.
5. Osobní automobily je nutné parkovat na k tomu určených parkovištích, která se nacházejí před vjezdem do areálu strojového parku.
6. Na okruhu Poznań se nachází ubytovací zařízení (bez zajištěného stravování).
Dotazy týkající se možnosti ubytování v areálu okruhu směrujte na adresu:
tor.poznan@aw.poznan.pl
7. Během trvání závodu bude v provozu stravovací stánek umístěný ve stanu vedle Parku strojů

