



PROPOZICE PODNIKU

MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH 2026

Název podniku: 15. KOPČANSKY MOTOOKRUH
Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2026

Číslo podniku:

Místo podniku: Kopčany

Datum pořádání: 25.07. – 26.07.2026

Zastřešující organizace: Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984
Ostrovačická 936/65
641 00 Brno – Žebětín
Česká republika

info@motocams.cz, www.motocams.cz

1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

Název klubu: Pořadatel: Moto Classic Racing Club Kopčany
Sídlo: Priečna 655, 908 48 Kopčany, Slovenská republika
Zodpovědná osoba: Milan Hanzalík
Telefon: +421 915 698 944
E-mail: motoclub.kopcany@centrum.sk
Internetová adresa: www.motoklubkopcany.sk

2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa závodu je značen ukazateli.
Areál depa bude otevřen pro účastníky od 23.07.2026 od 15:00 hodin.
GPS: 48.7878300N, 17.1193500E

3. TRATĚ

Délka okruhu je 3700 m, šíře trati 8 m, s asfaltovým povrchem. Trať má 7 levých a 4 pravé zatáčky. Závody se jedou proti směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, s Národními sportovními řády divize Přírodních okruhů a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.

5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury: Petr Ožana
Člen Jury: Radovan Pekarovič

Ředitel závodu: Roman Stašek
Hlavní technický komisař: Robert Boháč
Technický komisař: Margita Vaculová
Technický komisař: Štefan Vacula
Hlavní časoměřič: Rastislav Mašlonka

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař: Zdravotný zbor
Tiskový mluvčí/komentátor: Richard Karnok
Vedoucí tratě/trať. komisařů: Stanislav Korčák
Zběrné vozidlo: Richard Kollár

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

Kategória OLDTIMER 175-750 cm³ (do r. 1972)

Oldtimer 175 cm³, 250 cm³, 350 cm³, 500 cm³, 750 cm³ – motocykly do roku 1972

Kategória CLASSIC max. rok 1983

Classic 125 cm³, 250 cm³, 350 cm³, 500 cm³, 750 cm³ – motocykly (1973-1983)

Classic Legend max. rok 1993 – 4-takt do 1000 cm³/2 valce do 750 cm³/ 4 valce

2-takt do 500 cm³ vodou chlazené

Classic Open max. rok 1993 - 4-takt Open, bez preplňovania

2-takt Open

Classic SBK od roku 1994 – 2002

125 GP, 125 SP, 250 Open, Moto 3

300 SSP, 400 SSP,

SUPERMONO, SUPERTWIN

SUPERSPORT 600, SUPERBIKE

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky: 32 jezdců

Závody: 32 jezdců

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky: musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele písemnou nebo elektronickou formou / www.motoklubkopcany.sk nejpozději do **17.07.2026** na adresu pořadatele, přihlášky podané na místě budou taktéž akceptované.

Adresa pro zaslání přihlášek:

Milan Hanzalík

Priečna 655, 908 48 Kopčany, Slovenská republika

E-mail: motoclub.kopcany@centrum.sk

Pořadatel nebude jezdcí zpětně potvrzovat přihlášky.

Startovné: jeho výše je jednotná pro všechny kategorie.

Akceptujeme všechny licence / přírodní okruh /

Startovné:

Startovné u platby předem na účet do 17.07.2026 do 24:00 ve výši:

160 EUR + 90 EUR dvojitý start + 80 EUR trojitý start

Peníze musí být na účtu pořadatele do 17.07.2026! V případě, že bude startovné na účtu pořadatele po tomto datu, bude doúčtováno u administrativní přejímky.

Při odhlášení ze závodu po 17.07.2026 nebude startovné vráceno.

Při bezhotovostní úhradě uvádějte jméno, startovní číslo, příjmení a třídu „ Zpráva pro příjemce“.

Pro transakce v měně EUR použijte účet:

IBAN: SK81 1111 0000 0016 0538 6000

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia

SWIFT / BIC: UNCRSKBX

Startovné na místě pouze v hotovosti:

Od 24.07.2026 bude možné hradit pouze hotově při formální přejímce dne 24.07.2026 a 25.07.2026

190 EUR + 80 EUR dvojitý start + 80 EUR trojitý start

Kč platba dle aktuálního denního kurzu

Startovné na 2 dny zahrnuje:

Sobota – 2x kvalifikační trénink, 2x kvalifikovaný závod – Twin a Superbike

Pro třídy Twin a Superbike bude tento závod započítán. Toto opatření se přijímá z důvodu, že v předchozí sezóně nebyly tyto třídy bodovány, resp. neodjeli svůj závod z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek. Cílem je kompenzovat výpadek bodování z minulého roku a zajistit hodnocení šampionátu

Nedele - závody

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, TRANSPONDÉRY

Administrativní a technická přejímka bude probíhat v prostorách Obecního úřadu v Kopčanech.

pátek 24.07.2026 od 13.00 hod. do 20.00 hod.

sobota 25.07.2026 od 07.00 hod. do 08.00 hod.

Technická přejímka – v areálu sportovního hřiště

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce platnou odpovídající licenci a doklad o pojištění.

Čeští jezdci: licenci CAMS nebo mezinárodní/národní licenci AČR, případně licenci FIM/FIM Europe.

Zahraníční jezdci: licenci CAMS nebo národní licenci jejich federace + povolení startu nebo mezinárodní licenci jejich federace (je-li na ní uvedeno, že platí současně jako start permission), případně licenci FIM/FIM Europe.

Jednorázovou i celoroční licenci je nutné vyřídít dopředu! Na místě to nebude možné!

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí 10 700 Kč/400 Eur).

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle časů uvedených výše.

Každý jezdec je povinen používat výstroj předepsanou FIM a Technickou komisí CAMS.

Pokud při technické prohlídce nebude stroj odpovídat technickým řádům, nebude jezdec puštěn do tréninků ani do závodu. Na technickou přejímku má přístup pouze jezdec, případně mechanik. Každý stroj musí mít označení startovním číslem dle platných řádů. Pokud budou evidováni do závodů dva jezdci se stejným číslem, má přednost právo užívání daného startovního čísla jezdec, který se již Kopčanského motookruhu účastnil.

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas.

K tomu, aby byl jezdec sólo motocyklů připuštěn do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků ve své třídě minimálně 5 kol v součtu obou tréninků a musí se kvalifikovat. Pozor, první průjezd není počítán jako celé kolo. Jezdci, kteří jedou na Kopčanském motookruhu poprvé, musí být označení reflexní vestou v obou trénincích i v závodě.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu (příloha č. 2 těchto Propozic).

Start bude ve všech třídách hromadný s motorem v chodu na semafor.

V případě nízkého počtu jezdců mohou být třídy sloučeny.

12. KLASIFIKACE

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2026.

13. PENALIZACE

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací +20s k jeho celkovému času.

14. CENY

První tři jezdci z každé třídy se musí ihned po skončení závodu dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů. Vyhlášení vítězů se uskuteční vždy po skončení závodu každé třídy.

15. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5 000 Kč/190 € + 7 000 Kč/260 € – čtyřtakt a 5 000 Kč/190 € + 3 000 Kč/120 € - dvoutakt v hotovosti**.

16. POJIŠTĚNÍ

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s řády FIM a řády CAMS.

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany týkající se jezdců během podniku odpovědností pořadatele.

Pořadatel se zříká jakékoli zodpovědnosti za poškození motocyklu včetně jeho příslušenství vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech, dílů a odcizení osobních věcí v areálu parkoviště závodních strojů i mimo areálu.

17. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště bude u fotbalového stadiónu v Kopčanech. Jezdci i jejich doprovody jsou povinni dbát pokynů pořadatele. Zázemí PZS má svá omezení, účastníci závodů musí počítat s tím, že pokud ředitel PZS vyzve tým, aby přesunul osobní vozidla či jiné prostředky, které nejsou bezpodmínečně nutné pro chod týmu na nedaleká parkoviště, musí tak týmy učinit!

18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdcí, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňky Propozic podniku

Jury si vyhrazuje právo upravit tyto Propozice podniku a časový plán podniku. Každá případná změna nebo doplnění těchto propozic bude zapsána do Prováděcích ustanovení která budou zveřejněna na oficiální vývěsce u sekretariátu závodu a budou očíslována.

19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Je zakázán volný pohyb dětí do 15-ti let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech, minibicích apod. Za děti jsou odpovědní rodiče. V areále depa je zakázáno volné pobíhání psů či jiných zvířat. Za škody způsobené nedodržením tohoto zákazu odpovídá majitel zvířete nebo osoba, která zvíře do areálu depa přivedla.

Mytí motocyklů je dovolené jen v označeném prostoru bez chemických přípravků (benzínem či jinými rozpouštědly). Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Teamy/jezdcí jsou povinni použít při parkování, tankování, opravách motocyklu, manipulaci s palivem resp. olejem předepsanou absorpční rohož (rozměr 160 x 100 cm, vrchní strana absorpční, spodní strana nepropustná).

Je zakázáno během parkování a při odjezdu vypouštět odpadovou vodu na parkovišti a přístupových komunikacích z obytných přívěsů a karavanů. Odpadní vodu je možné vypustit do kanalizace nebo na místě pro to určené.

Je zakázána jakákoliv manipulace s otevřeným ohněm v prostoru závodiště!

Je zakázáno nevhodných zacházením nebo parkováním poškozovat flóru a faunu v prostoru závodiště!

Nedodržení každého ustanovení bude penalizováno jednotlivě do výše max. 9 000 Kč/333,- €.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným, rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky. Zrušení závodu zapříčiněno počasím / klimatické podmínky /, mimořádní okolnosti vyšší moci nebude pořadatel vracet startovné.

21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel upozorňuje na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu sportovního podniku a to bezprostředně před jízdou osobou k tomu pověřenou organizátorem / nemusí být pracovník Policie /. Za škody způsobené na majetku obce, ostatních jezdců apod v případě pozitivního nálezu alkoholu či jiné návykové látky v těle se nevztahuje pojistka závodu a viník takového incidentu ponese důsledky v právním řízení podle legislativy Slovenskej republiky. Jezdec, který vstoupí na trať už v čase prvního tréninku a následně odjede jedno kolo, nemůže vyžadovat od pořadatele vrácení startovního z důvodu nefunkčnosti motocyklu, pádu anebo z příčiny rodinných okolností.

Přílohy:

č. 1 - Význam vlajek

č. 2 - Plánek trati

č. 3 - Časový plán

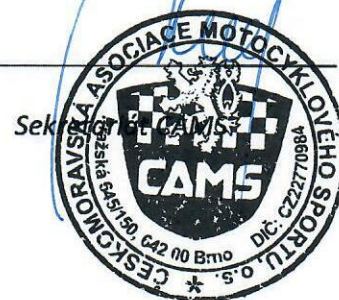
V Kopčanech dne 23.06.2026

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko):

MOTO CLASSIC
RACING CLUB
KOPČAN
IČO: 6730111

Milan Hanzalík

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 22.6.26 pod číslem 74005



Význam vlajek



Červená vlajka: Jestliže je závod nebo trénink přerušen, musí být máváno červenou vlajkou na všech postech traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů. Také se nesmí předjíždět!



Modrá vlajka: Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejším jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí.



Žlutá vlajka: Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimka je o moc pomalejší jezdec. Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.

* Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.

* V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložit pokutu).

* Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezd(cem)ci, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.



Zelená vlajka: Trať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.



Černá vlajka se startovním číslem: Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyloučení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.



Bílá vlajka: Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.



Černá vlajka s oranžovým kruhem: Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit trať.



Žlutá červená pruhovaná vlajka: Snižovaná přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlína apod.). Je ukazována bez pohybu.



Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem: Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů.



Šachovnicová vlajka: Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezdcem během posledního kola před cílovou čarou.

